



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
Тел. +7(499)964-68-04; e-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001
СРО-П-153-30032010, пер. № 1432 от 23.08.2022

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫЕ ПРОЕЗДЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 355 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г.О. ЛЮБЕРЦЫ, Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ВЛАСОВА»**

ИП-2507/225-ПОДД-Т355

Том 355 из томов 800

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2025 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
Тел. +7(499)964-68-04; e-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001
СРО-П-153-30032010, пер. № 1432 от 23.08.2022

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

«Утвержден»
Администрация городского округа Люберцы
Московской области

Заместитель Главы Городского округа
Сорокин Александр Евгеньевич

« ____ » _____ 2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫЕ ПРОЕЗДЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 355 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г.О. ЛЮБЕРЦЫ, Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ВЛАСОВА»

ИП-2507/225-ПОДД-Т355

Том 355 из томов 800

Генеральный директор



Москва 2025 г.

М. В. Михайлина

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-2705/225-ПОДД-Т355-С	Содержание тома	2
2	ИП-2705/225-ПОДД-Т355-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-2705/225-ПОДД-Т355-ВВ	Введение	5
4	ИП-2705/225-ПОДД-Т355-ОЧ	Обосновывающая часть	6
5	ИП-2705/225-ПОДД-Т355-ВПР	Вариант проектных решений по организации дорожного движения	17
6	ИП-2705/225-ПОДД-Т355-ОВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	27
7	ИП-2705/225-ПОДД-Т355-ОЭМ	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	28
8	ИП-2705/225-ПОДД-Т355-ОУВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	29
9	ИП-2705/225-ПОДД-Т355-УЧ	Утверждаемая часть	30
10	ИП-2705/225-ПОДД-Т355-ТЗ	Задание на разработку ПОДД	31
11	ИП-2705/225-ПОДД-Т355-ОПДД	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	39
12	ИП-2705/225-ПОДД-Т355-ППР	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	40
13	ИП-2705/225-ПОДД-Т355-ВО	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	13
14	ИП-2705/225-ПОДД-Т355-СОГЛ	Сведения о согласовании ПОДД	15
15	ИП-2705/225-ПОДД-Т355-ГМС	Графические материалы и спецификации	16

Взаим. инв. №.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

				ИП-2705/225-ПОДД-Т355-С				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак		07.25		П		1
Пров.		Михайлина		07.25				
						ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

195	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Южная (46-74-80-00 ОП МГ 2-20)
196	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Западный (46-74-80-00 ОП МГ 2-21)
197	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Комсомольская (46-74-80-00 ОП МГ 2-22)
198	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Ленина (46-74-80-00 ОП МГ 2-23)
199	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, между ул. Ленина и стадионом (46-74-80-00 ОП МГ 2-32)
200	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, КСЗ (46-74-80-00 ОП МГ 3-1)
201	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Озерная (46-74-80-00 ОП МГ 3-2)
202	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Некрасова от проходной ВНИИКИП до ул. Чехова (46-74-80-00 ОП МГ 3-3)
203	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Гаршина (46-74-80-00 ОП МГ 3-7)
204	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Заречная (46-74-80-00 ОП МГ 3-12)
205	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Новая (46-74-80-00 ОП МГ 3-13)
206	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, Лесной проезд (46-74-80-00 ОП МГ 3-31)
207	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, проезд Кореневого балластного карьера (46-74-80-00 ОП МГ 3-32)
208	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, [Проезд к ЖК "Кореневский форт-2" и СНТ "Ветеран"] (46-74-80-00 ОП МГ 3-33)
209	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Школьная (46-74-80-00 ОП МГ 3-34)
210	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Республиканская (46-74-80-00 ОП МГ 3-35)
211	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Тяговой подстанции (46-74-80-00 ОП МГ 3-36)
212	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Чехова (46-74-80-00 ОП МГ 3-37)
213	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Федянина (46-74-80-00 ОП МГ 3-38)
214	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Крупской (46-74-80-00 ОП МГ 3-39)
215	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, Машковский проезд [в д. Машково] (46-74-80-00 ОП МГ 3-40)
216	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, Малаховский проезд (46-74-80-00 ОП МГ 3-41)
217	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, [Проезд к КП "Марусин Луг"] (46-74-80-00 ОП МГ 3-42)
218	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Новая стройка (46-74-80-00 ОП МГ 3-44)
219	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, [Проезд к СНТ "Мичуринец"] (46-74-80-00 ОП МГ 3-45)
220	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, 2-й Проезд (46-74-80-00 ОП МГ 3-46)
221	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, 2-й Осоавиахимовский проезд (46-74-80-00 ОП МГ 3-47)
222	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, д.Торбеево (46-74-80-00 ОП МГ 3-48)
223	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Есенина (46-74-80-00 ОП МГ 3-49)
224	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, [Проезд к СНТ "Поляна"] (46-74-80-00 ОП МГ 3-50)
225	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Гладкова (46-74-80-00 ОП МГ 3-51)
226	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Гоголя (46-74-80-00 ОП МГ 3-52)
227	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, д. Лукьяновка (46-74-80-00 ОП МГ 3-53)
228	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Колхозная (46-74-80-00 ОП МГ 3-54)
229	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Шолохова (46-74-80-00 ОП МГ 3-55)
230	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, Пролетарский проезд (46-74-80-00 ОП МГ 3-56)
231	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Карла Маркса (егорьевское ш. – Школа № 55 – Егорьевское ш.) (46-74-80-00 ОП МГ 3-58)
232	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, от ул. Вокзальной до Весомизмерительной компании «Тензо-М» (46-74-80-00 ОП МГ 3-72)
233	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Марусино (ЖК Малое Павлино) (46-74-80-00 ОП МГ 3-73)
234	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, от ул. 1 Мая до д. 7 по ул. Гаршина, в границах земельного участка 50:22:0000000:107991
235	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, от ул. Вокзальной до ул. Гладкова (46-74-80-00 ОП МГ 3-88)
236	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Осоавиахима
237	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Островского
238	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, Кореневский тупик
239	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, Машковский проезд
240	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Горького

241	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Лесная
242	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, Лесной тупик
243	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Буденного
244	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. 2-я Заводская
245	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, [Проезд к д. Сосновка + по деревне]
246	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, Советский пер.
247	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, [Проезд к ЖК «Кореневский форт-3»]
248	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, [Проезд к ЖК «Марусино-3.4»]
249	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, [Проезд к СНТ «Берёзка» (Марусино)]
250	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Железнодорожная
251	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, 1-й Проезд
252	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Ленина
253	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Толстого
254	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. 1-го Мая
255	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Пушкина
256	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, Ново-Марусинский проезд
257	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Маяковского
258	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, [Проезд к СНТ "Долгий луг"]
259	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Лорха
260	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Советская
261	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Карла Маркса (совхоз)
262	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, к КП в/ч 74020
263	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, к СНТ «Берёзка-К», СНТ «Долина», СНТ «Надежда»
264	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, к СНТ «Пехорка»
265	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, д. Мотяково, к СНТ «Ратибор» и ДНТ «Елочка»
266	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, с. Овражки, к СНТ «Березка»
267	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, д. Марусино за ТЦ «Марусь»
268	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, от ул. Железнодорожная, к домам № 78-80 (расположена на з/у К№ 50:22:0000000:108112)
269	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, дер. Марусино (расположена на з/у К№ 50:22:0000000:108134)
270	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, от ул. 2-ая Заводская, вдоль завода КОАГаз
271	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, между д. Русавкино-Поповщина и ПЖСК «Нива»
272	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Марусино
273	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, от ул. Чехова до д.42 ул. Железнодорожная
274	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, от ул. Чехова до ГСК «ЛУЧ-2»
275	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Мотяково, к ЖК «Кореневский Форт-2» и СНТ «Ветеран»
276	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Мотяково, проезд к СНТ «Мотяково»
277	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Мотяково, проезд к домам №№ 69/1-61/15
278	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Есенина, вдоль домов 12, 16, 17
279	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Марусино (от школы вдоль частного сектора)
280	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Осоавиахима (участок 2)
281	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, от д.35 а по ул. Свердлова до стр.11 по 2-му Осоавиахимовскому проезду
282	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Марусино, ул. Буденного, проезд к домам 28/3 и 24(Б)
283	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Машково, от д. 26 до д. 26Б
284	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, от ул. 1-й Проезд до ул. К. Маркса
285	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, ул. Карла Маркса, от д.96 до д.90 стр.2

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т355-04

Лист

2

286	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, п. Балластный карьер
287	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, Советский переулок (2 участок)
288	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Кольцова (46-74-80-00 ОП МГ 4-17)
289	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пос. Жилино (46-74-80-00 ОП МГ 4-53)
290	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пос. 2-е Жилино (46-74-80-00 ОП МГ 4-54)
291	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина до д. 9/1 (обшежитие) (46-74-80-00 ОП МГ 4-95)
292	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д. 20.22 до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-100)
293	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д. 9а корп. 8, 11 до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-101)
294	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д. 9/1 от общежития до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-102)
295	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д.9а корп.3 до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-106)
296	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д.18 до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-109)
297	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, от ул. Гаршина к жилым домам № 9А к 9 (46-74-80-00 ОП МГ 4-119)
298	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Горького (от ул. Лермонтова до д. 4 по ул. Пушкина) (46-74-80-00 ОП МГ 4-121)
299	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Жилино-1 от д. 104А до д. 80А (46-74-80-00 ОП МГ 4-131)
300	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Жилино-1, от д.94 до д.80 (46-74-80-00 ОП МГ 4-132)
301	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Аксакова
302	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Белинского
303	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Брюсова
304	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Герцена
305	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гоголя
306	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гончарова
307	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Горбунова
308	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Горького
309	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Грибоедова
310	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Демьяна Бедного
311	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Державина
312	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Добролюбова
313	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Достоевского
314	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Жуковского
315	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Кантемира
316	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Карамзина
317	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Крылова
318	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Лермонтова
319	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Лескова
320	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Линькова
321	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Ломоносова
322	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Луначарского
323	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Маяковского
324	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Некрасова
325	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Островского
326	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Пионерская
327	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Потехина
328	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Плеханова
329	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Радищева
330	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Рылеева,

321	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Ломоносова
322	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Луначарского
323	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Маяковского
324	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Некрасова
325	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Островского
326	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Пионерская
327	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Потехина
328	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Плеханова
329	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Радищева
330	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Рылеева,
331	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Серафимовича
332	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Толстого
333	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Тургенева
334	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Фонвизина
335	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Фурманова
336	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Хомякова
337	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Чернышевского
338	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Чехова
339	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Шевченко с проездом,
340	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Щедрина
341	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Горбунова
342	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Карамзина
343	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, 1 проезд Жуковского
344	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, 2-й проезд Жуковского
345	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Островского
346	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Тургенева
347	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Некрасова
348	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Серафимовича
349	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Брюсова
350	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Горького
351	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, д. Кирилловна
352	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Алмазная
353	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, д. Кирилловна, Квартал 4
354	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Карла Маркса
355	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, Проезд Токаревский
356	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Октябрьская
357	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Энгельса
358	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Горького
359	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Правда
360	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Советская
361	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Буденного
362	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Токаревская
363	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Полевая
364	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Комсомольская
365	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Лесная

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата
------	---------	------	-------	-------	------

ИП-2705/225-ПОДД-Т355-04

Лист

2

366	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Центральная
367	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Раменская
368	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Радио
369	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. 1-я Тупиковская
370	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. 2-я Тупиковская
371	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пгт. Мирный, 1-й Тупиковая улица
372	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пгт. Мирный, 2-й Тупиковая улица
373	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пгт. Мирный, 3-й Тупиковая улица
374	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пгт. Мирный, ул. Полевая
375	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пгт. Мирный, ул. Мирная
376	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пгт. Мирный, ул. Пограничная
377	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пгт. Мирный, ул. Зеленая
378	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, д. Токарево, ул. Старая
379	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, д. Токарево, ул. Московская
380	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, д. Токарево, ул. Октябрьская
381	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, д. Токарево, ул. Лесная сторожка
382	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Кольцова
383	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, дорога примыкающая к ул. Жуковского, Горького, Никитина
384	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, от Токаревского кладбища до ул. Пионерская в пос. Чкалово
385	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, проезд Гоголя
386	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, Комсомольский проезд
387	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Маяковского (от примыкания к ул. Кольцова до поймы реки Пехорка)
388	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Московская
389	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Пионерская
390	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, автомобильная дорога (проезд) к 448 военной базе
391	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, мкр. Птицефабрика
392	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, мкр. Экопарк
393	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гоголя, от д. 14,16 до бани
394	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гоголя, д. 20 до контейнерной площадки
395	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гоголя, д.48 до аптеки № 502
396	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пгт. Томилино, ул. Гоголя, д. 45 до аптеки № 502
397	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Пионерская, 7 до контейнерной площадки
398	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гоголя, д.44 до контейнерной площадки
399	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гоголя, д. 49 до контейнерной площадки
400	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гоголя, д.28-30 до контейнерной площадки
401	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гоголя, д.41-47 до контейнерной площадки
402	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Пионерская, д. 11 до контейнерной площадки
403	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Гоголя ул., 20 б дом, до контейнерной площадки
404	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Пионерская, д. 9 до контейнерной площадки
405	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Тургенева у домов №№ 12,14, 16, 18
406	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, мкр. Экопарк, 10 квартал,
407	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гоголя от дома №12 до дома №12В,
408	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Мирный, участок от ул. Пограничная до федеральной трассы М5 «Урал»
409	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Авиаконструктора Мия
410	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, проезд Крылова
411	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Токарево, ул. Луговая
412	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, от ул. Пушкина до ул. Достоевского
413	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Токарево, от ул. Луговой до дома 26А по ул. Старой
414	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Токарево, от ул. Октябрьской д. 178А до д. 65 по ул. Старой
415	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Токарево, от д. 98 по ул. Московской до д. 83 по ул. Старой
416	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, к СНТ «Водино»
417	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гоголя (участок 2)
418	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, 1-й квартал
419	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, 2-й квартал
420	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, 3-й квартал

421	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, д. Егорово, 4-й квартал
422	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Заречная (46-74-80-00 ОП МГ 5-42)
423	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Зеленая (46-74-80-00 ОП МГ 5-43)
424	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Кирова (46-74-80-00 ОП МГ 5-47)
425	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Малаховская (46-74-80-00 ОП МГ 5-66)
426	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Московская (46-74-80-00 ОП МГ 5-73)
427	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Новая (Овражки) (46-74-80-00 ОП МГ 5-76)
428	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Новая (Малаховская) (46-74-80-00 ОП МГ 5-77)
429	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Ново-Малаховская (46-74-80-00 ОП МГ 5-78)
430	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Озерная (46-74-80-00 ОП МГ 5-79)
431	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Пушкина (46-74-80-00 ОП МГ 5-93)
432	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Толстого Льва (46-74-80-00 ОП МГ 5-112)
433	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Чайковского (46-74-80-00 ОП МГ 5-123)
434	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, от ул. Цветная до Быковского шоссе, д. 56А (46-74-80-00 ОП МГ 5-142)
435	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Быковского шоссе, от д. 37/5 до д. № 40 (46-74-80-00 ОП МГ 5-143)
436	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, от ул. Малаховская вдоль реки Македонки (46-74-80-00 ОП МГ 5-151)
437	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, от ул. Шоссейная, д. 40 до д. 15/3 Михневского шоссе (46-74-80-00 ОП МГ 5-154)
438	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, от ул. Калинина до д. 29/3Б (46-74-80-00 ОП МГ 5-156)
439	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, с ул. Шоссейной до ул. Комсомольской д.1 (46-74-80-00 ОП МГ 5-157)
440	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, от ул. Гоголя д. 54 до ул. Чайковского, д. 13 (46-74-80-00 ОП МГ 5-169)
441	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, от ул. Гоголя д. 43/Д до ул. Чайковского, д. 11 (46-74-80-00 ОП МГ 5-170)
442	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Салтыкова - Щедрина - южная сторона Электропоселок (46-74-80-00 ОП МГ 5-174)
443	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Комсомольская, между д. 7 и поликлиникой (46-74-80-00 ОП МГ 5-178)
444	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, от строения 78 А по Большому Кореневскому шоссе до пересечения с ул. Карла Либкнехта
445	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, квартал Подмосковский, от д. 9 до д.12 (46-74-80-00 ОП МГ 5-187)
446	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Чернышевского (2 участок) (46-74-80-00 ОП МГ 5-188)
447	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, 1-й Ломоносовский проезд
448	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, 2-й Ломоносовский проезд
449	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, 3-й Ломоносовский проезд
450	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Безьянный тупик
451	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Дачный проезд
452	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Железнодорожный тупик
453	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Жуковский тупик
454	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Кировский проезд
455	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Клубная аллея
456	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Красковский обрыв
457	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Михневский тупик
458	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Моновский проезд
459	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Некрасовский 1-й проезд
460	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Некрасовский 2-й проезд
461	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Некрасовский 3-й проезд
462	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Новый проспект
463	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Октябрьский переулок
464	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Перекопский переулок
465	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Пионерский проезд
466	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Республиканский проезд
467	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Тургеневский проезд
468	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 1-я Дачная
469	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 1-я Красная Заря
470	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 1 -я Первомайская

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	---------	------	-------	-------	------

ИП-2705/225-ПОДД-Т355-04

Лист

2

471	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 2-я Дачная
472	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 2-я Красная Заря
473	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 2-я Первомайская
474	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Белинского
475	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Больничная
476	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Братская
477	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Вишневая
478	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Волгоградская
479	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Воровского
480	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Гаражная
481	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Герцена
482	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Гоголя
483	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Горького
484	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Грибоедова
485	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Демьяна Бедного
486	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Дзержинского
487	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Добролюбова
488	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Земляничная
489	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Интернациональная
490	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Карла Либкнехта
491	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Клубничная
492	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Колхозная
493	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Константинова
494	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Красина
495	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Красная
496	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Красная Змеевка
497	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Красноармейская
498	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Крупской
499	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Куйбышева
500	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Ленина
501	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лепсе
502	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лермонтова
503	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лесная
504	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лесопитомник
505	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лесхозная
506	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лихачева
507	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Луначарского
508	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Македонская
509	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Малая Кореневская
510	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Мамина-Сибиряка
511	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Маяковского
512	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Мирная
513	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Мичурина
514	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Мосдachtрестовская
515	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Набережная
516	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Некрасова
517	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Октябрьская
518	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Ольховская
519	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Осипенко
520	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Островского

521	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Перекопская
522	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Пехорская
523	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Пионерская
524	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Полевая
525	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Поперечная
526	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Поселковая
527	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Приречная
528	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Просечная
529	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Прудовая
530	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Рельсовая
531	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Республиканская
532	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Садово-Теневая.
533	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Салтыкова-Щедрина
534	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Свердлова
535	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Свободы
536	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Северная
537	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Серафимовича
538	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Сиреневая
539	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Советская
540	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Совнаркомовская
541	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Солнечная
542	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Спортивная
543	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Станционная
544	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Стасова
545	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Суворова
546	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Театральная
547	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Тургенева
548	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Ухтомского
549	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Февральская
550	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Федорова
551	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Физкультурная
552	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Фрунзе
553	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Халтурина
554	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Цветная
555	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Цветочная
556	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Центральная
557	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Чапаева
558	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Чернышевского
559	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Чехова
560	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Шалапина
561	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Широкая
562	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Школьная
563	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Щепкина
564	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Щорса
565	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Экспериментальная
566	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Электрозаводская
567	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Южная
568	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Яблоневая
569	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Февральский тупик
570	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Чкаловский проезд

Взам.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т355-04

Лист

2

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей – умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «С» и «D».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категоричности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 75% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 70%-ной обеспеченности. Средняя скорость в пиковые часы снижается до 60%.

1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2023–2024 год на территории городского округа Люберцы совершено 297 ДТП, в которых погибло 27 человек и пострадало 327 человек.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,
- не соблюдение условий безопасности,
- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

Взаим. инв. №.		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т355-04

Лист

4

- не соблюдение скоростного режима,
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции,
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог по условиям обеспечения БДД, в частности:
 - отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
 - отсутствующее, либо не работающее освещение;
 - недостатки зимнего содержания;
 - неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
 - отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
 - неудовлетворительное состояние обочин;
 - отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 12 месяцев 2024 года увеличилось на 26% по сравнению с аналогичным периодом 2023 года. Количество раненых увеличилось на 14% и количество погибших увеличилось на 70%.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Люберцы, с целью сокращения количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращения количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

Инв.№ подл.		
Подп. и дата		
Взаим. инв. №.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т355-04

Лист

5

1.2 ВАРИАНТ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 3, 4.

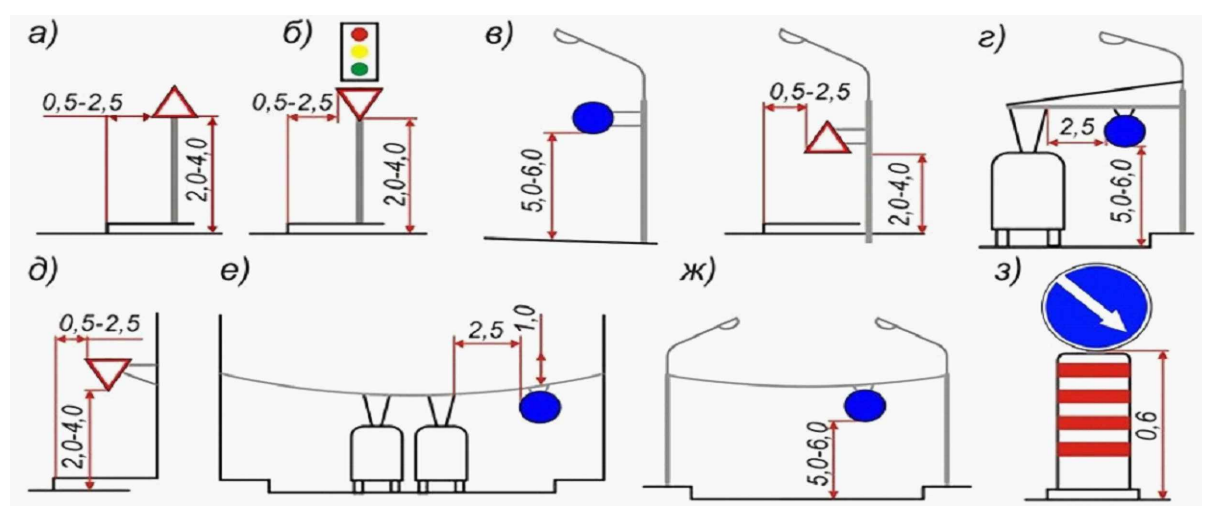


Рисунок 3 - Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

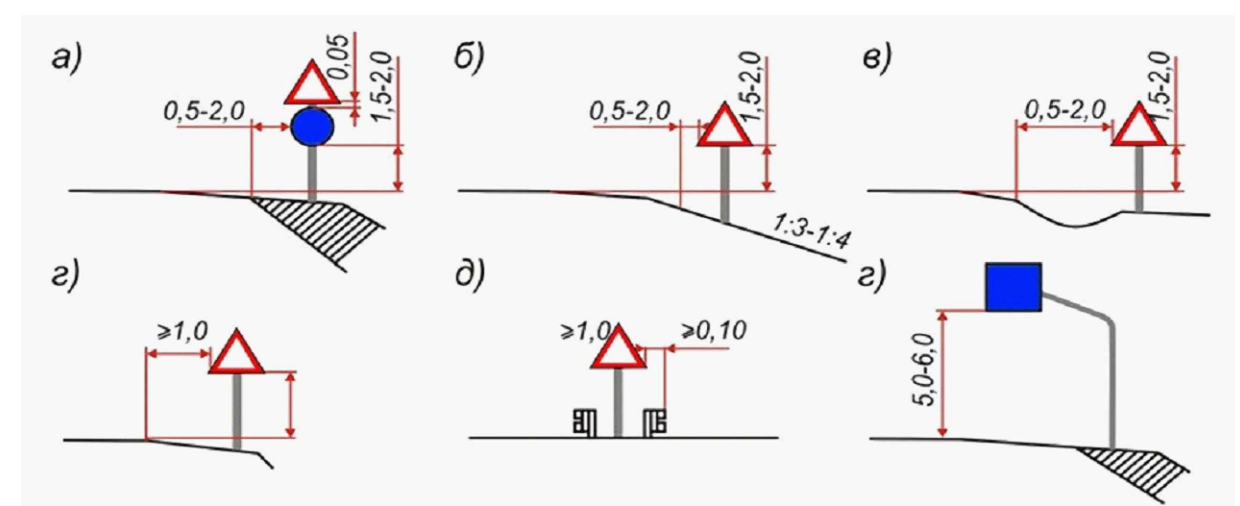


Рисунок 4 - Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

ИП-2705/225-ПОДД-Т 355-ВПР									
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Стрижак	<i>[Signature]</i>	07.25						
Пров.	Михайлина	<i>[Signature]</i>	07.25						
Условные обозначения			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>10</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	10
Стадия	Лист	Листов							
П	1	10							
ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ									

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

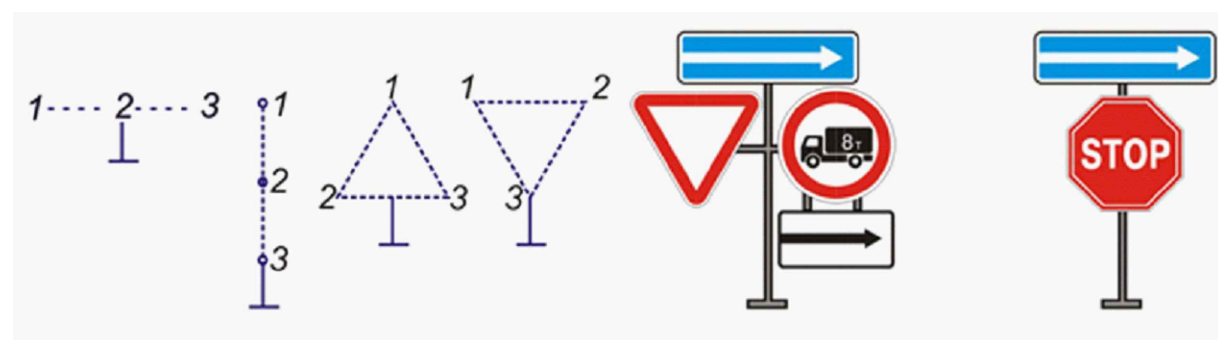


Рисунок 5 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки, принятых в проекте отображено на рисунке 6.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т 355-ВПР

Лист

2

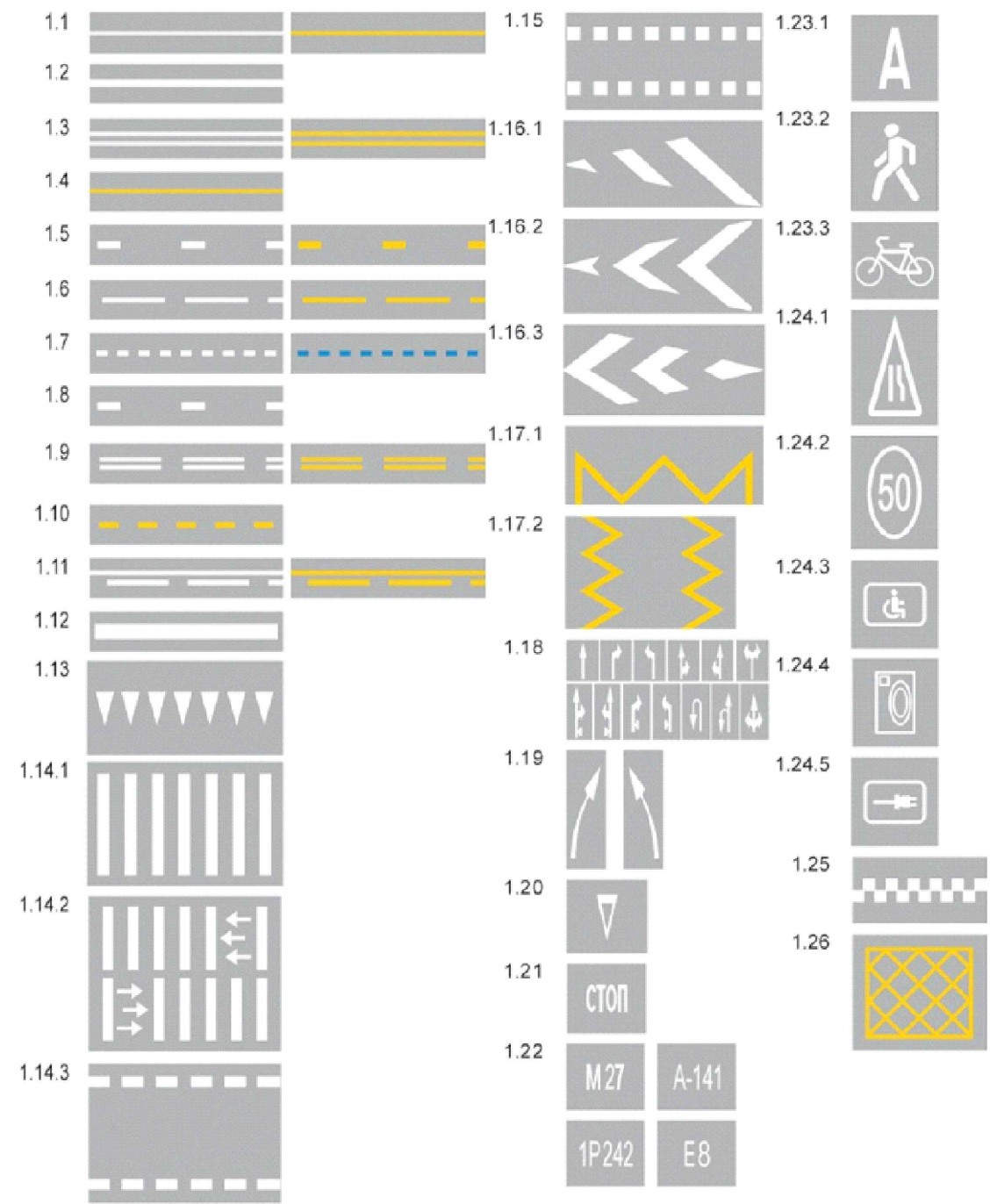


Рисунок 6 - Изображения линий разметки

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

Инв.№.подп.	
Подп. и дата	
Взаим.инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т 355-ВПР

-перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

-перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

-перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

-перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

-от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

-от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

-с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- трапецевидные (рисунок 7);
- волнообразные (рисунок 8)

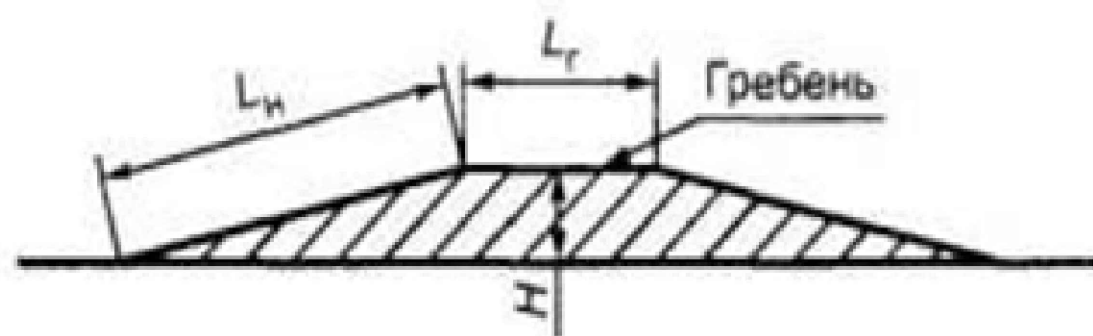


Рисунок 7 - Трапецевидные

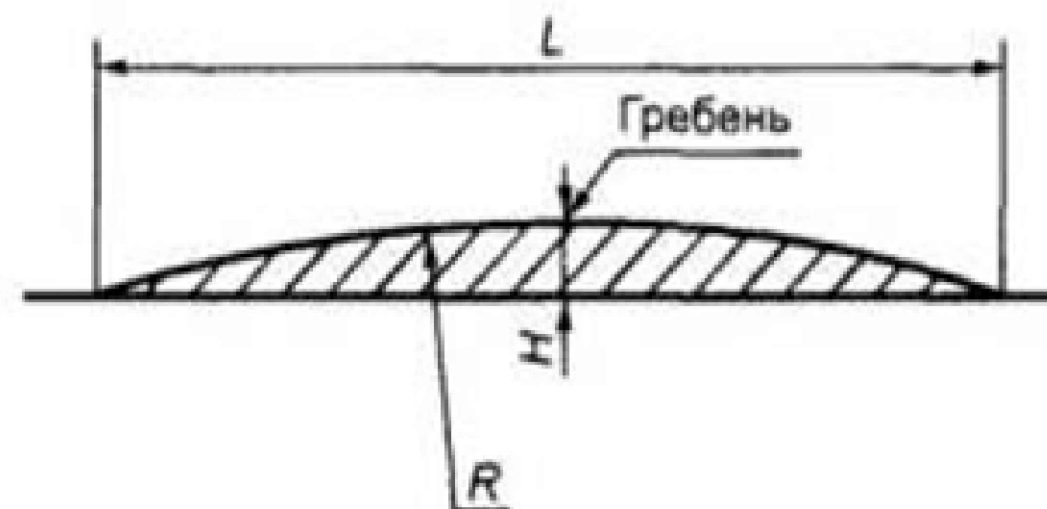


Рисунок 8 - Волнообразные

Инв.№ подл.					
Подп. и дата					
Взаим. инв.№.					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т 355-ВПР

Лист

4

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

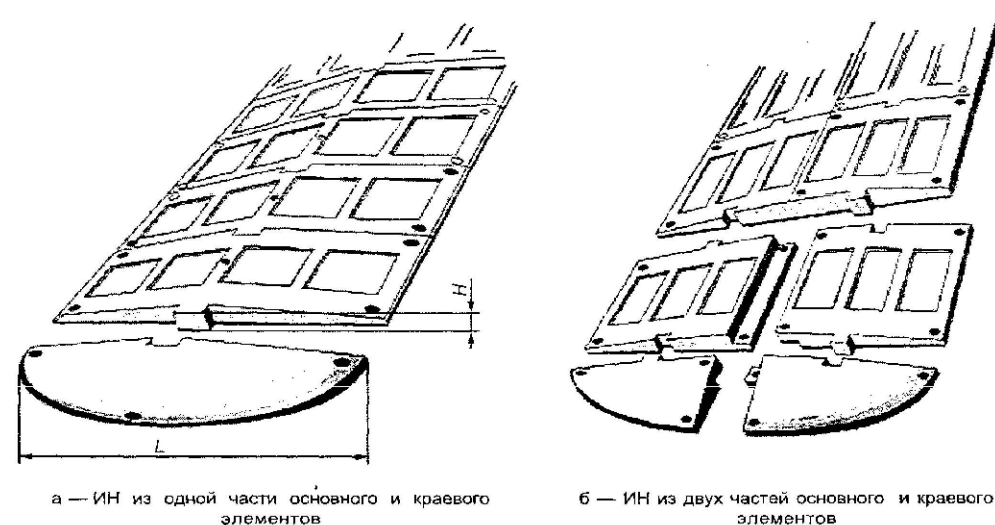


Рисунок 9 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующим образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;

- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;

- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 10 и 11.

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взаим.инв.№.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т 355-ВПР

Лист

5

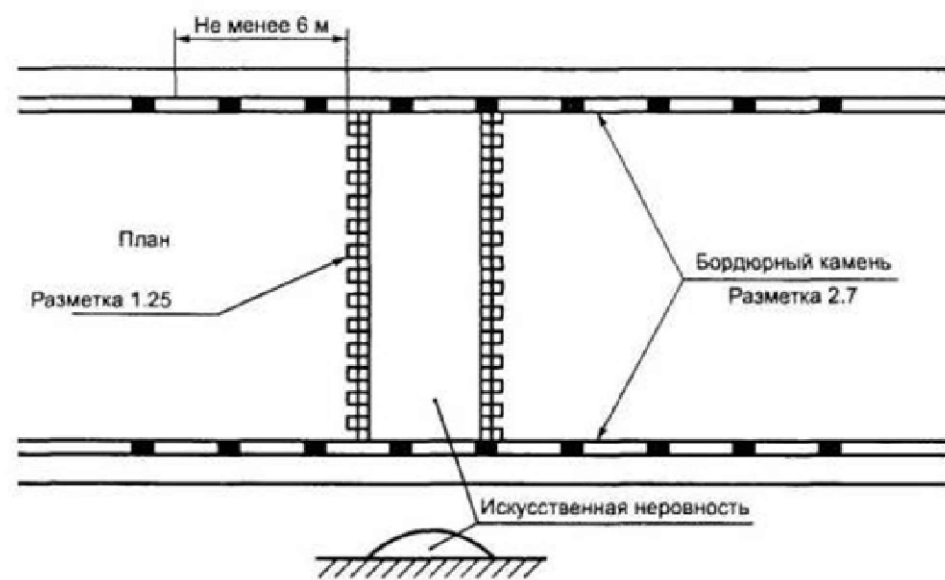


Рисунок 10 - монолитная конструкция

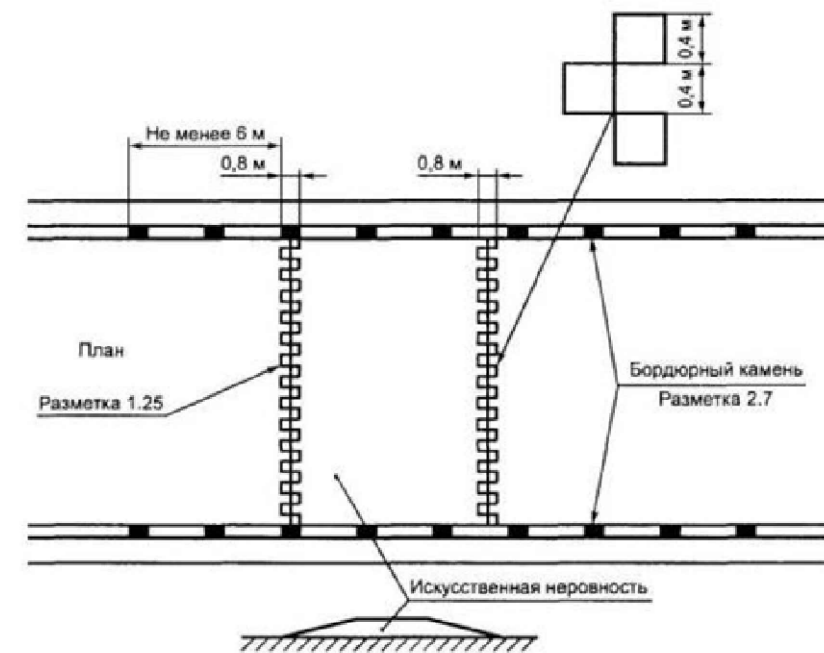


Рисунок 11 - сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

Элементы обустройства. Общие Требования»:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взам.инв.№.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т 355-ВПР

Лист

6

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80% пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80%, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 x 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 x 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т 355-ВПР

Лист

7

Инв.№.подл.			
Подп. и дата			
Взаим.инв.№.			

таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 x 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 x 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.

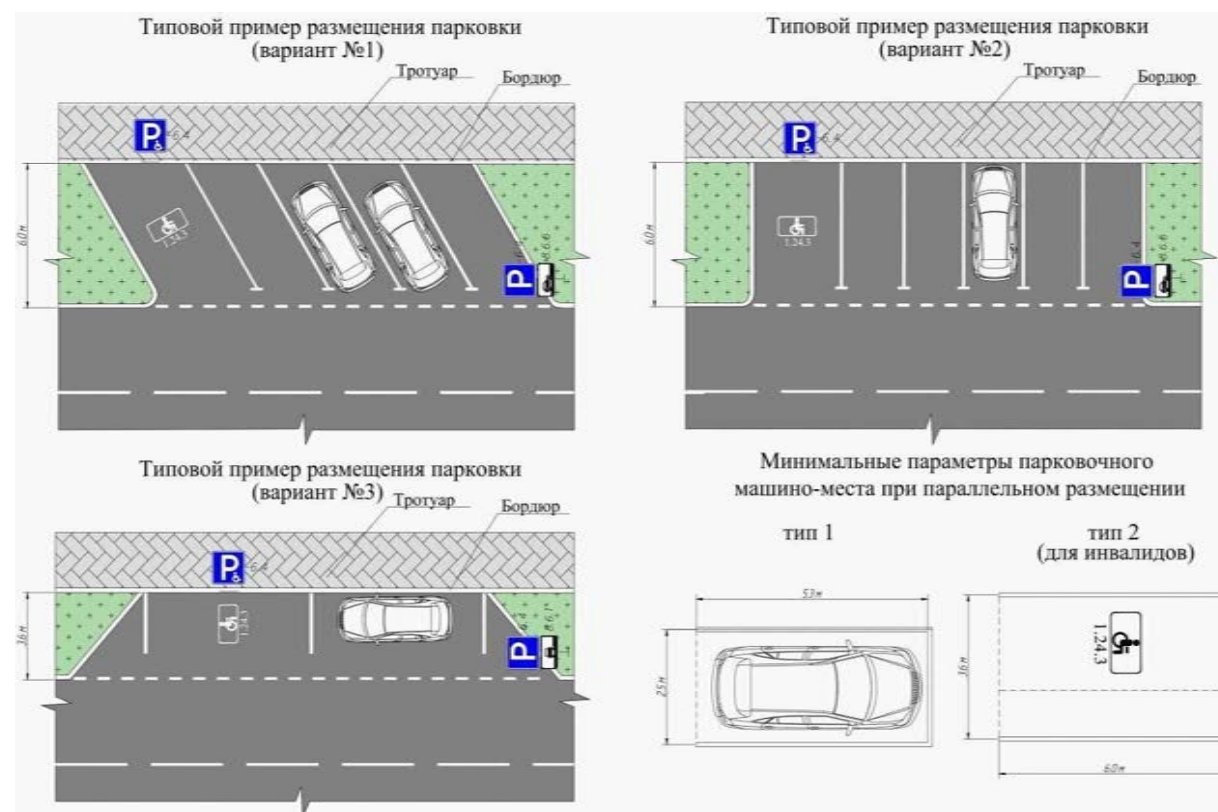


Рисунок 12 – Типовые схемы организации парковочного пространства

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т 355-ВПР

Лист

8

1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
<i>1. Организация движения транспортных средств, в том числе:</i>				
<i>1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>
<i>1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>
<i>1.3 Организация движения грузовых автомобилей</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>
<i>1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>
<i>1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>
<i>1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>
<i>2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов</i>	<i>Предусмотрено</i>	<i>Предусмотрено</i>	<i>Предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>
<i>3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>
<i>4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>
<i>5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)</i>	<i>Предусмотрено</i>	<i>Предусмотрено</i>	<i>Предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>
<i>6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>
<i>7. Размещение искусственных неровностей</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Взаим. инв. No.	
Подп. и дата	
Инв. No. подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т 355-ВПР

Лист

9

1.2.2 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться.

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

1.2.3 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	м ²	м ³
	Применение дорожной разметки	8	1730,956	173,096	-
	Применение дорожных знаков, в том числе:	19	-	-	-
	знаков индивидуального проектирования	-	-	-	-
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	-	-	-	-
	барьерных (дорожных)	-	-	-	-
	перильных (пешеходных)	-	-	-	-
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	-	-	-	-
	монолитного типа	-	-	-	-
	сборно-разборного типа	-	-	-	-
	Применение искусственного освещения	-	-	-	-

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т 355-ВПР

Лист

10

«Утвержден»
 Администрация городского округа Люберцы
 Московской области
 Заместитель Главы Городского округа
 Сорокин Александр Евгеньевич
 «_____» _____ 2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	г. Люберцы, ул. Власова
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация городского округа Люберцы Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	30.07.2025
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2026–2028 гг.
Номер тома, количество томов:	Том 355, количество томов 800

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.

3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения:

1) размер территории, функциональное зонирование;

2) транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями;

3) изменение численности населения за последние пять лет;

4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);

5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);

6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).

4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:

1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения;

2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;

3) плотность сети дорог;

4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);

5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;

6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;

7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги.

5. Характеристика транспортной инфраструктуры:

1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла;

2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии);

3) основные параметры дорожного движения;

4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций пассажирского железнодорожного транспорта;

5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).

6. Организация дорожного движения:

1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности);

2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).

7. Данные о ДТП за период не менее трех лет:

1) общее количество ДТП, погибших, раненых;

2) места концентрации ДТП с описанием методики их выявления;

3) распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время);

4) анализ причин и условий, способствующих ДТП;

Инв.№.подл.	
Подп. и дата	
Взаим.инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т355-ТЗ

Лист

2

- 5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны);
- 6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения);
- 7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство).

В качестве приложения к перечисленным материалам представляется:

- 1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы;
 - 2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения;
 - 3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане-схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.
8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения.
9. Результаты моделирования дорожного движения должны представляться в электронном виде, как один или более файлов в формате того программного обеспечения, в котором осуществлялось моделирование.
10. Результаты моделирования дорожного движения, используемые при разработке документации по организации дорожного движения, должны удовлетворять следующим требованиям:
- 1) содержать данные, необходимые для выполнения расчетов параметров дорожного движения;
 - 2) использовать в качестве исходных данных для расчета актуальные сведения о характеристиках моделируемого участка или сети дорог, полученные в результате комплексного специального обследования автомобильных дорог;
 - 3) пройти настройку параметров модели с целью минимизации расхождения данных обследований и результатов моделирования (калибровку).
- Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

Все исходные данные необходимые для выполнения работ собираются Подрядчиком.

Требования к работе:

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Данный раздел должен включать:

- 1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы);
- 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка;
- 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения;
- 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).
- 1.7) Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения.

2. Расчет объемов строительно-монтажных работ.

Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Инв.№.подп.			
Подп. и дата			
Взаим.инв.№.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т355-ТЗ

Лист

3

Номер типа дорожной разметки по ГОСТ;
Протяженность типа дорожной разметки.

6. Возможность автоматического формирования ведомости дорожных знаков по всей улице в форматах Excel и Word с указанием месторасположения (км+м), расположения относительно оси, номера знака по ГОСТ, наименования, типоразмера, типа опоры и состояния (размещено, требуется установка, требуется демонтаж). Максимальное допустимое время на выполнение операции автоматического формирования ведомости дорожных знаков по всей улице в форматах Excel и Word с указанными параметрами – 30 секунд.

7. Возможность автоматического формирования ведомости ТСОДД по всей улице, включающей:

Ведомость искусственных неровностей;
Ведомость остановок общественного транспорта;
Ведомость дорожных ограждений;
Ведомость пешеходных переходов;
Ведомость светофоров.

Максимальное допустимое время на выполнение операции автоматического формирования ведомости ТСОДД по всей улице – 15 секунд.

Возможность комплексного применения операций из пунктов 3,4,5,6,7.

Возможность пакетного (на нескольких файлах с расширением .dwg) применения операций из пунктов 3,4,5,6,7.

4. Существенные условия:

Все проектные решения, предлагаемые Подрядчиком согласовываться с Заказчиком на общих планерках в том числе посредством видео связи по исполнению муниципального договора. Но не реже чем 3 (три) раза в месяц. В случае вопросов со стороны Заказчика о целесообразности предлагаемых решений, Подрядчик должен обосновать выбор данного решения.

Заказчик привлекает ответственных лиц Подрядчика в участии в ежемесячных (не реже 3 раз в месяц) планерках по исполнению муниципального договора. В случае неявки более двух раз ответственного лица подрядчика на планерку с Заказчиком, без уважительной причины, либо отсутствия сведений у ответственного лица Подрядчика о ходе проведения работ или иных вопросах, касаемых исполнения контракта более двух планерок, указанное обстоятельство расценивается как нарушение существенных условий муниципального контракта и является основанием для Заказчика принять решение об одностороннем отказе от исполнения контракта.

5. Проектные решения по организации дорожного движения

Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения по:

1) организации движения транспортных средств, в том числе:

–организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

–организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

–организации движения грузовых транспортных средств;

–организации пропуска или введения ограничений на движение транзитных транспортных средств;

–организации одностороннего и реверсивного движения;

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

9) размещению искусственных неровностей;

10) иными мероприятиями в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

Проектные решения разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).

Проектные решения по организации дорожного движения согласовываются с Заказчиком на общих планерках в том числе посредством видео связи по исполнению муниципального договора.

Не согласованные решения запрещено включать в рабочую документацию по организации дорожного движения.

Взаим.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подп.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т355-ТЗ

Лист

6

10. На титульном листе должны быть указаны:
- 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
 - 2) наименование владельца дороги, сети дорог;
 - 3) наименование организации, осуществляющей разработку;
 - 4) органы и организации, рассматривающие и согласующие, утверждающие;
 - 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку;
 - 6) должность, подпись и фамилия представителя утверждающего органа;
 - 7) дата разработки;
 - 8) номер тома, количество томов.
11. Схемы (чертежи) в составе тома выполняются в масштабе 1:500. По решению разработчика используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.
12. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.
13. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений согласовать с Заказчиком.

7. Для обеспечения доступа к информации организовать представителю Заказчика мгновенный доступ к актуальным проектам организации дорожного движения по запросу со всех видов устройств (смартфон, ПК, планшет) по зашифрованному интернет-соединению.

Функции системы должны включать:

1. Внесение учетной записи пользователей во внутренний реестр базы данных.
2. Поиск нужного файла по наименованию тома по двум или более совпадениям, а также невосприимчивость к регистру.
3. Доступ ко всем файлам проекта с возможностью просмотра и скачивания.
4. Возможность мгновенно скачать все актуальные файлы проекта в виде архива по ссылке с защищенного сервера.
5. Система заявок на корректировку схем проектов организации дорожного движения с использованием системы координат через интерфейс базы. Уведомление пользователя об изменении файлов проекта. Хранение всех заявок (выполненных, в работе, не обработанных) в базе с возможностью доступа по запросу.
6. Система статусов (VIP, продвинутый и обычный пользователь). Статус пользователя влияет на порядок рассмотрения и выполнения заявки на корректировку проектов организации дорожного движения.
7. Обмен сообщениями с разработчиками проекта с применением технологии шифрования end-to-end encryption.
8. Доступ к актуальной базе проектной документации с возможностью просмотра и скачивания документов.
9. Круглосуточная техническая поддержка.
10. Инструкция по взаимодействию с информационной базой.
8. Согласование результата работ.

Готовую документацию по организации дорожного движения Подрядчик направляет Заказчику в электронном виде с сопроводительным письмом. Заказчик проверяет наполнение, отражение рекомендаций и другую информацию необходимую в документации в течении 10 дней после получения.

После проверки Заказчиком, Подрядчик направляет документацию на согласование в Администрацию городского округа Люберцы
ГИБДД ГУ МВД России Люберецкий

А так же иным органам согласно требованиям Федерального закона от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации дорожного движения) указанным в пунктах 7,8,9 статьи 18, Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 “Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения”, Постановления Правительства Московской области от 10.10.2019 г. № 707/34 «Об утверждении перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории городского округа Московской области либо его частей, а также для территорий нескольких городских округов Московской области, имеющих общую границу, и перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков», Постановления Правительства от 06 мая 2025 № 482-ПП «Об установлении Порядка разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального значения, местного значения, для частных автомобильных дорог на территории Московской области, изменений в указанные проекты организации дорожного движения».

9. Сдача выполненных работ:

После завершения работ Подрядчик передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи:

- 1) документация по организации дорожного движения без спрямления оси в 1-м экземпляре на бумажном носителе в форме книги в полужестком переплете сшитый томами и в электронном виде документа на каждую автомобильную дорогу на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).
- 2) Электронный видеобанк автодорог на дороги в составе Тех задания. Передаётся на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash) или в виде ссылки на электронный ресурс (с предоставлением прав доступа) с возможностью просмотра материала по каждой автомобильной дороге.
- 3) Подрядчик обязан обеспечить непрерывный, быстрый и безопасный доступ к разработанным проектам организации дорожного движения с любых устройств через систему мгновенного обмена сообщениями с возможностью осуществления навигации по списку улиц через поисковой запрос, в том числе по ключевым словам. Клиентское приложение должно быть доступно для Android, iOS, Windows, macOS
- 4) Подрядчик передает Заказчику сформированный Электронный геоинформационный аналитический банк данных на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).

Эксплуатационные характеристики объекта закупки, планы, чертежи, эскизы, фотографии, результаты работы, тестирования, требования, в том числе в отношении проведения испытаний, методов испытаний, упаковка:

В соответствии с проектом Контракта

Общие требования к выполнению работ:

В соответствии с проектом Контракта

Место выполнения работ:

Территория городского округа Люберцы

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата	ИП-2705/225-ПОДД-Т355-Т3	Лист
							7

Взаим.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подп.			

2.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, перегонных или примыканий, в том числе устройства местных уширенных проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Взам.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подп.			

				ИП-2705/225-ПОДД-Т355-ППР		
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание		
Разраб.	Стрижак		07.25			
Пров.	Михайлина		07.25			
				Стадия	Лист	Листов
				П	1	1
				ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

2.5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПОДД

Список органов, согласовывающих проект организации дорожного движения (ПОДД), установлен ч. 9 ст. 18 Федерального закона № 443-ФЗ от 29.12.2017.

По результатам рассмотрения подтверждено, что ПОДД разработан в соответствии с:

Приказом Минтранса России от 28.02.2025 № 49, утвердившим требования к документации по ОДД;

Обязательными стандартами из перечня, утверждённого распоряжением Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р, соблюдение которых гарантирует безопасность дорожного движения.

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							

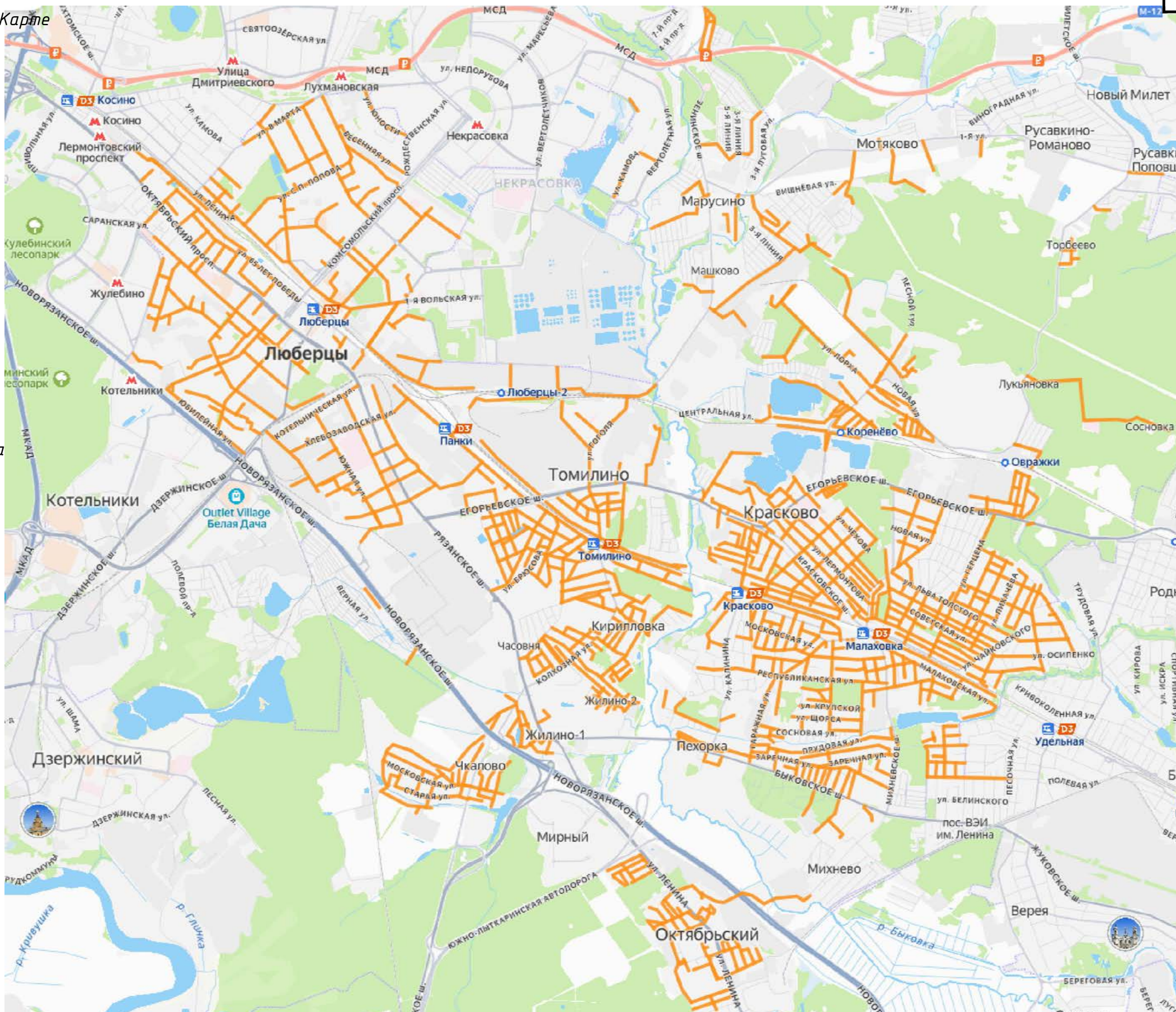
Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

				ИП-2705/225-ПОДД-Т355-СОГЛ		
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Стрижак		07.25	Стадия	Лист
Пров.		Михайлина		07.25	П	1
					Листов	1
Сведения о согласовании ПОДД					ИНВЕСТ ПРОЕКТ	

Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте



Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROEKT_BOT

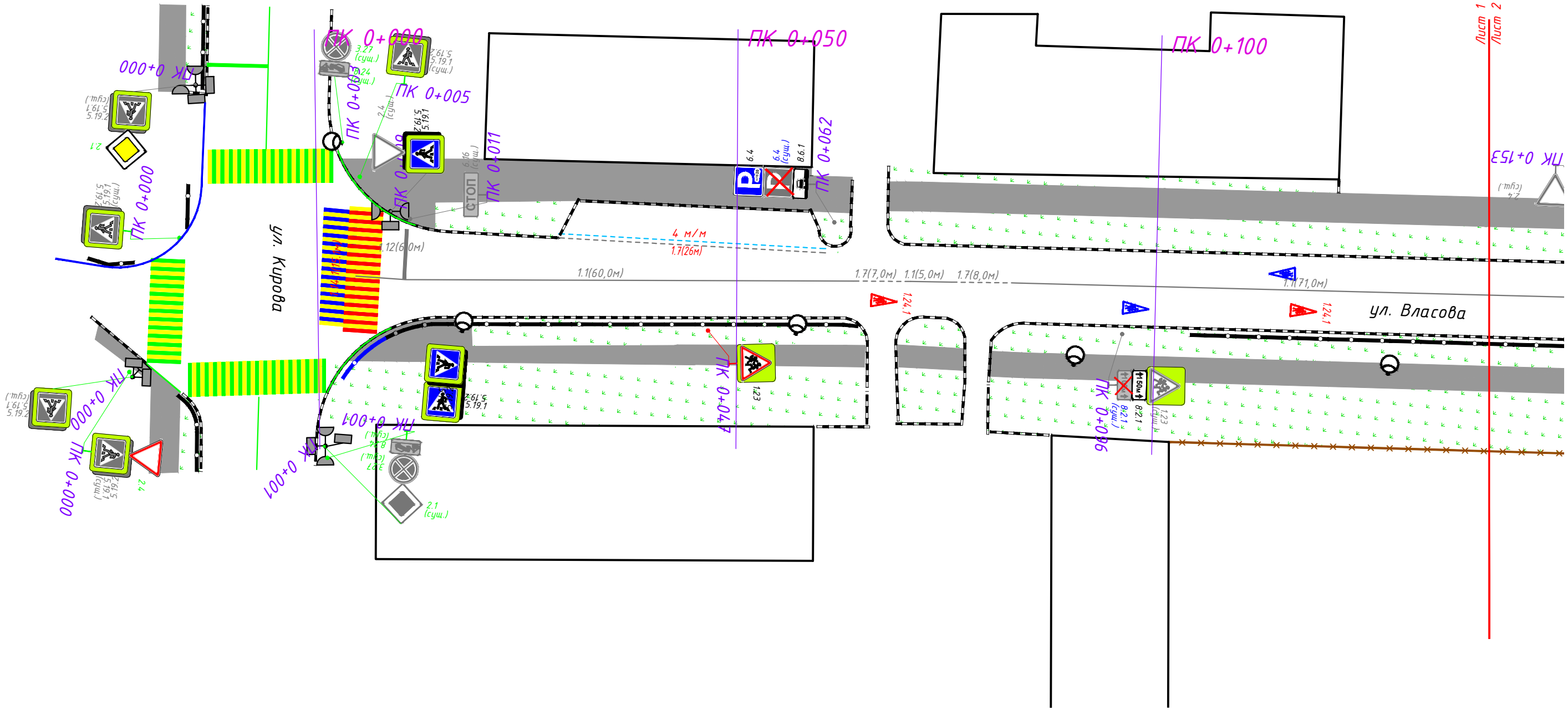
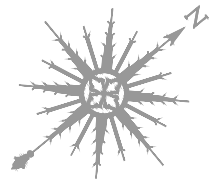
Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Люберцы"

Взаим.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подп.			

Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.
Разраб.		Стрижак	<i>[Signature]</i>
Пров.		Михайлина	<i>[Signature]</i>

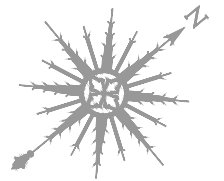
ИП-2705/225-ПОДД-Т355-СПО		
Изм.	Лист	Листов
1	1	1
Ситуационный план объекта		



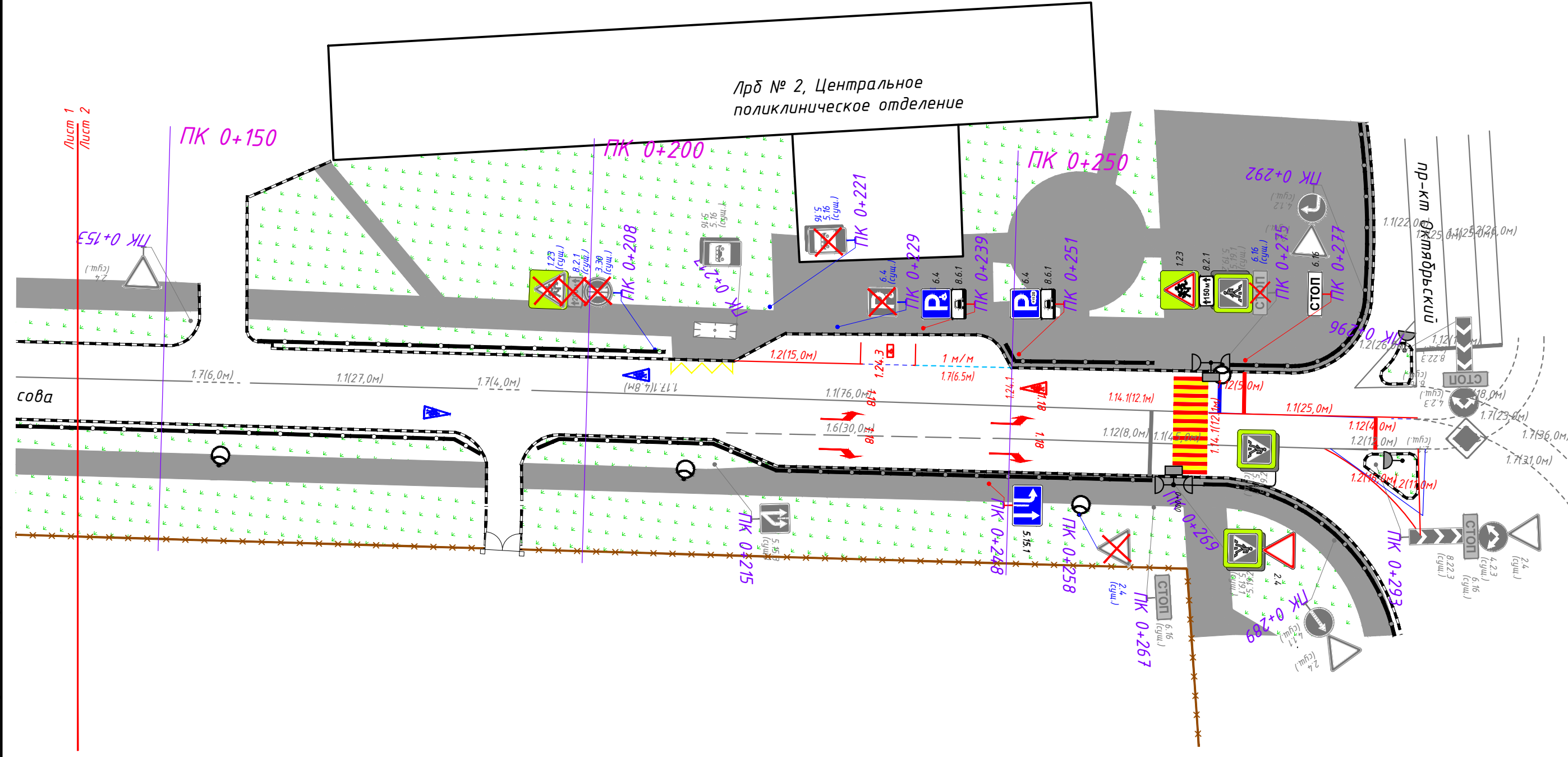
Согласовано:	
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:500

ИП-2705/225-ПОДД-Т 355-ПОД				
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак	<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.		Михайлина	<i>[Signature]</i>	07.25
			Стадия	Лист
			П	1
			Листов	2
Проектируемая схема организации дорожного движения			ИНВЕСТ ПРОЕКТ	



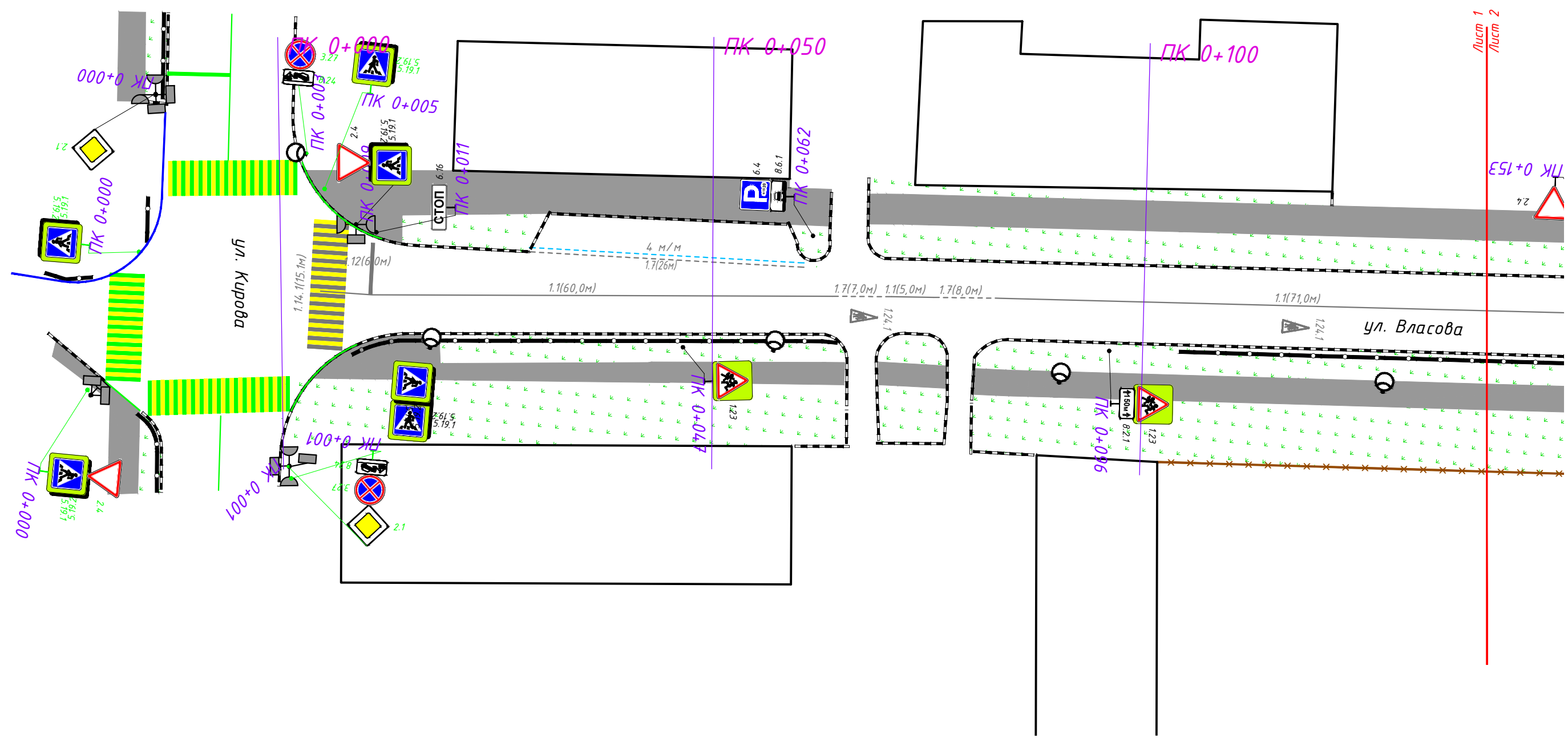
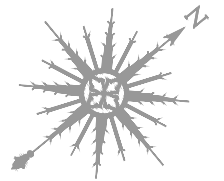
Лрб № 2, Центральное
поликлиническое отделение



Согласовано:	
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:500

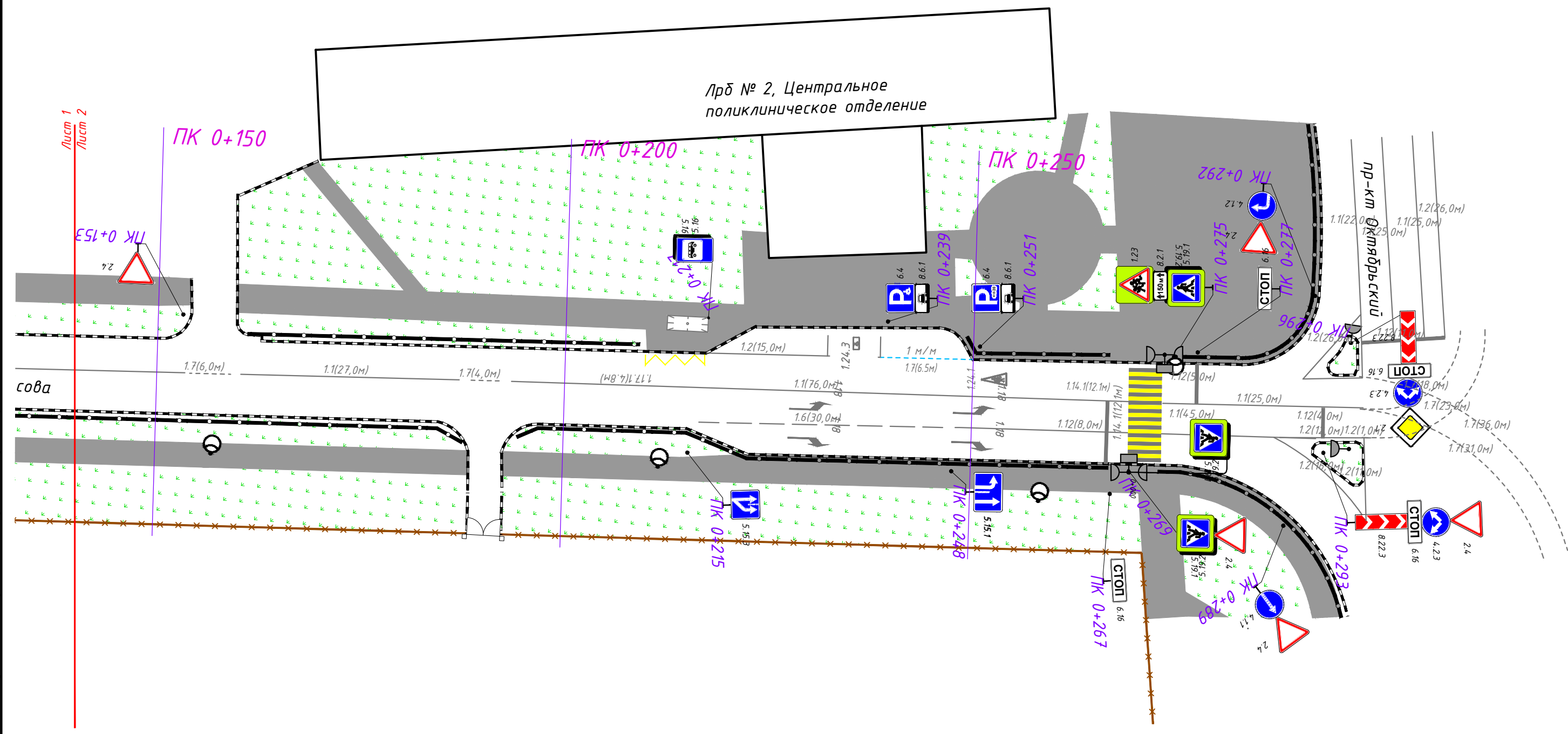
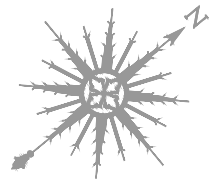
ИП-2705/225-ПОДД-Т 355-ПОД				
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			07.25
Пров.	Михайлина			07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Власова			Стадия	Лист
			П	2
Проектируемая схема организации дорожного движения			Листов	2
			ИНВЕСТ ПРОЕКТ	



Согласовано:	
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:500

					ИП-2705/225-ПОДД-Т355-СОД			
					Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Власова	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак	<i>[Signature]</i>	07.25		П	1	2
Пров.		Михайлина	<i>[Signature]</i>	07.25				
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации <div style="text-align: right;">ИНВЕСТ ПРОЕКТ</div>			



					ИП-2705/225-ПОДД-Т355-СОД			
					Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Власова	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак	<i>[Signature]</i>	07.25		П	2	2
Пров.		Михайлина	<i>[Signature]</i>	07.25				
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			
					ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ			

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	376,9	37,686
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	5,0	0,500
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	102,5	10,246
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	29,9	2,242
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	204,4	10,218
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	32,5	12,985
	Количество стоп-линий	шт.	5	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	108,0	43,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	104,0	41,600
	Количество переходов	шт.	2	
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	8,8	0,883
	Количество остановок	шт.	1	
1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м ²)	шт.	2	3,008
1.18 в (налево)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м ²)	шт.	2	3,008
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	3	6,687
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	шт.	1	0,833
Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²			173,096	
Белая разметка:				130,613
-сплошная линия				47,932
- сплошные линии (обозначение парковок)				0,500
- прерывистая линия				12,460
- поперечная разметка				56,185
- элементы сложной конфигурации				13,536
Желтая разметка:				42,483
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				41,600

- сплошные линии ООТ	0,883
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	1730,956

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	19,8	1,984
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	21,3	2,130
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	9,5	0,476
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	4,9	1,949
	Количество стоп-линий	шт.	1	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	56,0	22,400
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	56,0	22,400
	Количество переходов	шт.	1	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	4	8,916

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² **60,254**

Белая разметка:	37,854
-сплошная линия	4,113
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
- прерывистая линия	0,476
- поперечная разметка	24,349
- элементы сложной конфигурации	8,916
Желтая разметка:	22,400
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	22,400
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	602,542

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

ИП-2507/225-ПОДД-Т355.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Подпись]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Подпись]</i>	07.25
Спецификация дорожной разметки					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	2
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Но-мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
1	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+003	справа	-	1	48,192	требуется нанесение
2	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+005 - 0+064	по оси проезжей части	59	-	5,9	нанесено
3	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+005	слева	-	1	46,224	требуется демаркировка
4	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+010 - 0+011	по оси проезжей части	6	-	2,4	нанесено
5	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+029 - 0+061	слева	32	-	1,6	нанесено
6	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+029 - 0+061	слева	32	-	1,6	требуется нанесение
7	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+064 - 0+071	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено
8	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+066	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
9	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+071 - 0+076	по оси проезжей части	5	-	0,5	нанесено
10	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+076 - 0+083	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
11	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+083 - 0+153	по оси проезжей части	70	-	7	нанесено
12	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+096	справа	-	1	2,229	требуется демаркировка
13	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+116	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
14	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+117	слева	-	1	2,229	требуется демаркировка
15	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+154 - 0+159	по оси проезжей части	5	-	0,25	нанесено
16	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+160 - 0+187	по оси проезжей части	27	-	2,7	нанесено
17	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+181	справа	-	1	2,229	требуется демаркировка
18	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+189 - 0+192	по оси проезжей части	3	-	0,15	нанесено
19	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+193 - 0+269	по оси проезжей части	76	-	7,6	нанесено
20	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+207	слева	-	1	2,229	требуется демаркировка
21	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+210	слева	-	1	1,932	нанесено
22	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+217 - 0+232	слева	15	-	1,5	требуется нанесение

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>Стрижак</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>Михайлина</i>	07.25

ИП-2507/225-ПОДД-Т355.ВДР

Спецификация дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

**ИНВЕСТ
ПРОЕКТ**

Но-мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
23	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+217 - 0+246	справа	30	-	2,25	нанесено
24	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	0+228	справа	-	1	1,504	требуется нанесение
25	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	0+228	справа	-	1	1,504	требуется нанесение
26	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+232 - 0+239	слева	6	-	0,3	требуется демаркировка
27	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+232	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
28	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+236	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
29	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+239 - 0+250	слева	11	-	0,55	требуется нанесение
30	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+239	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
31	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+248 - 0+292	справа	44	-	4,4	нанесено
32	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	0+248	справа	-	1	1,504	требуется нанесение
33	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	0+248	справа	-	1	1,504	требуется нанесение
34	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+254	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
35	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+267 - 0+267	по оси проезжей части	8	-	3,2	нанесено
36	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+271	по оси проезжей части	-	1	37,76	требуется нанесение
37	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+273 - 0+293	по оси проезжей части	20	-	2	требуется демаркировка
38	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+273 - 0+298	по оси проезжей части	25	-	2,5	требуется нанесение
39	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+275 - 0+275	по оси проезжей части	5	-	2	требуется демаркировка
40	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+277 - 0+277	по оси проезжей части	5	-	2	требуется нанесение
41	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+287 - 0+299	справа	15	-	1,5	требуется нанесение
42	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+288 - 0+299	справа	11	-	1,1	нанесено
43	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+288 - 0+299	справа	21	-	2,1	требуется демаркировка
44	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+293 - 0+293	по оси проезжей части	4	-	1,6	требуется нанесение
45	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+295 - 0+298	по оси проезжей части	3	-	0,15	требуется демаркировка
46	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+295 - 0+297	слева	21	-	2,1	нанесено
47	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+297 - 0+298	слева	26	-	2,6	нанесено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-25076/225-ПОДД-Т355.ВДР

Лист

3

Но-мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
48	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+297 - вне оси	слева	35	-	1,75	нанесено
49	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+298 - вне оси	по оси проезжей части	17	-	0,85	нанесено
50	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+298 - вне оси	справа	23	-	1,15	нанесено
51	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+298 - вне оси	по оси проезжей части	31	-	1,55	нанесено
52	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+298 - вне оси	слева	10	-	4	нанесено
53	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+298 - 0+299	справа	10	-	1	требуется нанесение
54	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+299 - 0+299	справа	0	-	0	нанесено
55	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+299 - вне оси	слева	25	-	2,5	нанесено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-25076/225-ПОДД-Т355.ВДР

Лист

4

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 4	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
2	0 + 4	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
3	0 + 4	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
4	0 + 4	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
5	0 + 9	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
6	0 + 9	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
7	0 + 9	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
8	0 + 11	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 47	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 62	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 62	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
12	0 + 62	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 96	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
14	0 + 96	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
15	0 + 96	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 153	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 208	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Демонтаж	
18	0 + 208	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
19	0 + 208	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Демонтаж	
20	0 + 215	справа	5.15.3	Начало полосы	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 217	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
22	0 + 217	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
23	0 + 221	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Демонтаж	
24	0 + 221	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Демонтаж	
25	0 + 229	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
26	0 + 239	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 239	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
28	0 + 248	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Требуется	
29	0 + 251	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
30	0 + 251	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
31	0 + 258	справа	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Демонтаж	
32	0 + 267	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 269	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
34	0 + 269	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
35	0 + 269	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Требуется	
36	0 + 269	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
37	0 + 269	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
38	0 + 273	слева	8.2.1	Зона действия	II		Требуется	
39	0 + 275	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Демонтаж	
40	0 + 275	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 275	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 275	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
43	0 + 277	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
44	0 + 288	справа	2.4	Уступите дорогу	II		Размещено	
45	0 + 289	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 292	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 292	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 293	справа	8.22.3	Препятствие	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 293	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 293	справа	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 293	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 296	слева	8.22.3	Препятствие	II	СК	Размещено	
53	0 + 296	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
54	0 + 296	слева	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	СК	Размещено	
55	0 + 296	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 0	0+000		0.01	пешеходное	металл		соответствует
0 + 0	0+000	0.01		пешеходное	металл		соответствует
0 + 0	0+000		0.005	пешеходное	металл		соответствует

ИП-2507/225-ПОДД-Т355.ВТС

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Подпись]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Подпись]</i>	07.25

Спецификация технических средств организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	3



Ссылка на
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 0	0+000		0.006	пешеходное	металл		соответствует
0 + 3	0+008	0.007		пешеходное	металл		требуется реконструкция
0 + 8	0+065	0.057		пешеходное	металл		соответствует
0 + 188	0+104	0.084		пешеходное	металл		соответствует
0 + 209	0+161		0.048	пешеходное	металл		соответствует
0 + 267	0+194	0.073		пешеходное	металл		соответствует
0 + 267	0+249		0.019	пешеходное	металл		соответствует
0 + 290	0+275		0.042	пешеходное	металл		соответствует
0 + 296	0+273	0.031		пешеходное	металл		соответствует

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
	0 + 215		есть	есть	нет	нет	соответствует

Спецификация наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 5	наземный регулируемый	требуется строительство
2	0 + 271	наземный регулируемый	требуется строительство

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 0	П.1	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 0	П.1	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 0	П.1	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 0	П.1	соответствует
0 + 1	Т.1	соответствует
0 + 1	П.1	соответствует
0 + 1	Т.1	соответствует
0 + 1	П.1	соответствует
0 + 1	Т.1	соответствует
0 + 1	П.1	соответствует
0 + 9	Т.1	соответствует
0 + 9	Т.1	соответствует
0 + 9	П.1	соответствует
0 + 270	Т.1	соответствует
0 + 270	Т.1	соответствует
0 + 270	П.1	соответствует
0 + 273	Т.1	соответствует
0 + 273	Т.1	соответствует
0 + 273	П.1	соответствует
0 + 296	Т.1	соответствует
0 + 296	Т.1	соответствует

Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м

Спецификация размещения направляющих устройств

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
Итого:							

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-2507/225-ПОДД-Т355.ВТС

Лист

2

