



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
Тел. +7(499)964-68-04; e-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001
СРО-П-153-30032010, пер. № 1432 от 23.08.2022

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫЕ ПРОЕЗДЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 376 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г.О. ЛЮБЕРЦЫ, Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. КОММУНИСТИЧЕСКАЯ»**

ИП-2507/225-ПОДД-Т376

Том 376 из томов 800

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2025 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
Тел. +7(499)964-68-04; e-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001
СРО-П-153-30032010, пер. № 1432 от 23.08.2022

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

«Утвержден»
Администрация городского округа Люберцы
Московской области

Заместитель Главы Городского округа
Сорокин Александр Евгеньевич

« ____ » _____ 2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫЕ ПРОЕЗДЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 376 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г.О. ЛЮБЕРЦЫ, Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. КОММУНИСТИЧЕСКАЯ»

ИП-2507/225-ПОДД-Т376

Том 376 из томов 800

Генеральный директор




Москва 2025 г.




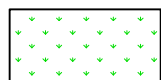
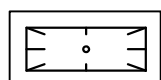
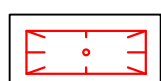
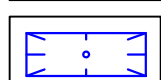
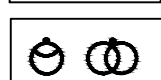
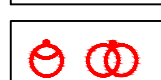
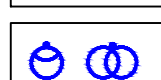
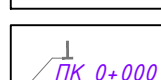
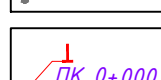
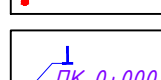
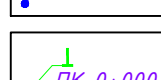






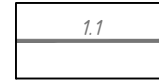

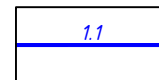
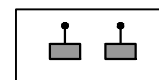
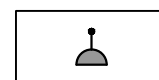



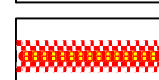
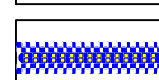
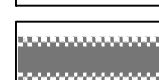


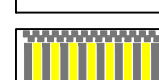
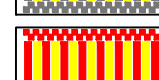
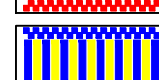


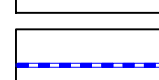
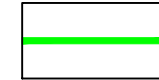
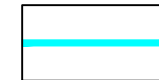
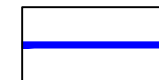
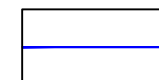
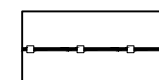
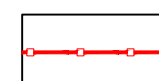
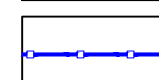
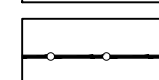


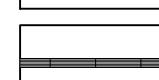

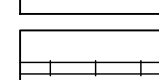
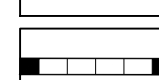
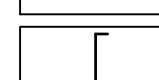

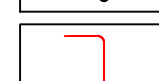
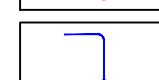
М. В. Михайлина

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-2705/225-ПОДД-Т 376-С	Содержание тома	2
2	ИП-2705/225-ПОДД-Т 376-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-2705/225-ПОДД-Т 376-ВВ	Введение	5
4	ИП-2705/225-ПОДД-Т 376-ОЧ	Обосновывающая часть	6
5	ИП-2705/225-ПОДД-Т 376-ВПР	Вариант проектных решений по организации дорожного движения	17
6	ИП-2705/225-ПОДД-Т 376-ОВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	27
7	ИП-2705/225-ПОДД-Т 376-ОЭМ	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	28
8	ИП-2705/225-ПОДД-Т 376-ОУВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	29
9	ИП-2705/225-ПОДД-Т 376-УЧ	Утверждаемая часть	30
10	ИП-2705/225-ПОДД-Т 376-ТЗ	Задание на разработку ПОДД	31
11	ИП-2705/225-ПОДД-Т 376-ОПДД	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	39
12	ИП-2705/225-ПОДД-Т 376-ППР	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	40
13	ИП-2705/225-ПОДД-Т 376-ВО	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	15
14	ИП-2705/225-ПОДД-Т 376-СОГЛ	Сведения о согласовании ПОДД	19
15	ИП-2705/225-ПОДД-Т 376-ГМС	Графические материалы и спецификации	21




Взам.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подп.	

				ИП-2705/225-ПОДД-Т 376-С					
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Стрижак	<i>Смп</i>	07.25		П		1	
Пров.		Михайлина	<i>ММ</i>	07.25					
									



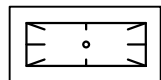
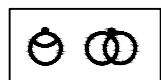
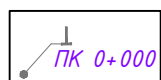
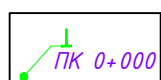



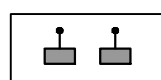
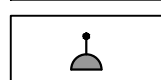
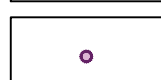

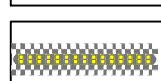
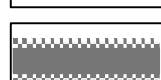
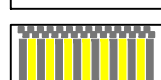

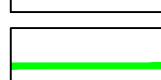
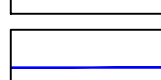
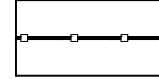
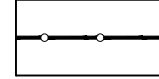


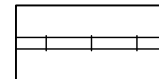
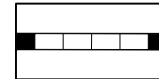
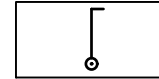
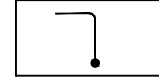
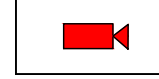
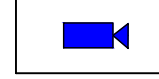
Условные обозначения Схемы производства работ

 - существующие тротуары;  - проектируемые тротуары;  - демонтируемые тротуары;  - газоны;  - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;  - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;  - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;  - существующие опоры освещения;  - проектируемые опоры освещения;  - демонтируемые опоры освещения;  ПК 0+000 - стойка дорожного знака существующая;  ПК 0+000 - стойка дорожного знака проектируемая;  ПК 0+000 - стойка дорожного знака демонтируемая;  ПК 0+000 - стойка дорожного знака смежного проекта;  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак;  2.1 - проектируемый дорожный знак;  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак;  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак смежного проекта;  2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;	 - существующая дорожная разметка;  - проектируемая дорожная разметка;  - демонтируемая дорожная разметка;  - пешеходные светофоры;  - транспортные светофоры;  - столбики;  - шлагбаум;  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);  - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);  - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;  - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;  - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;  - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;  - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;  - существующий камень бортовой;  - проектируемый камень бортовой;  - демонтируемый камень бортовой;	 - существующий пониженный бортовой камень;  - проектируемый пониженный бортовой камень;  - демонтируемый пониженный бортовой камень;  - граница проезжей части;  - существующее барьерное ограждение;  - проектируемое барьерное ограждение;  - демонтируемое барьерное ограждение;  - существующее перильное ограждение;  - проектируемое перильное ограждение;  - демонтируемое перильное ограждение;  - парапетное ограждение;  - заборы;  - трамвайные и железнодорожные пути;  - подпорные стены;  - опоры контактной сети;  - существующие консольные опоры для дорожных знаков;  - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;  - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
--	--	---

Инв.№.подп.	Дата	Взаим.инв.№.		

ИП-2705/225-ПОДД-Т376-УО										
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата							
Разраб.	Стрижак		07.25							
Пров.	Михайлина		07.25							
Условные обозначения				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Стадия</td> <td style="width: 33%;">Лист</td> <td style="width: 33%;">Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	2
Стадия	Лист	Листов								
П	1	2								
										

Условные обозначения Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

-  - существующие тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  - стойка дорожного знака существующая;
-  - стойка дорожного знака смежного проекта;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
-  1.1 - существующая дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  - консольные опоры для дорожных знаков;
-  - действующие камеры фотовидеофиксации;
-  - муляжи камер фотовидеофиксации;

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-ТЗ76-УО

Таблица 1 – Основные параметры автомобильных дорог, включенных в проект

1	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 3-й Поселковый пер. (46-74-80-00 ОП МГ 1-1)
2	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 2-й Поселковый пер. (46-74-80-00 ОП МГ 1-2)
3	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 1-й Поселковый пер. (46-74-80-00 ОП МГ 1-3)
4	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд ул. Смирновская д.2 -Администрация (46-74-80-00 ОП МГ 1-5)
5	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Юбилейная (46-74-80-00 ОП МГ 1-9)
6	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд ул. Юбилейная д.4- туп. (46-74-80-00 ОП МГ 1-10)
7	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Шоссейная (46-74-80-00 ОП МГ 1-11)
8	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Комсомольская (46-74-80-00 ОП МГ 1-14)
9	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Зеленая (46-74-80-00 ОП МГ 1-19)
10	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, п. Калинина, Центральный проезд (46-74-80-00 ОП МГ 1-22)
11	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Кирова (46-74-80-00 ОП МГ 1-23)
12	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд Октябрьский пр-кт – ул. Кирова д.42-58 (46-74-80-00 ОП МГ 1-24)
13	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд Октябрьский пр-кт д.64 - д.60 Больница Ухтомского (46-74-80-00 ОП МГ 1-25)
14	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд Октябрьский пр-кт д.123а- п. Калинина Центральная ул. (46-74-80-00 ОП МГ 1-26)
15	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд Южная д.13-Котельнический проезд (46-74-80-00 ОП МГ 1-27)
16	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Комсомольская - ул. Красноармейская проезд (46-74-80-00 ОП МГ 1-28)
17	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Гоголя, (46-74-80-00 ОП МГ 1-31)
18	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 1-я Красногорская (46-74-80-00 ОП МГ 1-34)
19	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-я Красногорская (46-74-80-00 ОП МГ 1-35)
20	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Коммунистическая (46-74-80-00 ОП МГ 1-36)
21	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Комсомольский проезд (46-74-80-00 ОП МГ)
22	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Ленингорская (46-74-80-00 ОП МГ 1-38)
23	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Больничный проезд (46-74-80-00 ОП МГ 1-47)
24	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Больничный (уч-к 2) проезд (46-74-80-00 ОП МГ 1-48)
25	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Космонавтов (46-74-80-00 ОП МГ 1-49)
26	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Котельнический проезд (46-74-80-00 ОП МГ 1-51)
27	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд Космонавтов д.7- ул. Молодежная проезд (46-74-80-00 ОП МГ 1-54)
28	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Строителей (46-74-80-00 ОП МГ 1-55)
29	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Хлебозаводская (46-74-80-00 ОП МГ 1-56)
30	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Хлебозаводской проезд (46-74-80-00 ОП МГ 1-57)
31	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Хлебозаводской туп. (46-74-80-00 ОП МГ 1-58)
32	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд ул. Южная д.16-д.28 (46-74-80-00 ОП МГ 1-61)
33	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 1-ый Панковский проезд (46-74-80-00 ОП МГ)
34	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, у ст. Панки пл. (46-74-80-00 ОП МГ 1-63)
35	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд Октябрьский пр-кт д.373 - Хлебозаводской проезд (46-74-80-00 ОП МГ 1-65)
36	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд Октябрьский пр-кт д.375в-д.403 Хлебозаводской проезд (46-74-80-00 ОП МГ 1-66)
37	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд Октябрьский пр-кт - кинотеатр «Орбита» (46-74-80-00 ОП МГ 1-67)
38	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 2-й Вольская 55, п. Некрасовка проезд (46-74-80-00 ОП МГ 1-68)
39	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Черёмухина (46-74-80-00 ОП МГ 1-70)
40	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, от ул. Войнов-Интернационалистов до ул. Черёмухина (продолжение Комсомольского проспекта) (46-74-80-00 ОП МГ 1-71)
41	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, участок проспекта Гагарина (проектируемый проезд 54) и участок ул. Преображенская (проектируемый проезд 50)
42	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, участок проспекта Гагарина (проектируемый проезд 54) и участок ул. Преображенская (проектируемый проезд 50),
43	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, участок проспекта Гагарина (проектируемый проезд 54) и участок ул. Преображенская (проектируемый проезд 50)
44	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Микрорайон 7-8, квартал 8 (46-74-80-00 ОП МГ 1-75)
45	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Проектируемый проезд 54 (граница квартала 8) (46-74-80-00 ОП МГ 1-76)
46	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Наташинская (проектируемый проезд 6392) (46-74-80-00 ОП МГ 1-77)
47	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, микрорайон 7-8, квартал 7а, ул. Преображенская (проектируемый проезд 50) (46-74-80-00 ОП МГ 1-78)
48	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 1-й проезд Победителей (46-74-80-00 ОП МГ 1-79)
49	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 2-й проезд Победителей (46-74-80-00 ОП МГ 1-80)
50	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Железнодорожная (46-74-80-00 ОП МГ 1-82)

51	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Зеленый переулок (46-74-80-00 ОП МГ 1-83)
52	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Володарского (46-74-80-00 ОП МГ 1-84)
53	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от ул. Транспортная до ст. Люберцы-2 (46-74-80-00 ОП МГ 1-86)
54	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от 1-го Панковского проезда до п. ВУТИ, вдоль школы № 2 (46-74-80-00 ОП МГ 1-89)
55	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о от д. 9 (до памятника) до д. 13 и 15 (46-74-80-00 ОП МГ 1-90)
56	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о от корп. 30 до д.62 (46-74-80-00 ОП МГ 1-91)
57	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о, от ул. Кирова до ГСК «Бриз» (46-74-80-00 ОП МГ 1-92)
58	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о, от ул. Полубоярова вдоль д. 90 (46-74-80-00 ОП МГ 1-93)
59	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о, между стадионом «Звезда» и столовой к д.21 (46-74-80-00 ОП МГ 1-94)
60	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул.3-е п/о, вдоль здания «Сбербанка» до д. 54 (46-74-80-00 ОП МГ 1-95)
61	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проектируемый проезд 4296 (от проходной ОАО «Центральный завод железнодорожной техники» до завода «Пластмасс» (граница г. Москва)
62	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о от д. 1 до д.9 (до памятника) (46-74-80-00 ОП МГ 1-100)
63	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о, от торца д. 94 вдоль д. 96, 4 (6-74-80-00 ОП МГ 1-101)
64	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3е п/о, от д.6 до д. 25 (46-74-80-00 ОП МГ 1-102)
65	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о, от ул. Кирова (центральная проходная) до ГСК 2 (46-74-80-00 ОП МГ 1-103)
66	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, вдоль Егорьевского шоссе от дома №1 до дома № 25 пос. ВУТИ (46-74-80-00 ОП МГ 1-105)
67	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о, от ул. Кирова (проходная №1) до д. 40 (46-74-80-00 ОП МГ 1-106)
68	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о от д. 54 до д. 59 (46-74-80-00 ОП МГ 1-107)
69	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о, от ТЦ д. 53, вдоль д.59 к ГСК «Соколы» (46-74-80-00 ОП МГ 1-109)
70	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о, вдоль жилых домов со стороны ул. Полубоярова (46-74-80-00 ОП МГ 1-110)
71	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Северная пл. (46-74-80-00 ОП МГ 1-112)
72	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, пересечение ул. Инициативной и ул. 1-ой Вольской (46-74-80-00 ОП МГ 1-114)
73	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Дальняя (46-74-80-00 ОП МГ 1-116)
74	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, между территориями образованными владениями Котельнический пр-д д. 14 а и Котельнический пр-д д. 13
75	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Киселёвская (46-74-80-00 ОП МГ 1-118)
76	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Проектируемый проезд 4173 (46-74-80-00 ОП МГ 1-119)
77	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 3 почтовое отделение, к ПГСК «Агат» (46-74-80-00 ОП МГ 1-120)
78	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-го Интернационала, (46-74-80-00 ОП МГ 1-121)
79	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 1-й Кожуховский проезд (46-74-80-00 ОП МГ 1-122)
80	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 23 км Новорязанского шоссе к СНТ Ручеек (46-74-80-00 ОП МГ 1-123)
81	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Камова (46-74-80-00 ОП МГ 1-125)
82	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Котельнический проезд, д.25Б (46-74-80-00 ОП МГ 1-126)
83	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Инициативная, между домами №76А и № 76В (46-74-80-00 ОП МГ 1-127)
84	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Котельническая ул., между домами №17 и №15Б (46-74-80-00 ОП МГ 1-128)
85	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от Нового тупика до домов 25,27 по Октябрьскому проспекту (46-74-80-00 ОП МГ 1-130)
86	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 1-й Лермонтовский проезд (продолжение) (46-74-80-00 ОП МГ 1-131)
87	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Калараш (от д. № 19 до д. № 21) (46-74-80-00 ОП МГ 1-132)
88	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от д. 8 по ул. Зеленый переулок до ул. К. Либкнехта (46-74-80-00 ОП МГ 1-133)
89	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Митрофанова, возле д. № 15 и д. № 21 (46-74-80-00 ОП МГ 1-134)
90	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Камова К№50:22:0010105:33786 (46-74-80-00 ОП МГ 1-135)
91	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от дороги ул. Космонавтов д.10 по ул. Космонавтов (46-74-80-00 ОП МГ 1-137)
92	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от д.12 по ул. Южная до д.46 по ул. Космонавтов (46-74-80-00 ОП МГ 1-139)
93	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от ул. Авиаторов вдоль школы №41 по ул. Авиаторов д.10 (46-74-80-00 ОП МГ 1-144)
94	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, между д.5 и д.6 по ул. Куракинская (46-74-80-00 ОП МГ 1-146)
95	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, между д.120/3 и д.122 по Октябрьскому проспекту (46-74-80-00 ОП МГ 1-148)

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инд.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	---------	------	-------	-------	------

ИП-2705/225-ПОДД-ТЗ76-04

Лист

2

96	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от д.197 до д.201 Октябрьскому проспекту (46-74-80-00 ОП МГ 1-149)
97	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от Волковского проезда до д.209 по ул. Октябрьскому проспекту (46-74-80-00 ОП МГ 1-151)
98	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, между д.13 по ул. Красноармейской и д.24 по ул. Кирова (46-74-80-00 ОП МГ 1-152)
99	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, между д.8 и д.10 по ул. Кирова (46-74-80-00 ОП МГ 1-154)
100	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, между д.10 и д.12 по ул. Кирова (46-74-80-00 ОП МГ 1-155)
101	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, между д.22 и д.20 по ул. Кирова (46-74-80-00 ОП МГ 1-156)
102	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, между д.39 и д.39а по ул. Кирова (46-74-80-00 ОП МГ 1-157)
103	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, д.59 и д.57 по ул. Кирова (46-74-80-00 ОП МГ 1-158)
104	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, посёлок Калининна от Клубной линии к домам 123 к.1, 123 к.2 (46-74-80-00 ОП МГ 1-160)
105	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, посёлок Калининна от д.10 до д.16 (46-74-80-00 ОП МГ 1-161)
106	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд посёлок ВУГИ от д.2 до д.17 (46-74-80-00 ОП МГ 1-162)
107	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд вдоль домов 23,24,25 поселка ВУГИ (46-74-80-00 ОП МГ 1-163)
108	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, между д.57 по ул.8 Марта и д.11 по ул. Кожуховская (46-74-80-00 ОП МГ 1-164)
109	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, по ул. Электрификации от д.15 до д.16 (46-74-80-00 ОП МГ 1-165)
110	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд к д.38 по ул. Электрификации (46-74-80-00 ОП МГ 1-166)
111	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд между д.27 по ул. Л. Толстого и д.29 по ул. С.П. Попова (46-74-80-00 ОП МГ 1-168)
112	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, между д.266 и д.292 по Октябрьскому проспекту (46-74-80-00 ОП МГ 1-170)
113	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Строителей от д.2/2 до д.4а (46-74-80-00 ОП МГ 1-173)
114	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд между д.43 и д.43/2 по ул.8 Марта (46-74-80-00 ОП МГ 1-174)
115	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд между д.57 до д.63/3 по ул.8 Марта (46-74-80-00 ОП МГ 1-175)
116	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от д.4 до д.2а по ул. Л. Толстого (46-74-80-00 ОП МГ 1-176)
117	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от д.7/3 до д.23 по ул. Л. Толстого (46-74-80-00 ОП МГ 1-177)
118	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от ул. Михельсона до д.91 по ул. Михельсона (46-74-80-00 ОП МГ 1-178)
119	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от д.8/2 до д.8/3 по ул. Л. Толстого (46-74-80-00 ОП МГ 1-180)
120	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от д.17 до д.19 по ул. Л. Толстого (46-74-80-00 ОП МГ 1-182)
121	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд по ул. Л. Толстого вдоль д.25,27,29 (46-74-80-00 ОП МГ 1-183)
122	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд вдоль д.6 и д.4а по ул. Митрофанова (46-74-80-00 ОП МГ 1-184)
123	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от ул. Л. Толстого к ул. С.П. Попова д.25 (46-74-80-00 ОП МГ 1-185)
124	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от д.28 по ул. Урицкого до д.15 по ул. С.П. Попова (46-74-80-00 ОП МГ 1-186)
125	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд вдоль торцов д.24,22,18 по ул. С.П. Попова (46-74-80-00 ОП МГ 1-187)
126	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от д.36 до д.38 по ул. С.П. Попова (46-74-80-00 ОП МГ 1-188)
127	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от ул. С.П. Попова между д.38 и д.40 (46-74-80-00 ОП МГ 1-189)
128	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, по ул. С.П. Попова вдоль домов 10,14,16 по ул. Гоголя (46-74-80-00 ОП МГ 1-190)
129	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, с ул. С.П. Попова вдоль д.2 по ул. 50 лет ВЛКСМ (46-74-80-00 ОП МГ 1-192)
130	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд между д.16 по ул. Митрофанова д.19 к.1 по ул. Красногорская (46-74-80-00 ОП МГ 1-194)
131	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, между д.32 и д.33 по ул. Красногорская (46-74-80-00 ОП МГ 1-195)
132	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд 4140 к д.13 ул. Побратимов (46-74-80-00 ОП МГ 1-196)
133	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд 4140 к д.17 ул. Побратимов (46-74-80-00 ОП МГ 1-197)
134	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд с торцов д.19а,25а,27а по ул. Побратимов (46-74-80-00 ОП МГ 1-198)
135	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, между д.7 и д.9 по ул. Комсомольская (46-74-80-00 ОП МГ)
136	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, вдоль д.5 и д.7 по Комсомольскому проспекту (46-74-80-00 ОП МГ 1-200)
137	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, к д.1а по Комсомольскому проспекту (46-74-80-00 ОП МГ 1-202)
138	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от ул. Воинов-Интернационалистов до д.19 по Комсомольскому проспекту (46-74-80-00 ОП МГ 1-204)
139	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от ул. Московской до д.15 по ул. Московской (46-74-80-00 ОП МГ 1-207)
140	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от д.26 по ул. Побратимов вдоль Центрального теплового пункта-7 до д.7 по Комсомольскому проспекту
141	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, между от д.20 и д.18 по ул. Кирова (46-74-80-00 ОП МГ 1-210)
142	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд вдоль ул. Урицкого от ул. Кожуховская до ул.8 Марта (46-74-80-00 ОП МГ 1-211)
143	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от д.22 до д.2 по ул. Южная (46-74-80-00 ОП МГ 1-213)
144	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от д.14/1 до д.14/2 по ул. Л. Толстого (46-74-80-00 ОП МГ 1-215)
145	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд посёлок ВУГИ от д.4 до д.9 (46-74-80-00 ОП МГ)

146	Московская обл., г.о. Люберцы, въезд с проезда 4140 к домам 8,10,12 по ул. 50 лет ВЛКСМ (46-74-80-00 ОП МГ 1-218)
147	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е почтовое отделение, к детскому саду № 3 (46-74-80-00 ОП МГ 1-219)
148	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е почтовое отделение, от д. 34 до д. 35 (46-74-80-00 ОП МГ 1-220)
149	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 1-й Лермонтовский проезд, 46-74-80-00 ОП МГ 1-222
150	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Попова вдоль торцов жилых домов от № 16 до № 10, вдоль котельной (д. 16 стр. 2)
151	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 2-й проезд Михельсона (46-74-80-00 ОП МГ 1-230)
152	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Октябрьский проспект, между д. № 300 и д. 304 (46-74-80-00 ОП МГ 1-233)
153	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, между д. 141 по Октябрьскому проспекту и д. 4 по ул. Красная (46-74-80-00 ОП МГ 1-236)
154	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Инициативная, от д. 386 до д. 306 (46-74-80-00 ОП МГ 1-238)
155	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 3 почтовое отделение, между д. 33 и д. 33а (46-74-80-00 ОП МГ 1-240)
156	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, у домов №№ 43 и 49 ул. Волковская (46-74-80-00 ОП МГ 1-241)
157	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Озерная (46-74-80-00 ОП МГ 1-242)
158	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, от ул. Вертолетная, д. 4 корп. 2 до ул. Дружбы, д. 1, корп. 2 (46-74-80-00 ОП МГ 1- 243)
159	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, от ул. Южной до земельного участка К№ 50:22:0040404:8416 (46-74-80-00 ОП МГ 1- 245)
160	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, от пр-та Гагарина до ул. Инициативной (46-74-80-00 ОП МГ 1- 246)
161	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проектируемый проезд 4296 (46-74-80-00 ОП МГ 1- 247)
162	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проектируемый проезд 4037, К№ 50:22:0000000:120798 (ул. Солнечная) (46-74-80-00 ОП МГ 1- 248)
163	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проектируемый проезд 4037, К№ 50:22:0010110:5518 (46-74-80-00 ОП МГ 1- 249)
164	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, между ул. Гоголя и ул. Рождественская, К№ 50:22:0010105:37554 (ул. Весенняя) (46-74-80-00 ОП МГ 1- 250)
165	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, между ул. Гоголя и ул. Рождественская, К № 50:22:0010105:35643 (ул. Весенняя) (46-74-80-00 ОП МГ 1- 251)
166	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, между ул. Гоголя и ул. Рождественская, К№ 50:22:0000000:120718 (ул. Весенняя) (46-74-80-00 ОП МГ 1- 252)
167	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, между ул. Гоголя и ул. Рождественская, К№ 50:22:0010105:40060 (ул. Весенняя) (46-74-80-00 ОП МГ 1- 253)
168	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, выезд на ул. Маршала Полубоярова (ул. Летчика Ларюшина) К№ 50:22:0010211:33092 (46-74-80-00 ОП МГ 1- 254)
169	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е Почтовое отделение, 101 (ул. Летчика Ларюшина) К№ 50:22:0010211:31174 (46-74-80-00 ОП МГ 1- 255)
170	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Гоголя
171	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Дорожная
172	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Калининна
173	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Кооперативная
174	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Красное Знамя
175	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Куйбышева (46-74-80-00 ОП МГ 2-6)
176	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Ленинградская (46-74-80-00 ОП МГ 2-7)
177	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Лермонтова (46-74-80-00 ОП МГ 2-8)
178	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Лесная (46-74-80-00 ОП МГ 2-9)
179	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Московская с въездом (съездом) (46-74-80-00 ОП МГ 2-10)
180	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Новая (46-74-80-00 ОП МГ 2-11)
181	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Первомайская (46-74-80-00 ОП МГ 2-12)
182	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Пролетарская (46-74-80-00 ОП МГ 2-13)
183	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Пушкина (46-74-80-00 ОП МГ 2-14)
184	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Советская с проездом (46-74-80-00 ОП МГ 2-15)
185	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Трудовая (46-74-80-00 ОП МГ 2-17)
186	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Тургенева (46-74-80-00 ОП МГ 2-18)
187	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Фабричная (46-74-80-00 ОП МГ 2-19)
188	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Южная (46-74-80-00 ОП МГ 2-20)
189	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Западный (46-74-80-00 ОП МГ 2-21)
190	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Комсомольская (46-74-80-00 ОП МГ 2-22)
191	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Ленина (46-74-80-00 ОП МГ 2-23)
192	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Трудовая (46-74-80-00 ОП МГ 2-17)
193	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Тургенева (46-74-80-00 ОП МГ 2-18)
194	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Октябрьский, ул. Фабричная (46-74-80-00 ОП МГ 2-19)

Взаим. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

286	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, п. Балластный карьер
287	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, Советский переулок (2 участок)
288	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Кольцова (46-74-80-00 ОП МГ 4-17)
289	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пос. Жилино (46-74-80-00 ОП МГ 4-53)
290	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пос. 2-е Жилино (46-74-80-00 ОП МГ 4-54)
291	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина до д.9/1 (обшежитие) (46-74-80-00 ОП МГ 4-95)
292	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д. 20,22 до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-100)
293	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д. 9а корп. 8, 11 до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-101)
294	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д.9/1 от общежития до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-102)
295	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д.9а корп.3 до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-106)
296	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д.18 до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-109)
297	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, от ул. Гаршина к жилым домам № 9А к 9 (46-74-80-00 ОП МГ 4-119)
298	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Горького (от ул. Лермонтова до д. 4 по ул. Пушкина) (46-74-80-00 ОП МГ 4-121)
299	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Жилино-1 от д. 104А до д. 80А (46-74-80-00 ОП МГ 4-131)
300	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Жилино-1, от д.94 до д.80 (46-74-80-00 ОП МГ 4-132)
301	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Аксакова
302	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Белинского
303	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Брюсова
304	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Герцена
305	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гоголя
306	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гончарова
307	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Горбунова
308	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Горького
309	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Грибоедова
310	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Демьяна Бедного
311	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Державина
312	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Добролюбова
313	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Достоевского
314	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Жуковского
315	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Кантемира
316	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Карамзина
317	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Крылова
318	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Лермонтова
319	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Лескова
320	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Линькова
321	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Ломоносова
322	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Луначарского
323	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Маяковского
324	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Некрасова
325	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Островского
326	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Пионерская
327	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Потехина
328	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Плеханова
329	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Радищева
330	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Рылеева.

321	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Ломоносова
322	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Луначарского
323	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Маяковского
324	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Некрасова
325	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Островского
326	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Пионерская
327	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Потехина
328	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Плеханова
329	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Радищева
330	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Рылеева.
331	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Серафимовича
332	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Толстого
333	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Тургенева
334	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Фонвизина
335	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Фурманова
336	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Хомякова
337	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Чернышевского
338	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Чехова
339	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Шевченко с проездом.
340	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Щедрина
341	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Горбунова
342	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Карамзина
343	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, 1 проезд Жуковского
344	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, 2-й проезд Жуковского
345	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Островского
346	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Тургенева
347	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Некрасова
348	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Серафимовича
349	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Брюсова
350	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Горького
351	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, д. Кирилловна
352	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Алмазная
353	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, д. Кирилловна, Квартал 4
354	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Карла Маркса
355	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, Проезд Токаревский
356	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Октябрьская
357	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Энгельса
358	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Горького
359	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Правда
360	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Советская
361	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Буденного
362	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Токаревская
363	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Полевая
364	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Комсомольская
365	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Лесная

Взам.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	---------	------	-------	-------	------

ИП-2705/225-ПОДД-Т376-04

Лист

2

366	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, п. Егорово, ул. Центральная
367	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, п. Егорово, ул. Раменская
368	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, п. Егорово, ул. Радио
369	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, п. Егорово, ул. 1-я Тушиковская
370	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, п. Егорово, ул. 2-я Тушиковская
371	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, пгт. Мирный, 1-й Тушиковская улица
372	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, пгт. Мирный, 2-й Тушиковская улица
373	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, пгт. Мирный, 3-й Тушиковская улица
374	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, пгт. Мирный, ул. Полевая
375	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, пгт. Мирный, ул. Мирная
376	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, пгт. Мирный, ул. Пограничная
377	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, пгт. Мирный, ул. Зеленая
378	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, д. Токарево, ул. Старая
379	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, д. Токарево, ул. Московская
380	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, д. Токарево, ул. Октябрьская
381	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, д. Токарево, ул. Лесная сторожка
382	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, ул. Кольцова
383	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, дорога примыкающая к ул. Жуковского, Горького, Никитина
384	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, от Токаревского кладбища до ул. Пионерская в пос. Чкалово
385	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, проезд Гоголя
386	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, п. Егорово, Комсомольский проезд
387	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, ул. Маяковского (от примыкания к ул. Кольцова до поймы реки Пехорка)
388	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, п. Чкалово, ул. Московская
389	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, п. Чкалово, ул. Пионерская
390	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, автомобильная дорога (проезд) к 448 военной базе
391	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, мкр. Птицефабрика
392	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, мкр. Экопарк
393	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, ул. Гоголя, от д. 14.16 до бани
394	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, ул. Гоголя, д. 20 до контейнерной площадки
395	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, ул. Гоголя, д.48 до аптеки № 502
396	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, пгт. Томилينو, ул. Гоголя, д. 45 до аптеки № 502
397	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, ул. Пионерская, 7 до контейнерной площадки
398	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, ул. Гоголя, д.44 до контейнерной площадки
399	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, ул. Гоголя, д. 49 до контейнерной площадки
400	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, ул. Гоголя, д.28-30 до контейнерной площадки
401	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, ул. Гоголя, д.41-47 до контейнерной площадки
402	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, ул. Пионерская, д. 11 до контейнерной площадки
403	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, Гоголя ул., 20 б дом, до контейнерной площадки
404	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, ул. Пионерская, д. 9 до контейнерной площадки
405	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, ул. Тургенева у домов №№ 12,14, 16, 18
406	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, мкр. Экопарк, 10 квартал,
407	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, ул. Гоголя от дома №12 до дома №12В,
408	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Мирный, участок от ул. Пограничная до федеральной трассы М5 «Урал»
409	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, ул. Авиаконструктора Миля
410	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, проезд Крылова
411	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Токарево, ул. Луговая
412	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, от ул. Пушкина до ул. Достоевского
413	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Токарево, от ул. Луговой до дома 26А по ул. Старой
414	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Токарево, от ул. Октябрьской д. 178А до д. 65 по ул. Старой
415	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Токарево, от д. 98 по ул. Московской до д. 83 по ул. Старой
416	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, к СНТ «Водник»
417	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, ул. Гоголя (участок 2)
418	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, п. Егорово, 1-й квартал
419	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, п. Егорово, 2-й квартал
420	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, п. Егорово, 3-й квартал

421	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилينو, д. Егорово, 4-й квартал
422	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Заречная (46-74-80-00 ОП МГ 5-42)
423	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Зеленая (46-74-80-00 ОП МГ 5-43)
424	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Кирова (46-74-80-00 ОП МГ 5-47)
425	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Малаховская (46-74-80-00 ОП МГ 5-66)
426	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Московская (46-74-80-00 ОП МГ 5-73)
427	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Новая (Овражки) (46-74-80-00 ОП МГ 5-76)
428	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Новая (Малаховская) (46-74-80-00 ОП МГ 5-77)
429	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Ново-Малаховская (46-74-80-00 ОП МГ 5-78)
430	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Озерная (46-74-80-00 ОП МГ 5-79)
431	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Пушкина (46-74-80-00 ОП МГ 5-93)
432	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Толстого Льва (46-74-80-00 ОП МГ 5-112)
433	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Чайковского (46-74-80-00 ОП МГ 5-123)
434	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, от ул. Цветная до Быковского шоссе, д. 56А (46-74-80-00 ОП МГ 5-142)
435	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Быковского шоссе, от д. 37/5 до д. № 40 (46-74-80-00 ОП МГ 5-143)
436	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, от ул. Малаховская вдоль реки Македонки (46-74-80-00 ОП МГ 5-151)
437	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, от ул. Шоссейная, д. 40 до д. 15/3 Михневского шоссе (46-74-80-00 ОП МГ 5-154)
438	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, от ул. Калинин до д. 29/3Б (46-74-80-00 ОП МГ 5-156)
439	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, с ул. Шоссейной до ул. Комсомольской д.1 (46-74-80-00 ОП МГ 5-157)
440	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, от ул. Гоголя д. 54 до ул. Чайковского, д.13 (46-74-80-00 ОП МГ 5-169)
441	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, от ул. Гоголя д. 43/Д до ул. Чайковского, д.11(46-74-80-00 ОП МГ 5-170)
442	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Салтыкова - Щедрина - южная сторона Электропоселок (46-74-80-00 ОП МГ 5-174)
443	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Комсомольская, между д. 7 и поликлиникой (46-74-80-00 ОП МГ 5-178)
444	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, от строения 78 А по Большому Кореневскому шоссе до пересечения с ул. Карла Либкнехта
445	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, квартал Подмосковский, от д. 9 до д.12 (46-74-80-00 ОП МГ 5-187)
446	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Чернышевского (2 участок) (46-74-80-00 ОП МГ 5-188)
447	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, 1-й Ломоносовский проезд
448	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, 2-й Ломоносовский проезд
449	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, 3-й Ломоносовский проезд
450	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Безьянный тупик
451	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Дачный проезд
452	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Железнодорожный тупик
453	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Жуковский тупик
454	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Кировский проезд
455	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Клубная аллея
456	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Красковский обрыв
457	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Михневский тупик
458	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Моновский проезд
459	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Некрасовский 1-й проезд
460	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Некрасовский 2-й проезд
461	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Некрасовский 3-й проезд
462	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Новый проспект
463	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Октябрьский переулок
464	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Перекопский переулок
465	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Пионерский проезд
466	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Республиканский проезд
467	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Тургеневский проезд
468	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 1-я Дачная
469	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 1-я Красная Заря
470	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 1 -я Первомайская

Взаим.инв.№.

Изм. инв.№.

Подп. и дата

Изм.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

ИП-2705/225-ПОДД-ТЗ76-04

Лист

2

471	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 2-я Дачная
472	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 2-я Красная Заря
473	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 2-я Первомайская
474	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Белинского
475	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Больничная
476	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Братская
477	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Вишневая
478	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Волгоградская
479	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Воровского
480	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Гаражная
481	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Герцена
482	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Гоголя
483	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Горького
484	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Грибоедова
485	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Демьяна Бедного
486	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Дзержинского
487	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Добролюбова
488	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Земляничная
489	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Интернациональная
490	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Карла Либкнехта
491	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Клубничная
492	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Колхозная
493	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Константинова
494	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Красина
495	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Красная
496	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Красная Змеевка
497	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Красноармейская
498	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Крупской
499	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Куйбышева
500	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Ленина
501	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лепсе
502	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лермонтова
503	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лесная
504	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лесоштомник
505	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лесхозная
506	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лихачева
507	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Луначарского
508	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Македонская
509	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Малая Кореневская
510	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Мамнина-Сибиряка
511	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Маяковского
512	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Мирная
513	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Мичурина
514	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Мосдachtрестовская
515	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Набережная
516	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Некрасова
517	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Октябрьская
518	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Ольховская
519	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Осипенко
520	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Островского

521	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Перекопская
522	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Пехорская
523	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Пионерская
524	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Полевая
525	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Поперечная
526	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Поселковая
527	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Приречная
528	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Просечная
529	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Прудовая
530	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Рельсовая
531	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Республиканская
532	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Садово-Теневая.
533	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Салтыкова-Щедрина
534	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Свердлова
535	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Свободы
536	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Северная
537	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Серафимовича
538	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Сиреневая
539	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Советская
540	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Совнаркомовская
541	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Солнечная
542	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Спортивная
543	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Станционная
544	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Стасова
545	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Суворова
546	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Театральная
547	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Тургенева
548	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Ухтомского
549	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Февральская
550	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Федорова
551	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Физкультурная
552	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Фрунзе
553	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Халтурина
554	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Цветная
555	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Цветочная
556	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Центральная
557	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Чапаева
558	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Чернышевского
559	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Чехова
560	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Шалапина
561	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Широкая
562	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Школьная
563	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Щепкина
564	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Щорса
565	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Экспериментальная
566	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Электрозаводская
567	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Южная
568	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Яблоневая
569	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Февральский тупик
570	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Чкаловский проезд

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. №. подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата
------	---------	------	-------	-------	------

ИП-2705/225-ПОДД-Т376-04

Лист

2

1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р52289-2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведенного натурного обследования территории.

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Ив.№.подп.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-ТЗ76-04

Лист

3

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей – умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «С» и «D».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категоричности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 75% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 70%-ной обеспеченности. Средняя скорость в пиковые часы снижается до 60%.

1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2023–2024 год на территории городского округа Люберцы совершено 297 ДТП, в которых погибло 27 человек и пострадало 327 человек.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,
- не соблюдение условий безопасности,
- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

Инв.№.подл.			
Подп. и дата			
Взаим.инв.№.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-ТЗ76-04

Лист

4

1.2 ВАРИАНТ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 3, 4.

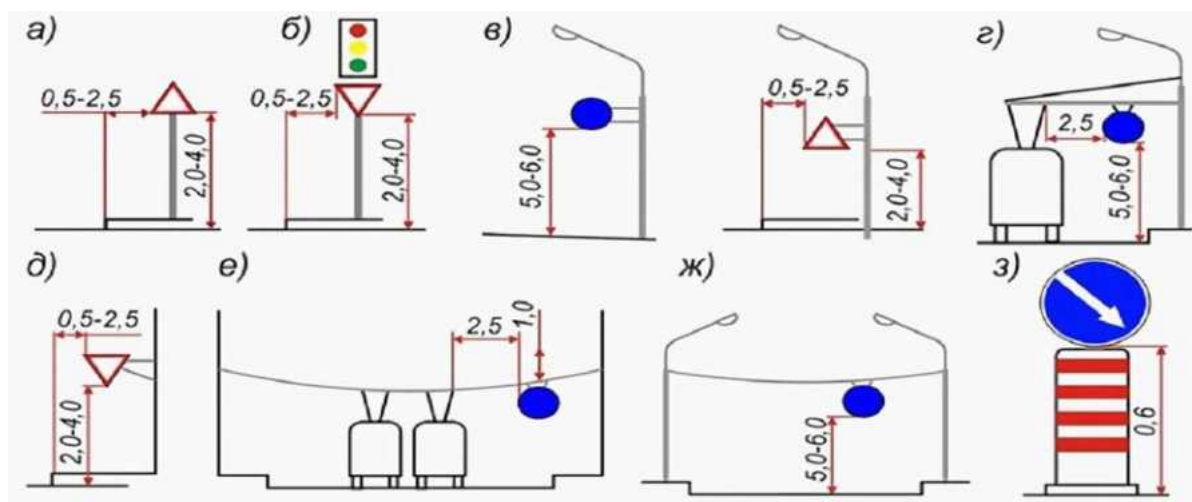


Рисунок 3 - Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

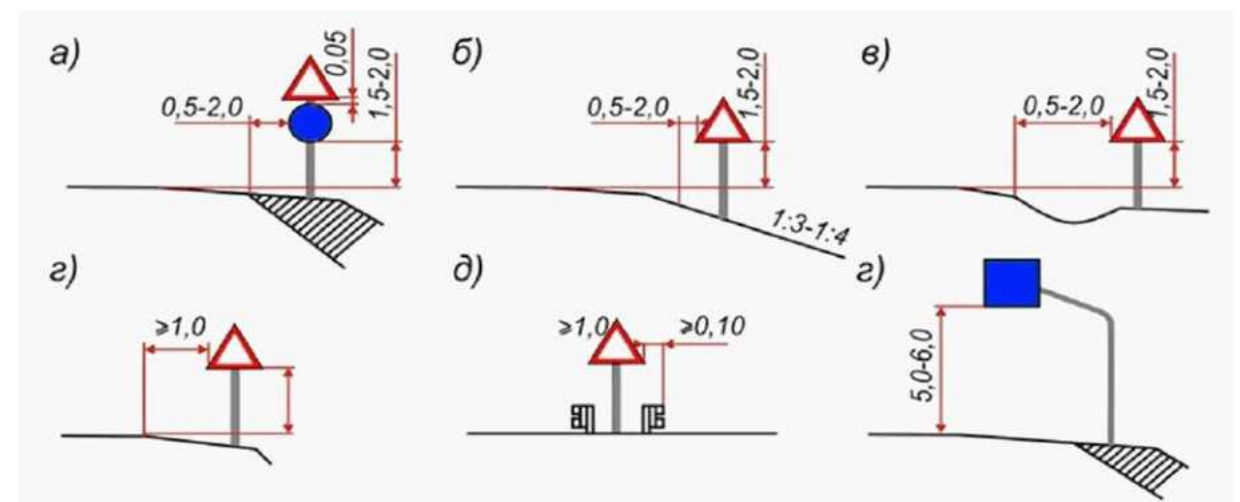


Рисунок 4 - Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

Взаим. инв. №.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

				ИП-2705/225-ПОДД-Т 376-ВПР			
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
					П	1	10
					Условные обозначения		
					ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

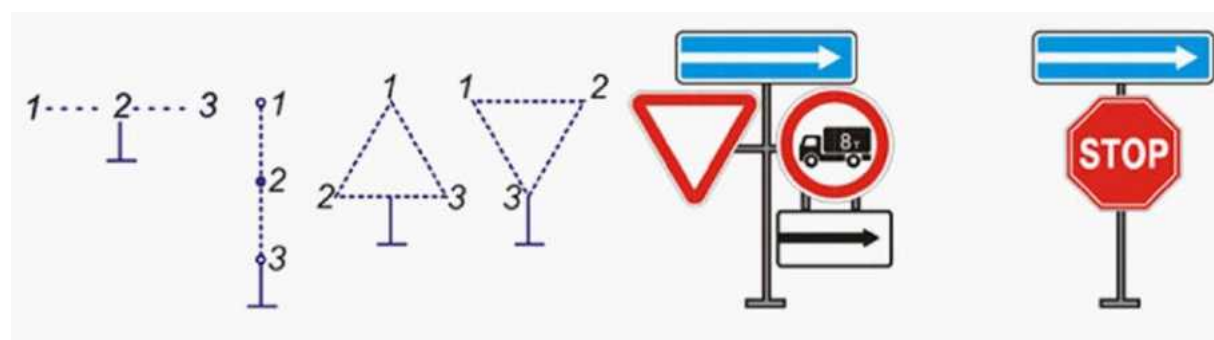


Рисунок 5 - Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки, принятых в проекте отображено на рисунке 6.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т376-ВПР

Лист

2

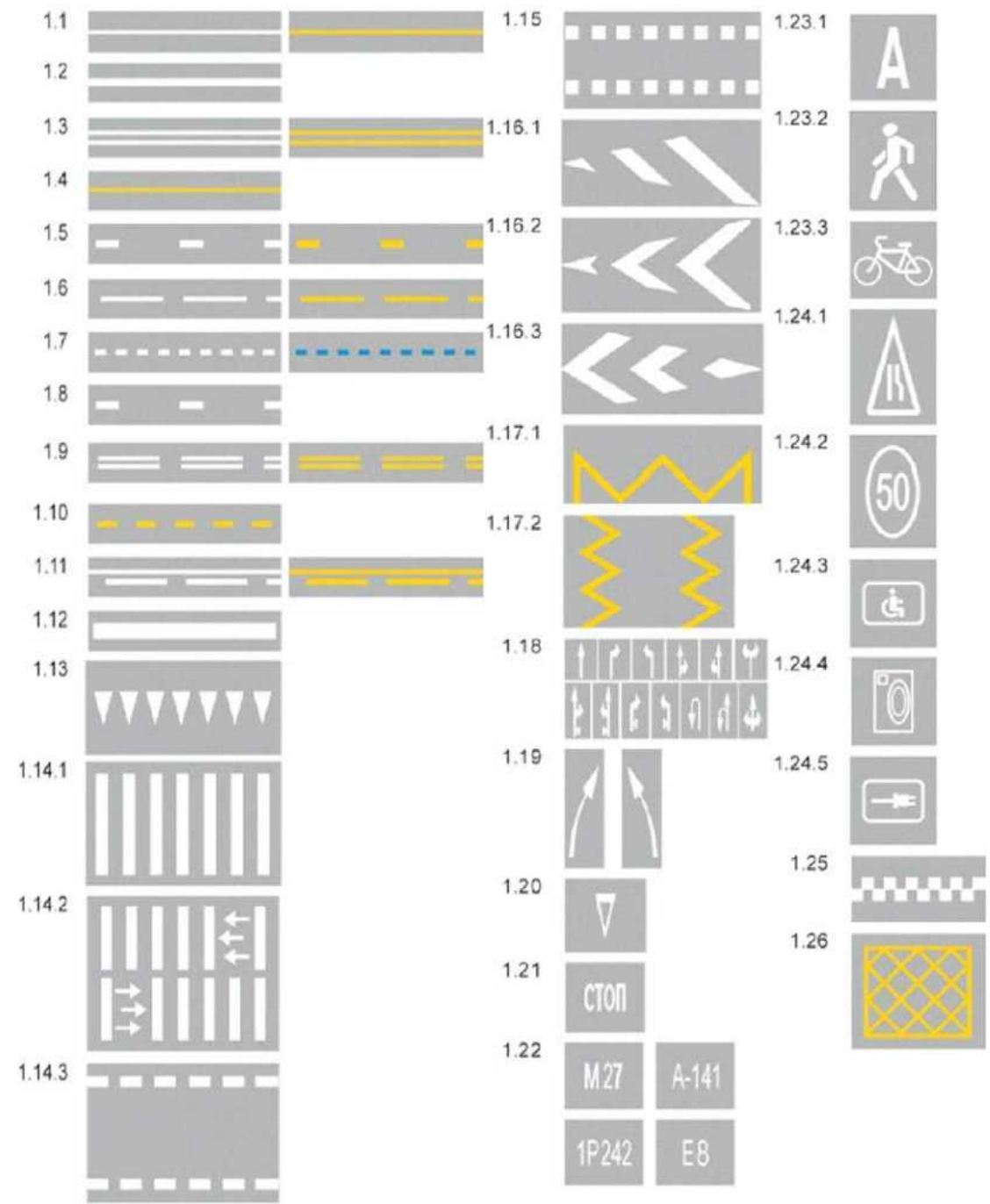


Рисунок 6 - Изображения линий разметки

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

Инв.№.подп.	
Подп. и дата	
Взаим.инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т376-ВПР

-перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

-перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

-перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

-перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

-от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

-от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

-с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- трапецевидные (рисунок 7);
- волнообразные (рисунок 8)

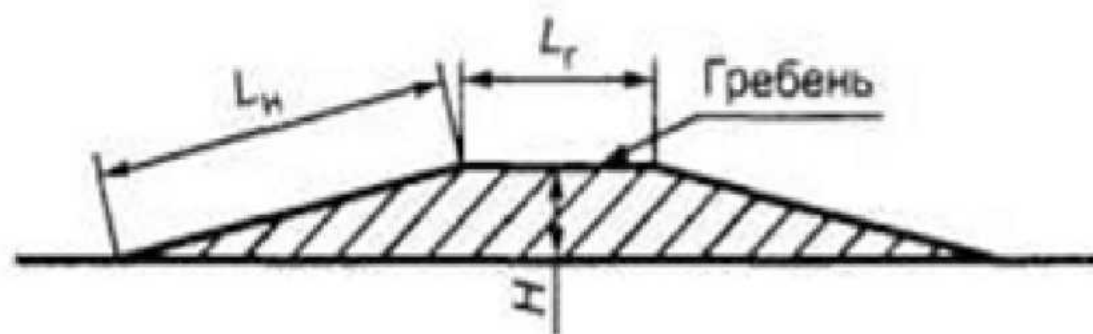


Рисунок 7 - Трапецевидные

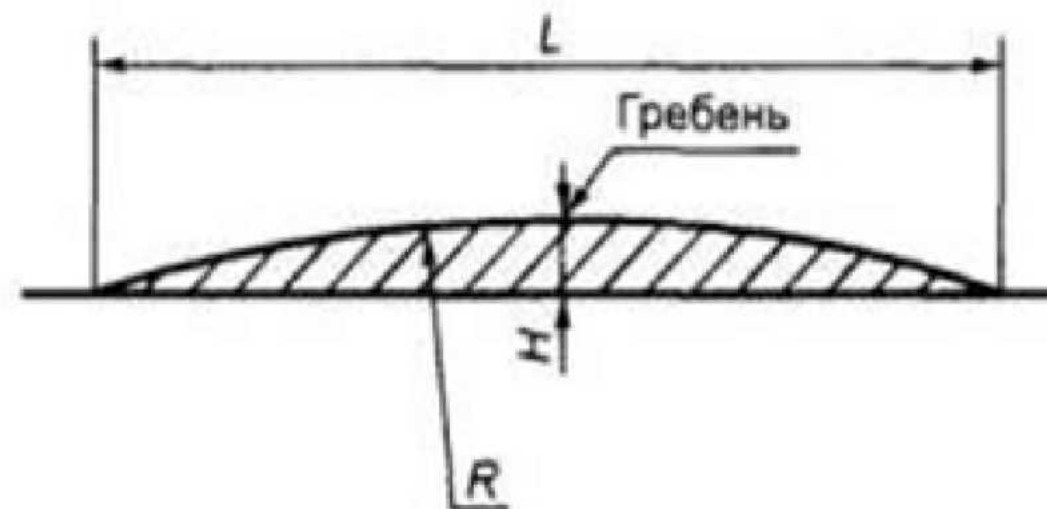


Рисунок 8 - Волнообразные

Ив.№.подл.	
Подп. и дата	
Взам.инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

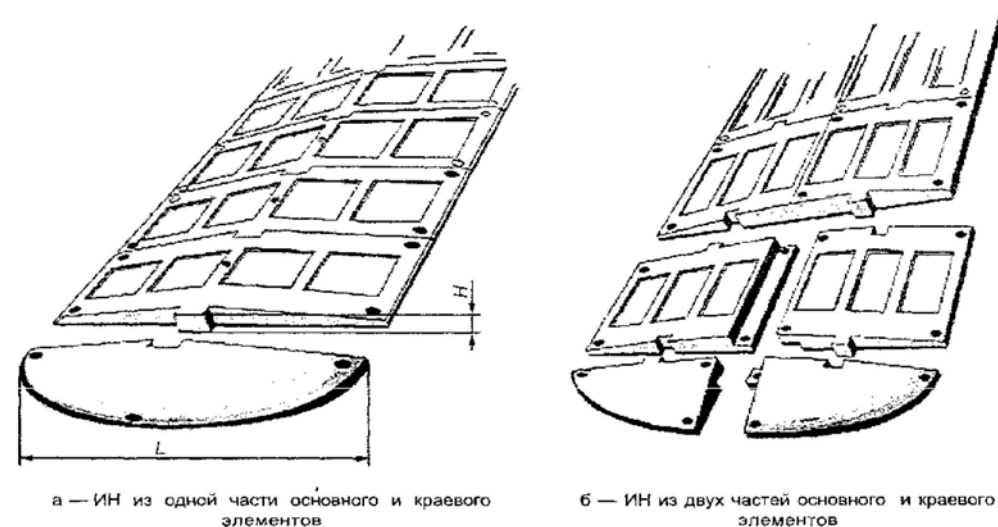


Рисунок 9 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующим образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;

- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;

- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 10 и 11.

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взам.инв.№.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т376-ВПР

Лист

5

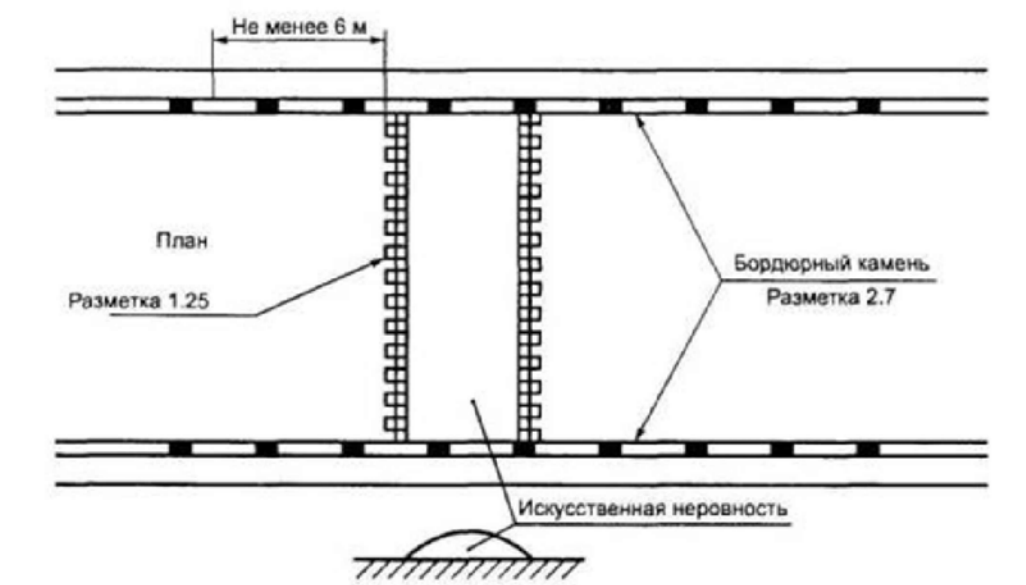


Рисунок 10 - монолитная конструкция

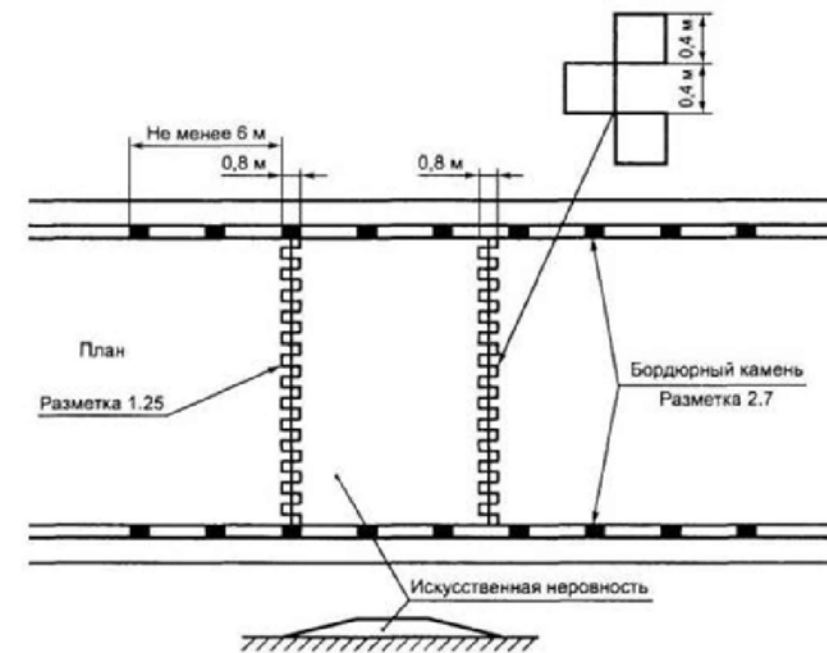


Рисунок 11 - сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

Элементы обустройства. Общие Требования»:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

Изм. инв. №		
Подп. и дата		
Изм. № подл.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т376-ВПР

Лист

6

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80% пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80%, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 x 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 x 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих

Изм. инв. №			
Подп. и дата			
Изм. № подл.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т376-ВПР

Лист

7

таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 x 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 x 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.

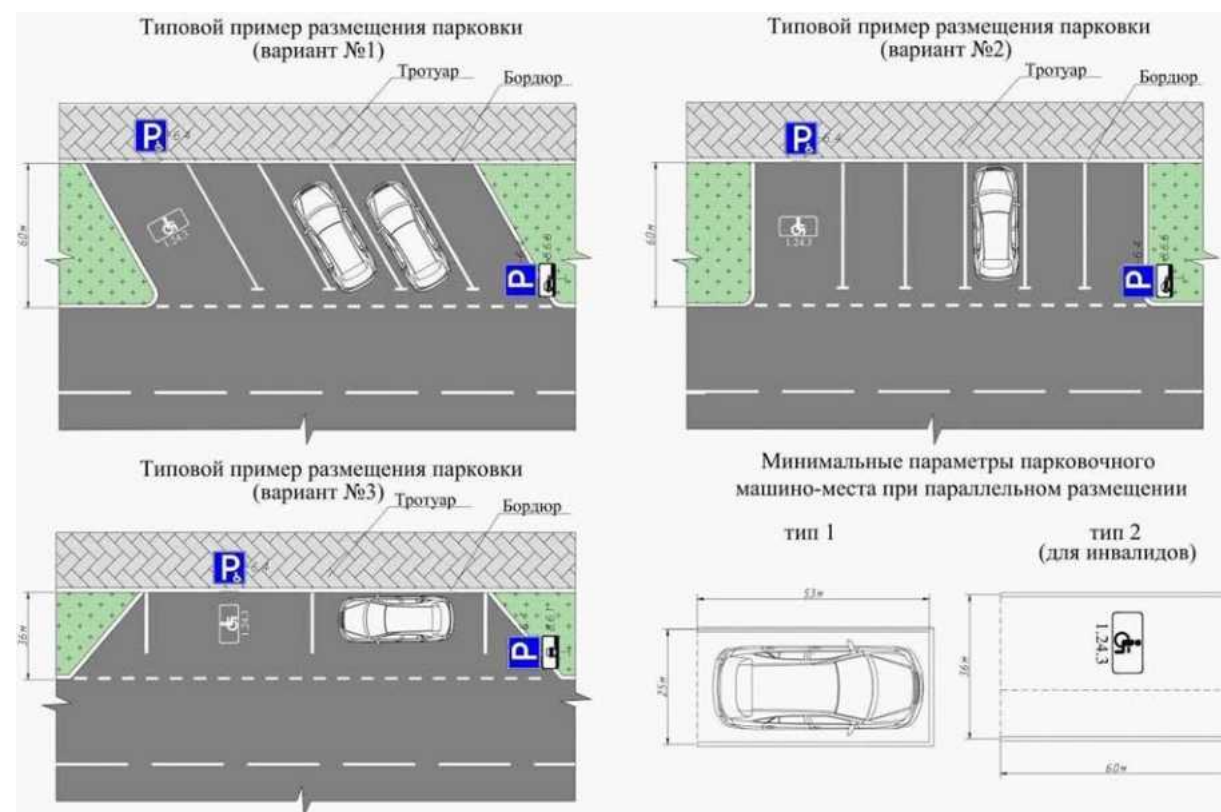


Рисунок 12 – Типовые схемы организации парковочного пространства

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т376-ВПР

Лист

8

1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
<i>1. Организация движения транспортных средств, в том числе:</i>				
<i>1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения</i>	<i>Предусмотрено</i>	<i>Предусмотрено</i>	<i>Предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>
<i>1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>
<i>1.3 Организация движения грузовых автомобилей</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>
<i>1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>
<i>1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения</i>	<i>Предусмотрено</i>	<i>Предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>
<i>1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>
<i>2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов</i>				
<i>3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>
<i>4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>
<i>5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)</i>	<i>Предусмотрено</i>	<i>Предусмотрено</i>	<i>Предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>
<i>6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>
<i>7. Размещение искусственных неровностей</i>	<i>Предусмотрено</i>	<i>Предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>	<i>Не предусмотрено</i>

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Инв.№.подп.			
Подп. и дата			
Взаим.инв.№.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-ТЗ76-ВПР

Лист

9

1.2.2 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

1.2.3 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	м ²	м ³
	Применение дорожной разметки	9	2522,315	252,231	-
	Применение дорожных знаков, в том числе:	49	-	-	-
	знаков индивидуального проектирования	-	-	-	-
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	-	-	-	-
	барьерных (дорожных)	-	-	-	-
	перильных (пешеходных)	-	-	-	-
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	-	-	-	-
	монолитного типа	-	-	-	-
	сборно-разборного типа	-	-	-	-
	Применение искусственного освещения	-	-	-	-

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т376-ВПР

Лист

10

1.4 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.



Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

						ИП-2705/225-ПОДД-Т 376-ОЭМ		
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак		07.25		П	1	1
Пров.		Михайлина		07.25				
						И Н В Е С Т П Р О Е К Т		

1.5 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения выполнен на основе анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, выявленных недостатков и требований нормативных документов.

Учитывая:

- особенности транспортной инфраструктуры на рассматриваемом участке;
- отсутствие прогнозируемых значительных изменений интенсивности движения в ближайшие годы;
- отсутствие необходимости кардинального изменения сложившейся схемы движения,

проектные решения предусматривают минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и Правилами дорожного движения (утверждены постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090).

Предлагаемый вариант обеспечивает:

- безопасность дорожного движения в рамках действующих нормативов;
- повышение уровня обслуживания движения без избыточных изменений инфраструктуры.

Таким образом, утверждаемый вариант проектных решений является технически и экономически обоснованным.

Инв.№.подп.	Взаим.инв.№.	
	Подп. и дата	

				ИП-2705/225-ПОДД-Т376-ОУВПР				
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак		07.25		П	1	1
Пров.		Михайлина		07.25				
				ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ				

«Утвержден»
 Администрация городского округа Люберцы
 Московской области
 Заместитель Главы Городского округа
 Сорокин Александр Евгеньевич
 « _____ » _____ 2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Коммунистическая
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация городского округа Люберцы Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	30.07.2025
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2026–2028 гг.
Номер тома, количество томов:	Том 376, количество томов 800

Взам.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

2.1 Задание на разработку ПОДД

«Выполнение работ на проведение детального сбора векторных данных и составление документации на автомобильные дороги местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды 1 этап в Городском округе Люберцы Московской области.»

Функциональные характеристики объекта закупки:

Разработка документации служит целям оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, а также внутриквартальной сети дорог, необходимой для:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.) обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Создание информационной базы для пользователей с возможностью мгновенного доступа к разработанным проектам организации дорожного движения по запросу со всех видов устройств (смартфон, ПК, планшет) по защищенному интернет-соединению, а также в режиме офлайн.

Качественные характеристики объекта закупки:

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения";
- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 N 443-ФЗ;
- Постановление Правительства от 06 мая 2025 № 482-ПП «Об установлении Порядка разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального значения, местного значения, для частных автомобильных дорог на территории Московской области, изменений в указанные проекты организации дорожного движения»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (за исключением пунктов 5.1.1, 6.1.1 и 7.1 в части рекламных конструкций и наружной рекламы, размещенных на улицах населенных пунктов);
- ГОСТ Р 52399-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ОДМ 218.9.008-2019 «Геоинформационные системы автомобильных дорог. Порядок сбора, хранения и обновления данных»;
- ГОСТ Р 58570-2019 Инфраструктура пространственных данных. Общие требования;
- ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- Иные нормативные документы необходимые для разработки документации по организации дорожного движения;

В случаях утраты силы или замены нормативной документации, работа выполняется по действующим нормативным документам.

Требования к техническим характеристикам объекта закупки:

Перечень исходной информации для разработки документации:

1. Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъекта Российской Федерации и на уровне муниципального образования, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.
2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.

				ИП-2705/225-ПОДД-ТЗ76-ТЗ					
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Задание на разработку ПОДД			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		07.25				П	1	7
Пров.	Михайлина		07.25						
				ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ					

Взаим.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		

2. *Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.*

3. *Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения:*

1) *размер территории, функциональное зонирование;*

2) *транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями;*

3) *изменение численности населения за последние пять лет;*

4) *основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);*

5) *климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);*

6) *основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).*

4. *Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:*

1) *планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения;*

2) *общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;*

3) *плотность сети дорог;*

4) *технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);*

5) *наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;*

6) *расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;*

7) *сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги.*

5. *Характеристика транспортной инфраструктуры:*

1) *характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла;*

2) *численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии);*

3) *основные параметры дорожного движения;*

4) *общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций пассажирского железнодорожного транспорта;*

5) *назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).*

6. *Организация дорожного движения:*

1) *размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности);*

2) *схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).*

7. *Данные о ДТП за период не менее трех лет:*

1) *общее количество ДТП, погибших, раненых;*

2) *места концентрации ДТП с описанием методики их выявления;*

3) *распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время);*

4) *анализ причин и условий, способствующих ДТП;*

Инв.№.подл.	
Подп. и дата	
Взаим.инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-ТЗ76-ТЗ

Лист

2

5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны);

6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения);

7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство).

В качестве приложения к перечисленным материалам представляется:

1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы;

2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения;

3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане-схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.

8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения.

9. Результаты моделирования дорожного движения должны представляться в электронном виде, как один или более файлов в формате того программного обеспечения, в котором осуществлялось моделирование.

10. Результаты моделирования дорожного движения, используемые при разработке документации по организации дорожного движения, должны удовлетворять следующим требованиям:

1) содержать данные, необходимые для выполнения расчетов параметров дорожного движения;

2) использовать в качестве исходных данных для расчета актуальные сведения о характеристиках моделируемого участка или сети дорог, полученные в результате комплексного специального обследования автомобильных дорог;

3) пройти настройку параметров модели с целью минимизации расхождения данных обследований и результатов моделирования (калибровку).

Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

Все исходные данные необходимые для выполнения работ собираются Подрядчиком.

Требования к работе:

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Данный раздел должен включать:

- 1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы);
- 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка;
- 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения;
- 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).
- 1.7) Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения.

2. Расчет объемов строительно-монтажных работ.

Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Инв.№.подл.			
Подп. и дата			
Взаим.инв.№.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-ТЗ76-ТЗ

Лист

3

После утверждения Заказчиком предоставленных данных, Подрядчик может приступить к выполнению работ по уточнению начальной и конечной точек и особенностей прохождения, автомобильных дорог.

Уточнение начальной и конечной точек и особенностей прохождения, автомобильных дорог может определяться в присутствии представителя Заказчика.

По результатам уточнения начальных и конечных точек, и особенностей прохождения автомобильных дорог, Подрядчиком составляется Акт, который направляется на утверждение Заказчику. Акт должен содержать информацию об описании принятых точек начал, концов и особенностях прохождения автомобильных дорог, с приложением графических материалов. Заказчик в течении 5 рабочих дней направляет письменное утверждение, либо замечания к Актам начальных и конечных точек. В случае замечаний, подрядчик направляет исправленные Акты Заказчику в течении 5 рабочих дней. До получения утверждения Заказчиком начальных и конечных точек Подрядчик не имеет права приступить к полевым работам.

После согласования начальных и конечных точек Подрядчик направляет Заказчику письмо с указанием планового начала проведения полевых работ, состава бригад, ФИО и контакты ответственного лица со стороны Подрядчика.

Проведение натурных обследований должно осуществляться специализированными бригадами, имеющими опыт в проведении аналогичных работ с использованием измерительного оборудования или других приборов, внесенных в Государственный реестр средств измерений, аттестованные и имеющие свидетельства о поверке.

Проведение обследований сопровождать видеосъемкой улично-дорожной сети в прямом и обратном направлении. Данные видеосъемки должны быть внесены в видео банк дорожных данных.

Измерение протяженности автомобильной дороги с уточнением начальной и конечной точек, с их привязкой к местности и определением географических координат с высокой точностью. Погрешность измерения расстояния должна соответствовать требованиям ГОСТ 33383-2015.

Для получения характеристик автомобильных дорог, при обследовании автомобильных дорог, должны определяться:

- геометрические параметры автомобильных дорог (план и продольный и поперечный профиль, радиусы в кривых, расстояние видимости в продольном профиле);
- характеристика поперечного профиля (ширины проезжей части, разделительных и боковых полос, переходных-скоростных и дополнительных полос, обочин и т.д.);
- параметры элементов оборудования и обустройства, характеристик защитных и искусственных дорожных сооружений, объектов дорожного сервиса с указанием местоположения, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах с определением географических координат.

Ширину проезжей части и земляного полотна по верху указывать при их изменениях, не реже чем через 500 м., с определением наличия существующих тротуаров.

Проведение полевых обследований сопровождать видеосъемкой улично-дорожной сети. Данные видеосъемки должны быть внесены в видео банк дорожных данных.

Заказчик на свое усмотрение имеет право на проведение проверки текущего выполнения работ Подрядчиком.

Уточнение начальной и конечной точек и особенностей прохождения, автомобильных дорог может определяться в присутствии представителя Заказчика.

До получения утверждения Заказчиком начальных и конечных точек Подрядчик не имеет права приступить к полевым работам.

Разработка документации происходит по заданию в системе мгновенного обмена сообщениями. В разработку входит работа с чертежами, ведомостями, оформлением тома в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения" и загрузкой в систему мгновенного обмена сообщениями.

Для использования результатов работ, а также для последующего внесения изменений подрядчик обязан обеспечить:

1. Возможность автоматического преобразования проектируемой схемы организации дорожного движения в схему организации дорожного движения на период эксплуатации. Операция подразумевает под собой замену всех условных обозначений для перехода к другой схеме. Максимальное допустимое время на выполнение операции автоматического преобразования схемы – 30 секунд. Условные обозначения включают в себя:

1. Дорожные знаки;
2. Дорожную разметку;
3. Искусственные неровности;
4. Остановки общественного транспорта;
5. Дорожные ограждения;
6. Тротуары;
7. Пешеходные переходы;
8. Светофоры;
9. Другие элементы обустройства.

2. Возможность автоматической замены одного или нескольких блоков дорожных знаков с сохранением исходных координат, угла поворота и масштаба.

3. Возможность автоматической простановки и подписи пикетов с шагом 50 метров по всей длине улицы с максимально затраченным временем на выполнение операций равным 5 секундам.

4. Возможность автоматической подписи (удаленность от начала улицы, км+м) стоек и креплений для установки дорожных знаков. Максимальное допустимое время на выполнение операции автоматической подписи стоек и креплений для установки дорожных знаков по всей длине улицы – 15 секунд. Типы стоек и креплений для подписи:

Стойки различной длины;

Крепление к мачте городского освещения;

Крепление к зданию;

Крепление к опоре контактной сети;

Крепление к растяжке;

Крепление к консоли для дублирования дорожных знаков;

Крепление к светофорной колонке.

5. Возможность автоматической подписи разметки по всей длине улицы. Максимальное допустимое время на выполнение операции автоматической подписи разметки по всей длине улицы – 10 секунд. Подпись дорожной разметки включает:

Взам.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подл.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-ТЗ76-ТЗ

Лист

5

Номер типа дорожной разметки по ГОСТ;
Протяженность типа дорожной разметки.

6. Возможность автоматического формирования ведомости дорожных знаков по всей улице в форматах Excel и Word с указанием месторасположения (км+м), расположения относительно оси, номера знака по ГОСТ, наименования, типоразмера, типа опоры и состояния (размещено, требуется установка, требуется демонтаж). Максимальное допустимое время на выполнение операции автоматического формирования ведомости дорожных знаков по всей улице в форматах Excel и Word с указанными параметрами – 30 секунд.

7. Возможность автоматического формирования ведомости ТСОДД по всей улице, включающей:

Ведомость искусственных неровностей;
Ведомость остановок общественного транспорта;
Ведомость дорожных ограждений;
Ведомость пешеходных переходов;
Ведомость светофоров.

Максимальное допустимое время на выполнение операции автоматического формирования ведомости ТСОДД по всей улице – 15 секунд.

Возможность комплексного применения операций из пунктов 3,4,5,6,7.

Возможность пакетного (на нескольких файлах с расширением .dwg) применения операций из пунктов 3,4,5,6,7.

4. Существенные условия:

Все проектные решения, предлагаемые Подрядчиком согласовываться с Заказчиком на общих планерках в том числе посредством видео связи по исполнению муниципального договора. Но не реже чем 3 (три) раза в месяц. В случае вопросов со стороны Заказчика о целесообразности предлагаемых решений, Подрядчик должен обосновать выбор данного решения.

Заказчик привлекает ответственных лиц Подрядчика в участии в ежемесячных (не реже 3 раз в месяц) планерках по исполнению муниципального договора. В случае неявки более двух раз ответственного лица подрядчика на планерку с Заказчиком, без уважительной причины, либо отсутствия сведений у ответственного лица Подрядчика о ходе проведения работ или иных вопросах, касаемых исполнения контракта более двух планерок, указанное обстоятельство расценивается как нарушение существенных условий муниципального контракта и является основанием для Заказчика принять решение об одностороннем отказе от исполнения контракта.

5. Проектные решения по организации дорожного движения

Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения по:

1) организации движения транспортных средств, в том числе:

- организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
- организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- организации движения грузовых транспортных средств;
- организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;
- организации одностороннего и реверсивного движения;

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширению проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

9) размещению искусственных неровностей;

10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

Проектные решения разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).

Проектные решения по организации дорожного движения согласовываются с Заказчиком на общих планерках в том числе посредством видео связи по исполнению муниципального договора.

Не согласованные решения запрещено включать в рабочую документацию по организации дорожного движения.

Взам.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подл.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-ТЗ76-ТЗ

Лист

6

10. На титульном листе должны быть указаны:
- 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
 - 2) наименование владельца дороги, сети дорог;
 - 3) наименование организации, осуществляющей разработку;
 - 4) органы и организации, рассматривающие и согласующие, утверждающие;
 - 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку;
 - 6) должность, подпись и фамилия представителя утверждающего органа;
 - 7) дата разработки;
 - 8) номер тома, количество томов.
11. Схемы (чертежи) в составе тома выполняются в масштабе 1:500. По решению разработчика используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.
12. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.
13. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений согласовать с Заказчиком.

7. Для обеспечения доступа к информации организовать представителю Заказчика мгновенный доступ к актуальным проектам организации дорожного движения по запросу со всех видов устройств (смартфон, ПК, планшет) по зашифрованному интернет-соединению.

Функции системы должны включать:

1. Внесение учетной записи пользователей во внутренний реестр базы данных.
2. Поиск нужного файла по наименованию тома по двум или более совпадениям, а также невосприимчивость к регистру.
3. Доступ ко всем файлам проекта с возможностью просмотра и скачивания.
4. Возможность мгновенно скачать все актуальные файлы проекта в виде архива по ссылке с защищенного сервера.
5. Система заявок на корректировку схем проектов организации дорожного движения с использованием системы координат через интерфейс базы. Уведомление пользователя об изменении файлов проекта. Хранение всех заявок (выполненных, в работе, не обработанных) в базе с возможностью доступа по запросу.
6. Система статусов (VIP, продвинутый и обычный пользователь). Статус пользователя влияет на порядок рассмотрения и выполнения заявки на корректировку проектов организации дорожного движения.
7. Обмен сообщениями с разработчиками проекта с применением технологии шифрования end-to-end encryption.
8. Доступ к актуальной базе проектной документации с возможностью просмотра и скачивания документов.
9. Круглосуточная техническая поддержка.
10. Инструкция по взаимодействию с информационной базой.
8. Согласование результата работ.

Готовую документацию по организации дорожного движения Подрядчик направляет Заказчику в электронном виде с сопроводительным письмом. Заказчик проверяет наполнение, отражение рекомендаций и другую информацию необходимую в документации в течении 10 дней после получения.

После проверки Заказчиком, Подрядчик направляет документацию на согласование в Администрацию городского округа Люберцы
ГИБДД ГУ МВД России Люберецкий

А так же иным органам согласно требованиям Федерального закона от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации дорожного движения) указанным в пунктах 7,8,9 статьи 18, Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения", Постановления Правительства Московской области от 10.10.2019 г. № 707/34 «Об утверждении перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории городского округа Московской области либо его частей, а также для территорий нескольких городских округов Московской области, имеющих общую границу, и перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков», Постановления Правительства от 06 мая 2025 № 482-ПП «Об установлении Порядка разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального значения, местного значения, для частных автомобильных дорог на территории Московской области, изменений в указанные проекты организации дорожного движения».

9. Сдача выполненных работ:

После завершения работ Подрядчик передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи:

- 1) документация по организации дорожного движения без спрямления оси в 1-м экземпляре на бумажном носителе в форме книги в полужестком переплете сшитый томами и в электронном виде документа на каждую автомобильную дорогу на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).
- 2) Электронный видеобанк автодорог на дороги в составе Тех задания. Передаётся на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash) или в виде ссылки на электронный ресурс (с предоставлением прав доступа) с возможностью просмотра материала по каждой автомобильной дороге.
- 3) Подрядчик обязан обеспечить непрерывный, быстрый и безопасный доступ к разработанным проектам организации дорожного движения с любых устройств через систему мгновенного обмена сообщениями с возможностью осуществления навигации по списку улиц через поисковой запрос, в том числе по ключевым словам. Клиентское приложение должно быть доступно для Android, iOS, Windows, macOS
- 4) Подрядчик передает Заказчику сформированный Электронный геоинформационный аналитический банк данных на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).

Эксплуатационные характеристики объекта закупки, планы, чертежи, эскизы, фотографии, результаты работы, тестирования, требования, в том числе в отношении проведения испытаний, методов испытаний, упаковка:

В соответствии с проектом Контракта

Общие требования к выполнению работ:

В соответствии с проектом Контракта

Место выполнения работ:

Территория городского округа Люберцы

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-ТЗ76-ТЗ

Лист

7

2.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов				
2.1 Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)				
3.1 Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)				
4.1 Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)				
5.1 Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);				
6.1 Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей				
7.1 Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

				ИП-2705/225-ПОДД-Т 376-ППР		
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание		
Разраб.	Стрижак		07.25			
Пров.	Михайлина		07.25			
				Стадия	Лист	Листов
				П	1	1
				И Н В Е С Т П Р О Е К Т		

Взаим.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подп.	

2.4 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	м ²	м ³
	Применение дорожной разметки	9	2522,315	252,231	-
	Применение дорожных знаков, в том числе:	49	-	-	-
	знаков индивидуального проектирования	-	-	-	-
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	-	-	-	-
	барьерных (дорожных)	-	-	-	-
	перильных (пешеходных)	-	-	-	-
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	-	-	-	-
	монолитного типа	-	-	-	-
	сборно-разборного типа	-	-	-	-
	Применение искусственного освещения	-	-	-	-

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

				ИП-2705/225-ПОДД-Т376-В0		
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Стрижак		07.25	Стадия	Лист
Пров.		Михайлина		07.25	П	1
Ведомость объемов строительно-монтажных работ					Листов	1
ИНВЕСТ ПРОЕКТ						

2.5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПОДД

Список органов, согласовывающих проект организации дорожного движения (ПОДД), установлен ч. 9 ст. 18 Федерального закона № 443-ФЗ от 29.12.2017.

По результатам рассмотрения подтверждено, что ПОДД разработан в соответствии с:

Приказом Минтранса России от 28.02.2025 № 49, утвердившим требования к документации по ОДД;

Обязательными стандартами из перечня, утверждённого распоряжением Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р, соблюдение которых гарантирует безопасность дорожного движения.

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							

Взаим.инв.№.



Подп. и дата

Инв.№.подп.

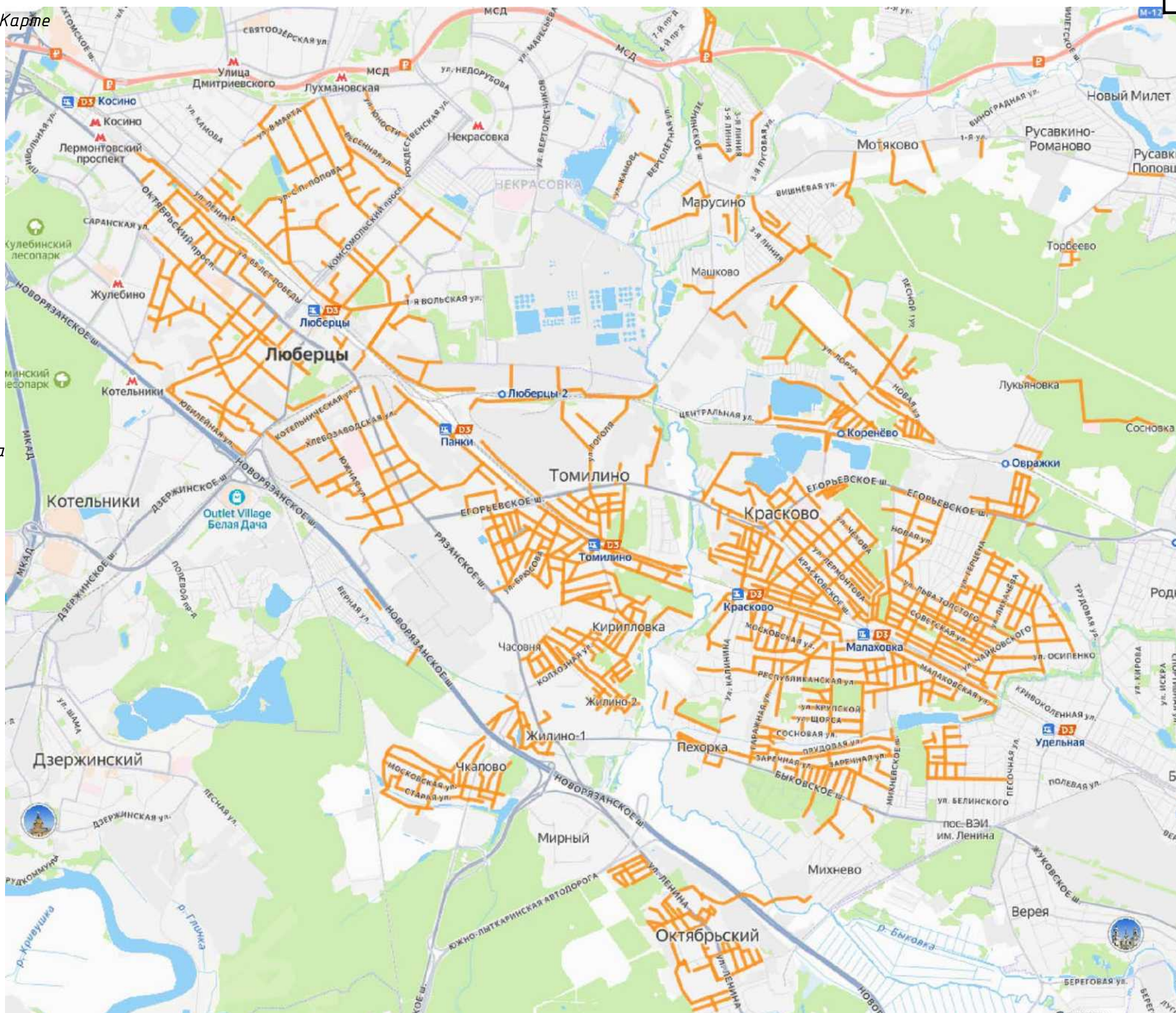
					ИП-2705/225-ПОДД-ТЗ76-СОГЛ			
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Сведения о согласовании ПОДД	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак		07.25		П	1	1
Пров.		Михайлина		07.25				
						ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ		

2.6 ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ
 ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
 ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
 РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

Инв.№.подп.	
Подп. и дата	
Взам.инв.№.	

						ИП-2705/225-ПОДД-Т 376-ГМС			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата				Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		07.25				П	1	1
Пров.	Михайлина		07.25						
						Графические материалы и спецификации			
							И Н В Е С Т П Р О Е К Т		

Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте



Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Люберцы"

Взаим.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подп.			

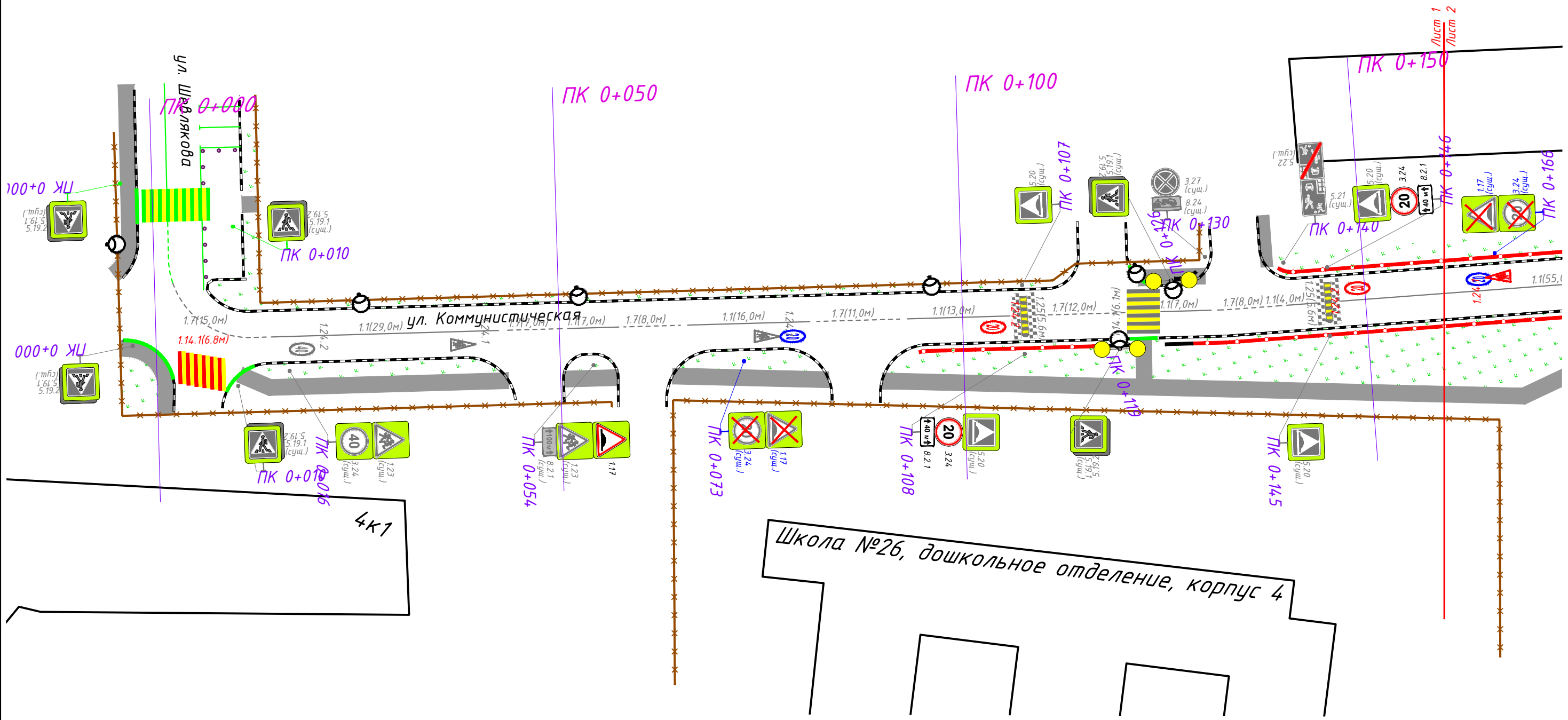
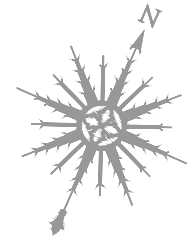
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак	<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина	<i>[Signature]</i>	07.25

ИП-2705/225-ПОДД-Т 376-СПО

Ситуационный план объекта

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

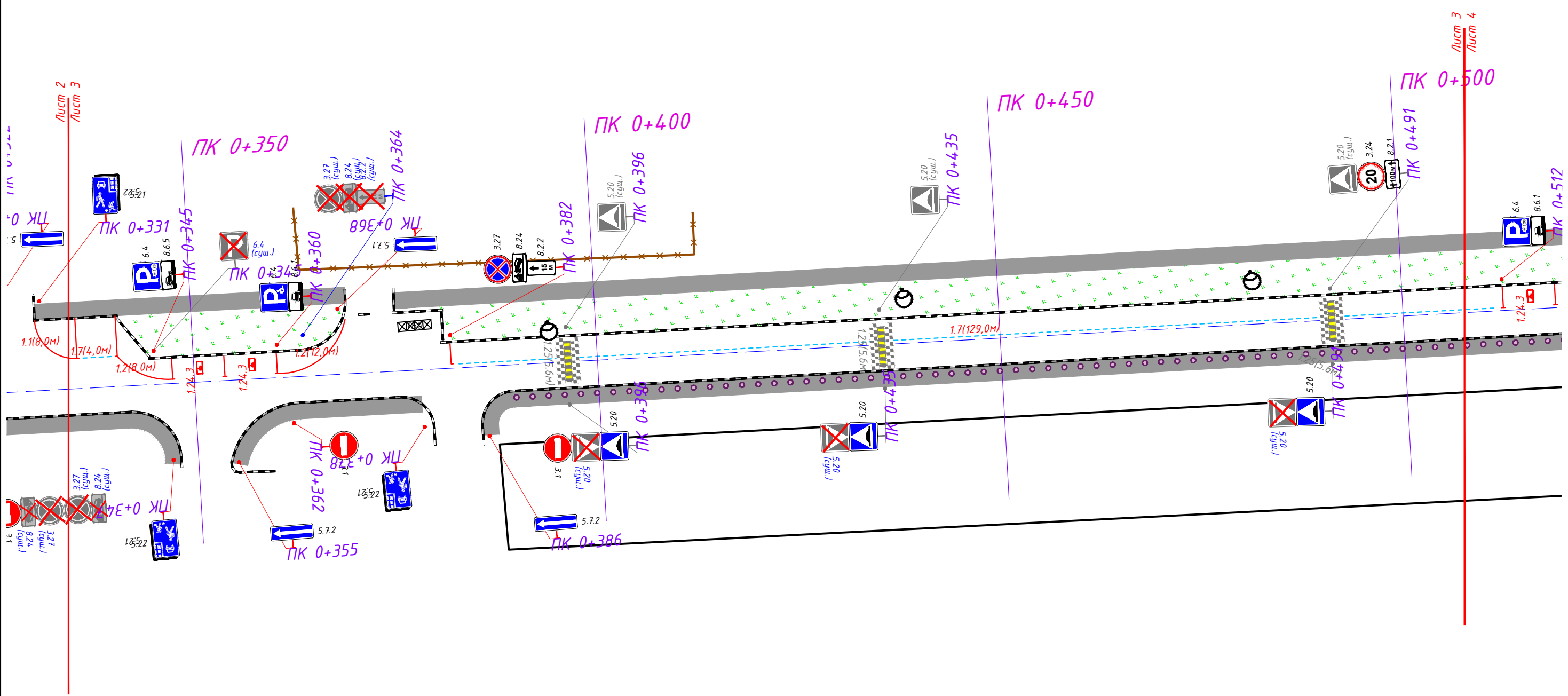
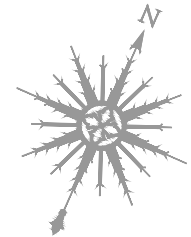




Школа №26, дошкольное отделение, корпус 4

1:500

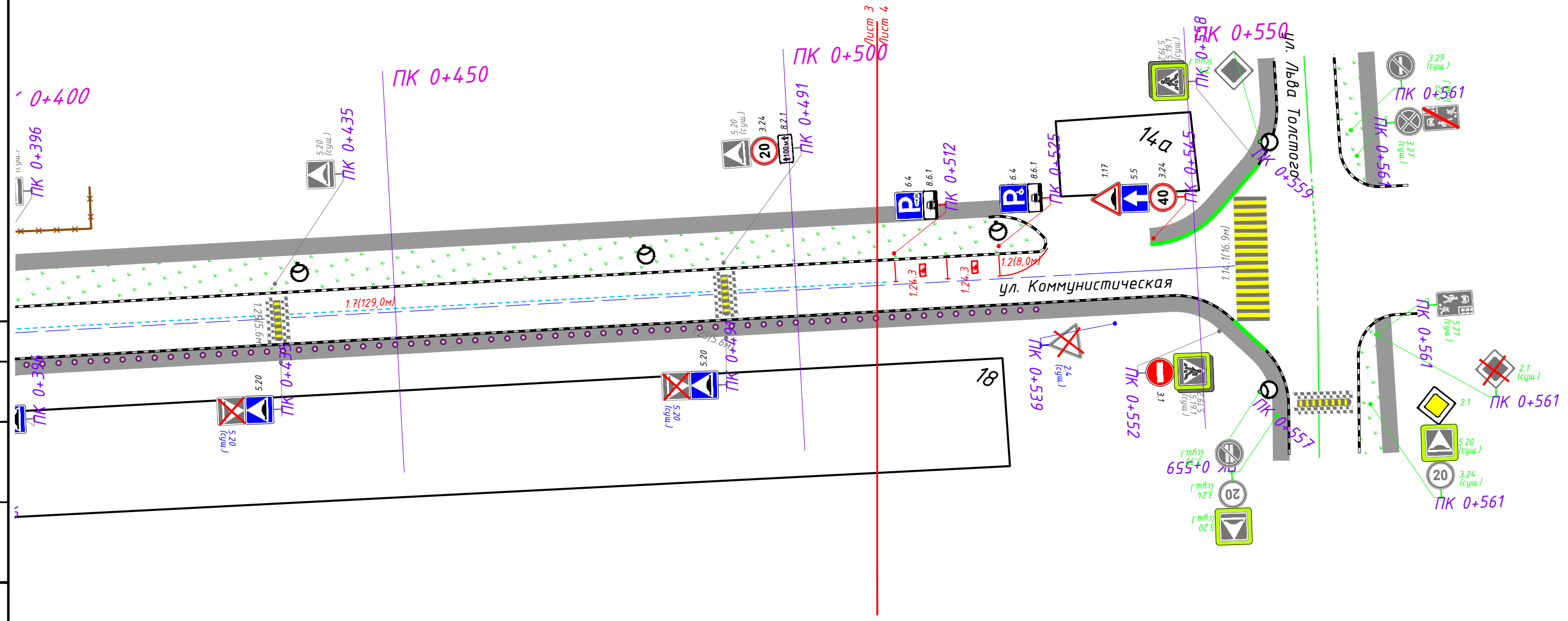
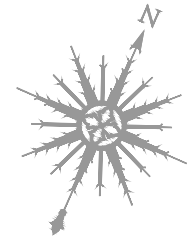
					ИП-2705/225-ПОДД-ТЗ76-ПОД			
					Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак		<i>[Signature]</i>	07.25	П	1	4
Пров.		Михайлина		<i>[Signature]</i>	07.25			
					Проектируемая схема организации дорожного движения		ИНВЕСТИПРОЕКТ	



Согласовано:	
Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
	Подпись и дата

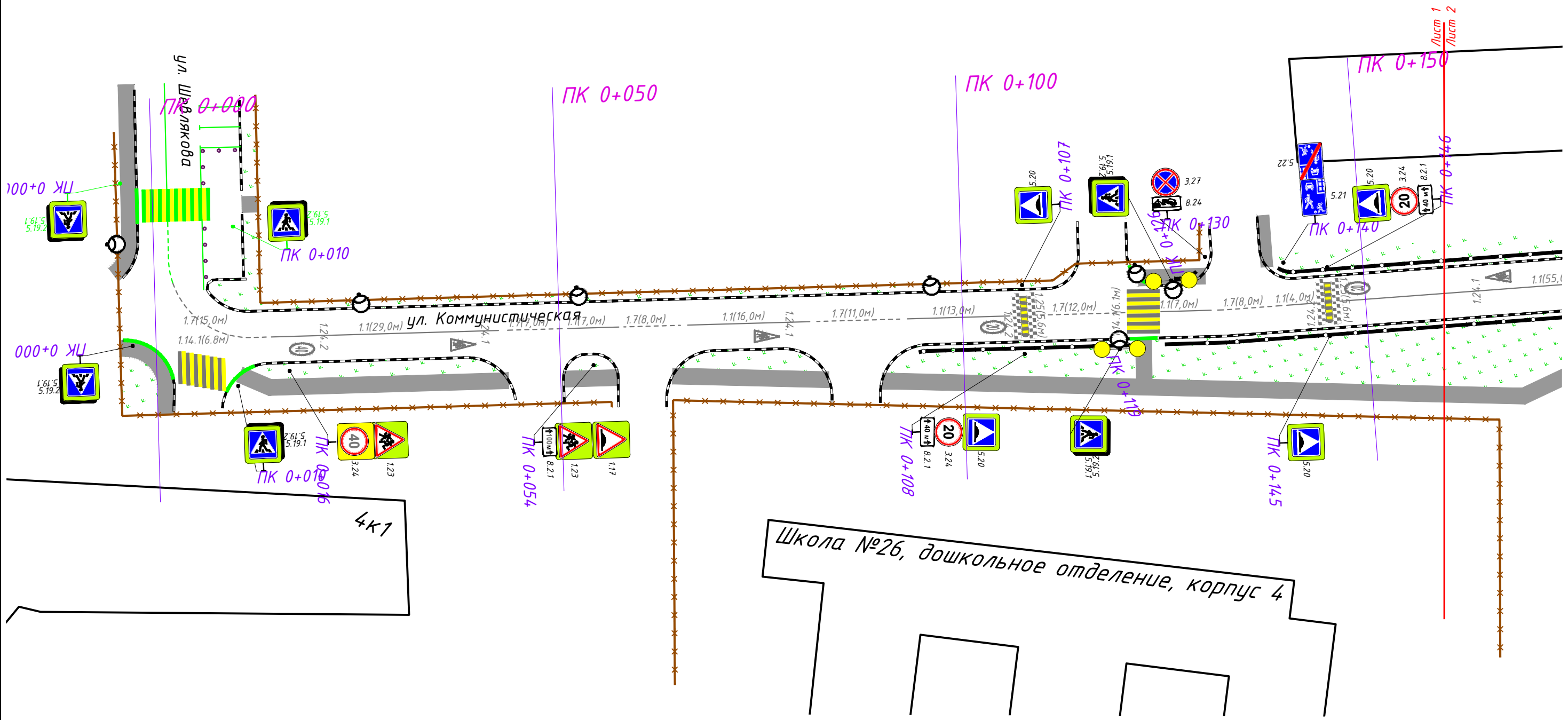
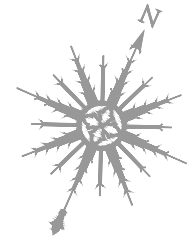
1:500

					ИП-2705/225-ПОДД-ТЗ76-ПОД				
					Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Коммунистическая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак		<i>[Signature]</i>	07.25		П	3	4
Пров.		Михайлина		<i>[Signature]</i>	07.25				
						Проектируемая схема организации дорожного движения	ИНВЕСТИПРОЕКТ		



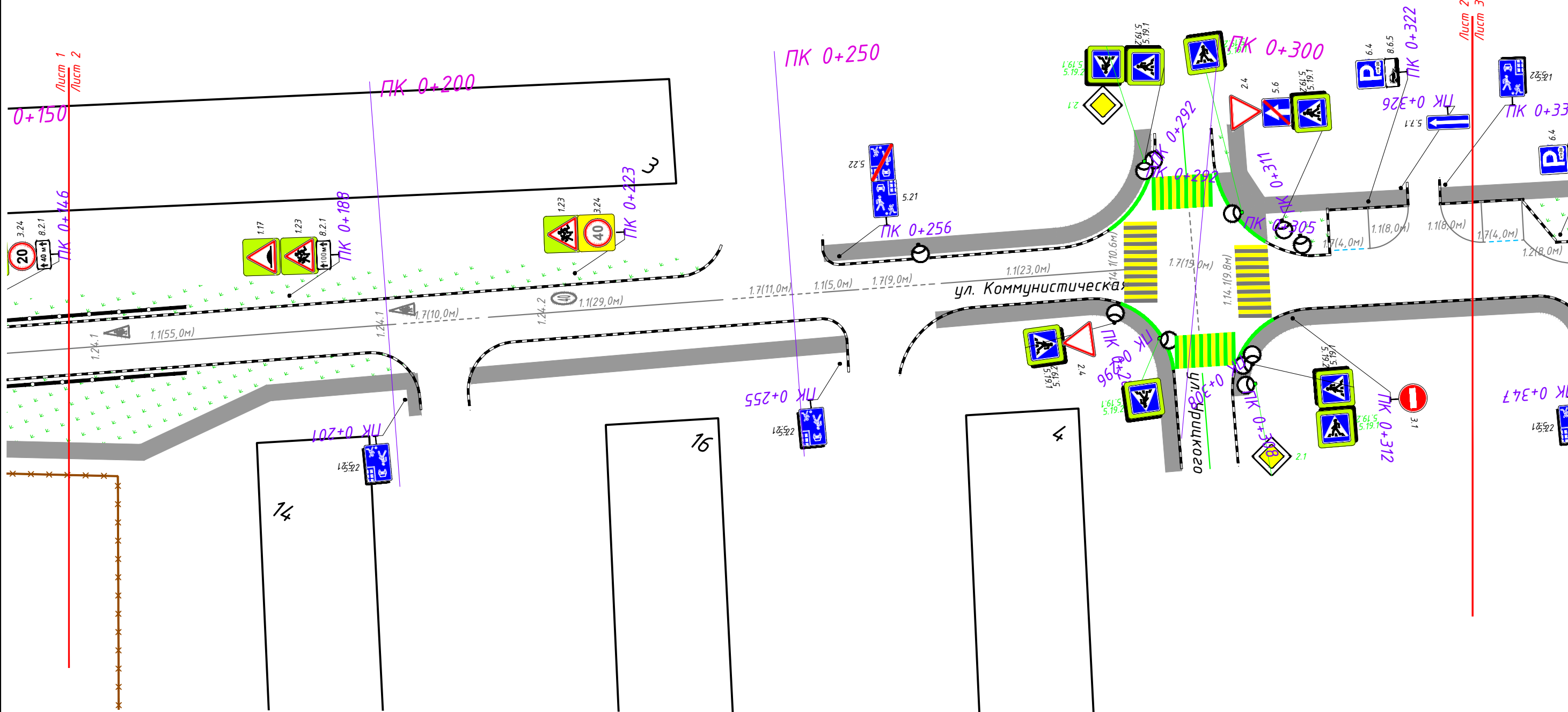
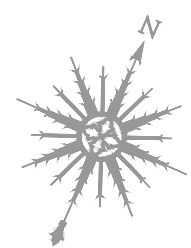
1:500

					ИП-2705/225-ПОДД-Т376-ПОД					
					Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Коммунистическая	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25		П	4	4	
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25					
					Проектируемая схема организации дорожного движения			ИНВЕСТ ПРОЕКТ		



1:500

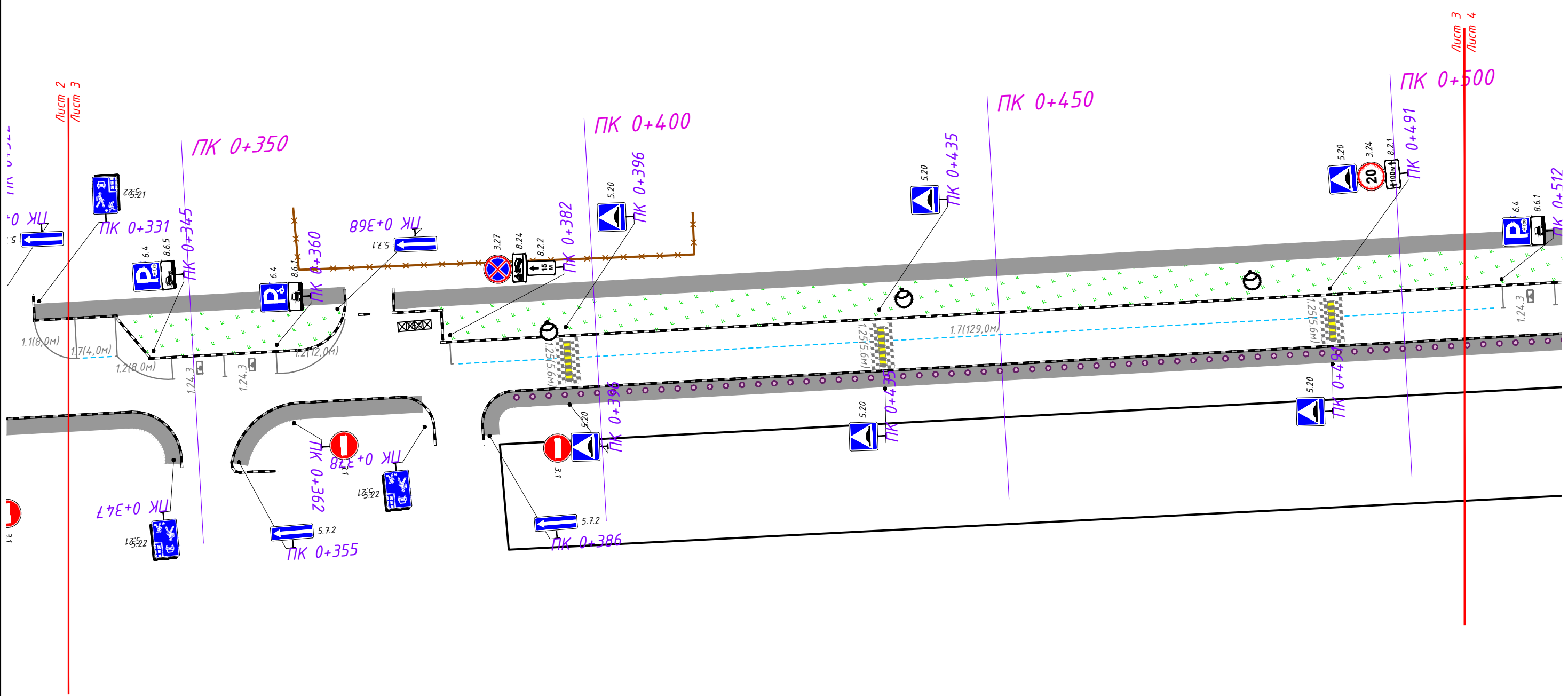
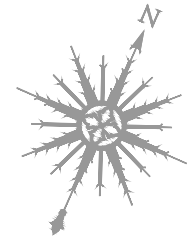
ИП-2705/225-ПОДД-Т376-СОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак		<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.		Михайлина		<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Коммунистическая					
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			Стадия	Лист	Листов
			П	1	4
ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ					



Согласовано:	
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:500

					ИП-2705/225-ПОДД-Т376-СОД				
					Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Коммунистическая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25		П	2	4
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

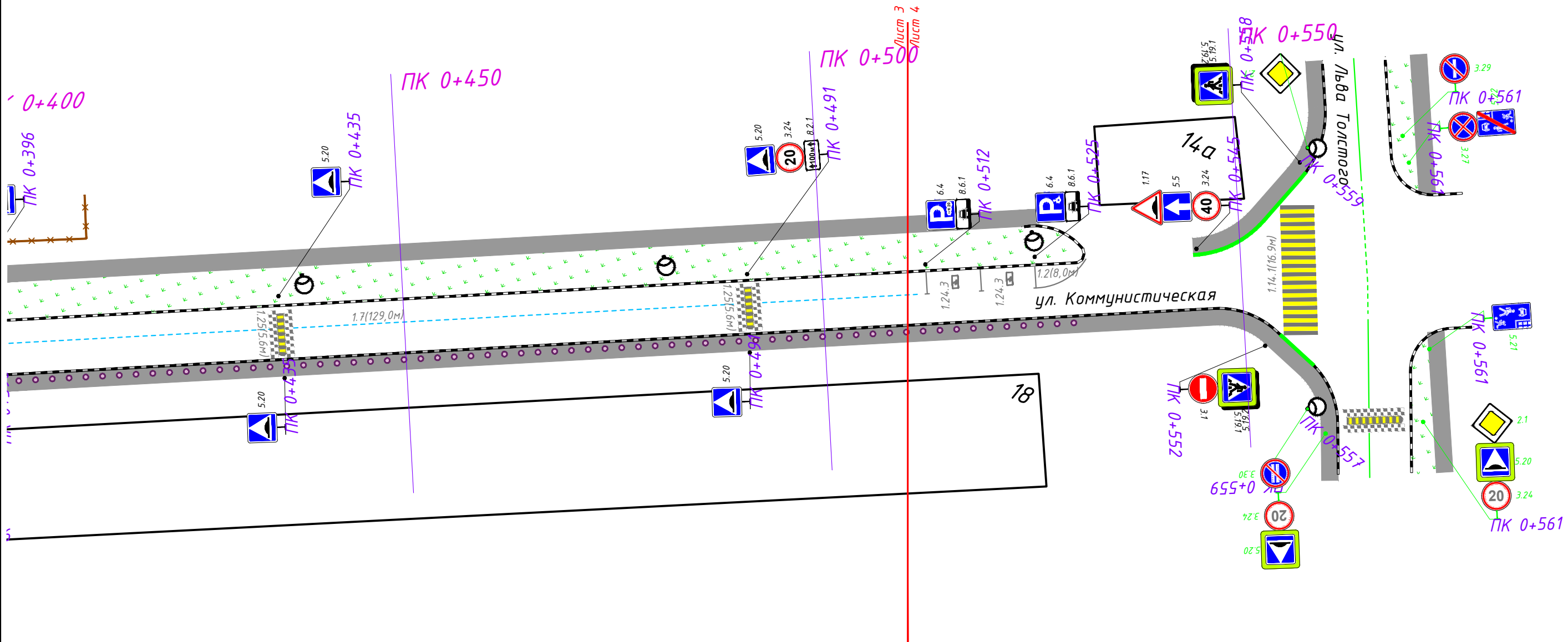
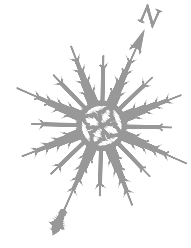


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:500

ИП-2705/225-ПОДД-Т376-СОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак		<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.		Михайлина		<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Коммунистическая					
Стадия			Лист		
П			3		
Листов			4		
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					



Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:500

ИП-2705/225-ПОДД-Т376-СОД					
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Коммунистическая					
Стадия			Лист	Листов	
П			4	4	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость нанесения дорожной разметки

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	211,3	21,132
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	32,5	3,250
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	26,5	2,651
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	236,8	11,839
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	188,0	75,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	180,0	72,000
	Количество переходов	шт.	5	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	4	8,916
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м ²	шт.	2	4,462
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м ²	шт.	2	4,650
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	шт.	4	3,332
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	112,0	44,800
	Количество ИДН	шт.	5	

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	37,3	3,726
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	197,7	14,831
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	1	2,229
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м ²	шт.	2	4,462
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м ²	шт.	1	2,325

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²		27,573
Белая разметка:		27,573
- сплошная линия		3,726
- сплошные линии (обозначение парковок)		0,000
- прерывистая линия		14,831
- поперечная разметка		0,000
- элементы сложной конфигурации		9,016
Желтая разметка:		0,000
- сплошные линии		0,000
- прерывистые линии		0,000
- поперечная разметка		0,000
- сплошные линии ООТ		0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м		275,727

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²		252,231
Белая разметка:		180,231
- сплошная линия		23,783
- сплошные линии (обозначение парковок)		3,250
- прерывистая линия		11,839
- поперечная разметка		75,200
- элементы сложной конфигурации		66,160
Желтая разметка:		72,000
- сплошные линии		0,000
- прерывистые линии		0,000
- поперечная разметка		72,000
- сплошные линии ООТ		0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м		2522,315

ИП-2507/225-ПОДД-ТЗ76.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак				07.25
Пров.	Михайлина				07.25
Спецификация дорожной разметки					
Стадия		Лист	Листов		
П		1	1		
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
1	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+002 - 0+002	слева	13	-	1,3	нанесено
2	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+002 - 0+014	слева	14	-	0,7	нанесено
3	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+004	по оси проезжей части	-	1	20,672	требуется нанесение
4	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+014 - 0+042	по оси проезжей части	28	-	2,8	нанесено
5	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+036	справа	-	1	2,229	нанесено
6	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+044 - 0+050	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено
7	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+051 - 0+057	по оси проезжей части	6	-	0,6	нанесено
8	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+058 - 0+065	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено
9	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+066 - 0+081	по оси проезжей части	15	-	1,5	нанесено
10	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+074	справа	-	1	2,229	нанесено
11	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+082 - 0+092	по оси проезжей части	10	-	0,5	нанесено
12	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+093 - 0+106	по оси проезжей части	13	-	1,3	нанесено
13	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+108	по оси проезжей части	-	1	8,96	нанесено
14	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+109 - 0+120	по оси проезжей части	11	-	0,55	нанесено
15	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+122	по оси проезжей части	-	1	18,688	нанесено
16	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+125 - 0+131	по оси проезжей части	6	-	0,6	нанесено
17	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+132 - 0+140	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
18	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+140 - 0+144	по оси проезжей части	4	-	0,4	нанесено
19	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+145	по оси проезжей части	-	1	8,96	нанесено
20	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+147 - 0+201	по оси проезжей части	54	-	5,4	нанесено
21	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+168	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
22	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+182	слева	-	1	2,229	требуется демаркировка
23	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+202 - 0+211	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено
24	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+203	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
25	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+212 - 0+241	по оси проезжей части	29	-	2,9	нанесено
26	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+243 - 0+253	по оси проезжей части	11	-	0,55	нанесено
27	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+254 - 0+258	по оси проезжей части	4	-	0,4	нанесено
28	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+259 - 0+268	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено
29	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+268 - 0+291	по оси проезжей части	23	-	2,3	нанесено
30	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+293	по оси проезжей части	-	1	33,056	нанесено

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак				07.25
Пров.	Михайлина				07.25

ИП-2507/225-ПОДД-ТЗ76.ВДР

Спецификация дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

**ИНВЕСТ
ПРОЕКТ**

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
31	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+298 - 0+301	слева	15	-	0,75	нанесено
32	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+307	по оси проезжей части	-	1	31,072	нанесено
33	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+308 - 0+326	по оси проезжей части	17	-	1,7	требуется демаркировка
34	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+317 - 0+321	слева	4	-	0,2	требуется нанесение
35	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+322 - 0+327	слева	8	-	0,8	требуется нанесение
36	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+322	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
37	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+326 - 0+375	по оси проезжей части	48	-	3,6	требуется демаркировка
38	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+331 - 0+336	слева	8	-	0,8	требуется нанесение
39	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+336 - 0+340	слева	3	-	0,15	требуется нанесение
40	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+336	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
41	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+341 - 0+347	слева	8	-	0,8	требуется нанесение
42	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+341	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
43	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+347	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
44	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+351	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
45	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+354	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
46	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+358	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
47	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+360 - 0+369	по оси проезжей части	12	-	1,2	требуется нанесение
48	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+360	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
49	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+375 - 0+395	по оси проезжей части	20	-	1,5	требуется демаркировка
50	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+382	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
51	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+383 - 0+511	по оси проезжей части	128	-	6,4	требуется нанесение
52	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+396	по оси проезжей части	-	1	8,96	нанесено
53	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+398 - 0+434	по оси проезжей части	36	-	2,7	требуется демаркировка
54	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+435	по оси проезжей части	-	1	8,96	нанесено
55	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+437 - 0+490	по оси проезжей части	53	-	3,975	требуется демаркировка
56	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+491	по оси проезжей части	-	1	8,96	нанесено
57	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+493 - 0+534	по оси проезжей части	41	-	3,075	требуется демаркировка
58	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+512	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
59	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+516	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
60	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+519	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
61	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+523	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
62	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+525 - 0+532	по оси проезжей части	7	-	0,7	требуется нанесение
63	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+525	слева	-	1	0,25	требуется нанесение

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-25076/225-ПОДД-ТЗ76.ВДР

Лист

3

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
64	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+535 - 0+544	по оси проезжей части	10	-	1	требуется демаркировка
65	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+544 - 0+555	по оси проезжей части	10	-	1	требуется демаркировка
66	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+555	справа	-	1	52,176	нанесено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-25076/225-ПОДД-ТЗ76.ВДР

Лист

4

Спецификация дорожных знаков

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 0	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 10	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 10	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 16	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 16	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 54	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 54	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 54	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 71	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Демонтаж	
11	0 + 75	справа	1.17	Искусственная неровность	II		Демонтаж	
12	0 + 107	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 108	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
14	0 + 108	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
15	0 + 108	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 119	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
17	0 + 119	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
18	0 + 126	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
19	0 + 126	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
20	0 + 130	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 130	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 140	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 140	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 145	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 146	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 146	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 146	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 167	слева	1.17	Искусственная неровность	II		Демонтаж	
29	0 + 171	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Демонтаж	
30	0 + 188	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 188	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 188	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
33	0 + 201	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
34	0 + 201	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
35	0 + 224	слева	1.23	Дети	II		Размещено	
36	0 + 228	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Размещено	
37	0 + 255	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
38	0 + 255	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
39	0 + 256	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 256	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 289	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
42	0 + 289	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
43	0 + 289	справа	2.4	Уступите дорогу	II	ОКС	Требуется	
44	0 + 292	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
45	0 + 292	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
46	0 + 308	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
47	0 + 308	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
48	0 + 311	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Требуется	
49	0 + 311	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Требуется	
50	0 + 311	слева	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	ОКС	Требуется	
51	0 + 311	слева	2.4	Уступите дорогу	II	ОКС	Размещено	
52	0 + 312	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
53	0 + 312	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
54	0 + 312	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
55	0 + 312	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
56	0 + 312	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
57	0 + 313	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Демонтаж	
58	0 + 313	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Демонтаж	
59	0 + 322	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
60	0 + 322	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
61	0 + 326	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
62	0 + 331	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
63	0 + 331	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
64	0 + 345	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
65	0 + 345	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
66	0 + 345	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
67	0 + 347	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
68	0 + 347	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ИП-2507/225-ПОДД-ТЗ76.ВТС		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Спецификация технических средств организации дорожного движения		
Разраб.	Стрижак				07.25			
Пров.	Михайлина				07.25			
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	4

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
69	0 + 355	справа	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
70	0 + 360	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
71	0 + 360	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
72	0 + 362	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
73	0 + 364	слева	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
74	0 + 364	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
75	0 + 364	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
76	0 + 368	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
77	0 + 378	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
78	0 + 378	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
79	0 + 382	слева	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
80	0 + 382	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
81	0 + 382	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
82	0 + 386	справа	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
83	0 + 396	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 396	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
85	0 + 396	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
86	0 + 396	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
87	0 + 435	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
88	0 + 435	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
89	0 + 435	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
90	0 + 491	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
91	0 + 491	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
92	0 + 491	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
93	0 + 491	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
94	0 + 491	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
95	0 + 512	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
96	0 + 512	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
97	0 + 525	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
98	0 + 525	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
99	0 + 539	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
100	0 + 545	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
101	0 + 545	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
102	0 + 545	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
103	0 + 552	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
104	0 + 552	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
105	0 + 552	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
106	0 + 558	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
107	0 + 558	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 94	0+117	0.022		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 117	0+121	0.004		пешеходное	металл		соответствует
0 + 125	0+128	0.003		пешеходное	металл		соответствует
0 + 126	0+129		0.003	пешеходное	металл		соответствует
0 + 128	0+175	0.047		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 139	0+175		0.036	пешеходное	металл		требуется строительство

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-2507/225-ПОДД-ТЗ76.ВТС

Лист

2

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Спецификация наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 5	наземный нерегулируемый	требуется строительство
2	0 + 122	наземный регулируемый	соответствует
3	0 + 293	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 307	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 557	наземный нерегулируемый	соответствует

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 119	T.7	соответствует
0 + 119	T.7	соответствует
0 + 126	T.7	соответствует
0 + 126	T.7	соответствует

Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 105	сборно-разборная	соответствует	Длина-5.6 Ширина-0.5
2	0 + 143	сборно-разборная	соответствует	Длина-5.6 Ширина-0.5
3	0 + 394	сборно-разборная	соответствует	Длина-5.6 Ширина-0.5
4	0 + 433	сборно-разборная	соответствует	Длина-5.6 Ширина-0.5

Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
5	0 + 489	сборно-разборная	соответствует	Длина-5.6 Ширина-0.5

Спецификация размещения направляющих устройств

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
Итого:							

Спецификация размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1							
2							
3							
4							
5							
Итого:							

Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:						

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-2507/225-ПОДД-ТЗ76.ВТС

Лист

3

Спецификация вертикальной разметки

Номер разметки	Итого на км	Итого
Итого:		

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	
Итого:		

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м ²

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяжённость, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормами	Фактически нанесенные, м	Требуется де-маркировка, м	Потребность в нанесении, м		
Итого:											

Ведомость размещения специальных технических средств, с функцией фото- и кино- съемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
Итого:							0

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-2507/225-ПОДД-ТЗ76.ВТС

Лист

4