



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
Тел. +7(499)964-68-04; e-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001
СРО-П-153-30032010, пер. № 1432 от 23.08.2022

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫЕ ПРОЕЗДЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 387 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г.О. ЛЮБЕРЦЫ, Г. ЛЮБЕРЦЫ, БОЛЬНИЧНЫЙ ПРОЕЗД»**

ИП-2507/225-ПОДД-Т387

Том 387 из томов 800

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2025 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
Тел. +7(499)964-68-04; e-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001
СРО-П-153-30032010, пер. № 1432 от 23.08.2022

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

«Утвержден»
Администрация городского округа Люберцы
Московской области

Заместитель Главы Городского округа
Сорокин Александр Евгеньевич

« ____ » _____ 2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫЕ ПРОЕЗДЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 387 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г.О. ЛЮБЕРЦЫ, Г. ЛЮБЕРЦЫ, БОЛЬНИЧНЫЙ ПРОЕЗД»

ИП-2507/225-ПОДД-Т387

Том 387 из томов 800

Генеральный директор



М. В. Михайлина

Условные обозначения Схемы производства работ

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | - существующие тротуары; | | - существующая дорожная разметка; | | - существующий пониженный бортовой камень; |
| | - проектируемые тротуары; | | - проектируемая дорожная разметка; | | - проектируемый пониженный бортовой камень; |
| | - демонтируемые тротуары; | | - демонтируемая дорожная разметка; | | - демонтируемый пониженный бортовой камень; |
| | - газоны; | | - пешеходные светофоры; | | - граница проезжей части; |
| | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - транспортные светофоры; | | - существующее барьерное ограждение; |
| | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - столбики; | | - проектируемое барьерное ограждение; |
| | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - шлагбаум; | | - демонтируемое барьерное ограждение; |
| | - существующие опоры освещения; | | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - существующее перильное ограждение; |
| | - проектируемые опоры освещения; | | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - проектируемое перильное ограждение; |
| | - демонтируемые опоры освещения; | | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - демонтируемое перильное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака существующая; | | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - парапетное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака проектируемая; | | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - заборы; |
| | - стойка дорожного знака демонтируемая; | | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - трамвайные и железнодорожные пути; |
| | - стойка дорожного знака смежного проекта; | | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - подпорные стены; |
| | - существующий дорожный знак; | | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - опоры контактной сети; |
| | - проектируемый дорожный знак; | | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - существующие консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - демонтируемый дорожный знак; | | - существующий камень бортовой; | | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - существующий дорожный знак смежного проекта; | | - проектируемый камень бортовой; | | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - проектируемый дорожный знак смежного проекта; | | - демонтируемый камень бортовой; | | |
| | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта; | | | | |

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

ИП-2705/225-ПОДД-Т387-УО						
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Стрижак		07.25			
Пров.	Михайлина		07.25			
Условные обозначения				Стадия	Лист	Листов
				П	1	2
ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ						

1. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ

1.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

1.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Городской округ Люберцы – это территория на юго-востоке от Москвы, находящаяся в её непосредственном пригороде, в центре Московской области. Является ключевым спутником Москвы с прямой границей с районами Выхино-Жулебино, Рязанским и Нижегородским. Транспортный коридор между столицей и крупными центрами восточного Подмосковья (Жуковский, Раменское, Бронницы). Сеть автомобильных дорог городского округа Люберцы состоит из федеральных трасс – Автодорога М-5 «Урал» (Новорязанское шоссе) и Московская кольцевая автодорога (МКАД). Региональные и значимые местные дороги – Носовихинское шоссе, Октябрьский проспект (г. Люберцы), Абрамовская улица (г. Люберцы). Автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах городского округа обеспечивают подъезд к населенным пунктам с выходом на сеть автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и обслуживают территории населенных пунктов.

Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в улично-дорожную сеть городского округа Люберцы.

Проект разработан для автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенных пунктов, в границах городского округа Люберцы Московской области.

План-схема рассматриваемых линейных объектов с графическим изображением естественных ориентиров (ситуационный план) представлена в графической части.

1.1.2 Характеристика дорог (участков дорог), для которых разрабатывается ПОДД

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы преимущественно с асфальтобетонным, а также бетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Тротуары и пешеходные дорожки, активно используются для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дорог (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на картографических линейных материалах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Характеристики, автомобильных дорог, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД, приведены в таблице 1.

				ИП-2705/225-ПОДД-Т387-04				
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Обосновывающая часть	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак		07.25		П	1	5
Пров.		Михайлина		07,25		ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Таблица 1 – Основные параметры автомобильных дорог, включенных в проект

1	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 3-й Поселковый пер. (46-74-80-00 ОП МГ 1-1)
2	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 2-й Поселковый пер. (46-74-80-00 ОП МГ 1-2)
3	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 1-й Поселковый пер. (46-74-80-00 ОП МГ 1-3)
4	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд ул. Смирновская д2 -Администрация (46-74-80-00 ОП МГ 1-5)
5	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Юбилейная (46-74-80-00 ОП МГ 1-9)
6	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд ул. Юбилейная д4- туп. (46-74-80-00 ОП МГ 1-10)
7	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Шоссейная (46-74-80-00 ОП МГ 1-11)
8	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Комсомольская (46-74-80-00 ОП МГ 1-14)
9	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Зеленая (46-74-80-00 ОП МГ 1-19)
10	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, п. Калинин, Центральный проезд (46-74-80-00 ОП МГ 1-22)
11	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Кирова (46-74-80-00 ОП МГ 1-23)
12	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд Октябрьский пр-кт – ул. Кирова д42-58 (46-74-80-00 ОП МГ 1-24)
13	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд Октябрьский пр-кт д64 - д60 Больница Ухтомского (46-74-80-00 ОП МГ 1-25)
14	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд Октябрьский пр-кт д123а- п. Калинин Центральная ул. (46-74-80-00 ОП МГ 1-26)
15	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд Южная д13-Котельнический проезд(46-74-80-00 ОП МГ 1-27)
16	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Комсомольская - ул. Красноармейская проезд (46-74-80-00 ОП МГ 1-28)
17	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Гоголя, (46-74-80-00 ОП МГ 1-31)
18	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 1-я Красногорская (46-74-80-00 ОП МГ 1-34)
19	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-я Красногорская (46-74-80-00 ОП МГ 1-35)
20	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Коммунистическая (46-74-80-00 ОП МГ 1-36)
21	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Комсомольский проезд (46-74-80-00 ОП МГ)
22	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Лениногорская (46-74-80-00 ОП МГ 1-38)
23	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Больничный проезд (46-74-80-00 ОП МГ 1-47)
24	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Больничный (уч-к 2) проезд (46-74-80-00 ОП МГ 1-48)
25	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Космонавтов (46-74-80-00 ОП МГ 1-49)
26	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Котельнический проезд (46-74-80-00 ОП МГ 1-51)
27	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд Космонавтов д7- ул. Молодежная проезд(46-74-80-00 ОП МГ 1-54)
28	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Строителей (46-74-80-00 ОП МГ 1-55)
29	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Хлебозаводская (46-74-80-00 ОП МГ 1-56)
30	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Хлебозаводской проезд (46-74-80-00 ОП МГ 1-57)
31	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Хлебозаводской туп. (46-74-80-00 ОП МГ 1-58)
32	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд ул. Южная д16-д28 (46-74-80-00 ОП МГ 1-61)
33	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 1-ый Панковский проезд (46-74-80-00 ОП МГ)
34	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, у ст. Панки пл. (46-74-80-00 ОП МГ 1-63)
35	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд Октябрьский пр-кт д373 - Хлебозаводской проезд(46-74-80-00 ОП МГ 1-65)
36	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд Октябрьский пр-кт д375в-д403 Хлебозаводской проезд(46-74-80-00 ОП МГ 1-66)
37	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд Октябрьский пр-кт - кинотеатр «Орбита» (46-74-80-00 ОП МГ 1-67)
38	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 2-й Вольская 55, п. Некрасовка проезд (46-74-80-00 ОП МГ 1-68)
39	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Черёмухина (46-74-80-00 ОП МГ 1-70)
40	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, от ул. Воинов- Интернационалистов до ул. Черемухина (продолжение Комсомольского проспекта) (46-74-80-00 ОП МГ 1-71)
41	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, участок проспекта Гагарина (проектируемый проезд 54) и участок ул. Преображенская (проектируемый проезд 50)
42	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, участок проспекта Гагарина (проектируемый проезд 54) и участок ул. Преображенская (проектируемый проезд 50),
43	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, участок проспекта Гагарина (проектируемый проезд 54) и участок ул. Преображенская (проектируемый проезд 50)
44	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Микрорайон 7-8, квартал 8 (46-74-80-00 ОП МГ 1-75)
45	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Проектируемый проезд 54 (граница квартала 8) (46-74-80-00 ОП МГ 1-76)
46	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Наташинская (проектируемый проезд 6392) (46-74-80-00 ОП МГ 1-77)
47	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, микрорайон 7-8, квартал 7а, ул. Преображенская (проектируемый проезд 50) (46-74-80-00 ОП МГ 1-78)
48	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 1-й проезд Победителей (46-74-80-00 ОП МГ 1-79)
49	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 2-й проезд Победителей (46-74-80-00 ОП МГ 1-80)
50	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Железнодорожная (46-74-80-00 ОП МГ 1-82)

51	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Зеленый переулок (46-74-80-00 ОП МГ 1-83)
52	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Володарского (46-74-80-00 ОП МГ 1-84)
53	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от ул. Транспортная до ст. Люберцы-2 (46-74-80-00 ОП МГ 1-86)
54	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от 1-го Панковского проезда до п. ВУГИ, вдоль школы № 2 (46-74-80-00 ОП МГ 1-89)
55	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о от д 9 (до памятника) до д. 13 и 15 (46-74-80-00 ОП МГ 1-90)
56	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о от корп. 30 до д.62 (46-74-80-00 ОП МГ 1-91)
57	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о, от ул. Кирова до ГСК «Бриз» (46-74-80-00 ОП МГ 1-92)
58	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о, от ул. Полубоярова вдоль д. 90 (46-74-80-00 ОП МГ 1-93)
59	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о, между стадионом «Звезда» и столовой к д.21 (46-74-80-00 ОП МГ 1-94)
60	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул.3-е п/о, вдоль здания «Сбербанка» до д. 54 (46-74-80-00 ОП МГ 1-95)
61	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проектируемый проезд 4296 (от проходной ОАО «Центральный завод железнодорожной техники» до завода «Пластмасс» (граница г. Москва)
62	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о от д. 1 до д.9 (до памятника) (46-74-80-00 ОП МГ 1-100)
63	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о, от торца д. 94 вдоль д. 96, 4 (6-74-80-00 ОП МГ 1-101)
64	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3е п/о, от д.6 до д. 25 (46-74-80-00 ОП МГ 1-102)
65	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о, от ул. Кирова (центральная проходная) до ГСК 2 (46-74-80-00 ОП МГ 1-103)
66	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, вдоль Егорьевского шоссе от дома №1 до дома № 25 пос. ВУГИ (46-74-80-00 ОП МГ 1-105)
67	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о, от ул. Кирова (проходная №1) до д. 40 (46-74-80-00 ОП МГ 1-106)
68	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о от д. 54 до д. 59 (46-74-80-00 ОП МГ 1-107)
69	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о, от ТЦ д. 53, вдоль д.59 к ГСК «Сокол» (46-74-80-00 ОП МГ 1-109)
70	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-е п/о, вдоль жилых домов со стороны ул. Полубоярова (46-74-80-00 ОП МГ 1-110)
71	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Северная пл. (46-74-80-00 ОП МГ 1-112)
72	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, пересечение ул. Инициативной и ул. 1-ой Вольской (46-74-80-00 ОП МГ 1-114)
73	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Дальняя (46-74-80-00 ОП МГ 1-116)
74	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, между территориями образованными владениями Котельнический пр-д, д. 14 а и Котельнический пр-д, д. 13
75	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Киселёвская (46-74-80-00 ОП МГ 1-118)
76	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Проектируемый проезд 4173 (46-74-80-00 ОП МГ 1-119)
77	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 3 почтовое отделение, к ПГСК «Агат» (46-74-80-00 ОП МГ 1-120)
78	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. 3-го Интернационала, (46-74-80-00 ОП МГ 1-121)
79	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 1-й Кожуховский проезд (46-74-80-00 ОП МГ 1-122)
80	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 23 км Новорязанского шоссе к СНТ Ручеек (46-74-80-00 ОП МГ 1-123)
81	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Камова (46-74-80-00 ОП МГ 1-125)
82	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Котельнический проезд, д.25Б (46-74-80-00 ОП МГ 1-126)
83	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Инициативная, между домами №76А и № 76В (46-74-80-00 ОП МГ 1-127)
84	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Котельническая ул., между домами №17 и №15Б (46-74-80-00 ОП МГ 1-128)
85	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от Нового тупика до домов 25,27 по Октябрьскому проспекту (46-74-80-00 ОП МГ 1-130)
86	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, 1-й Лермонтовский проезд (продолжение) (46-74-80-00 ОП МГ 1-131)
87	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Калараш (от д. № 19 до д. № 21) (46-74-80-00 ОП МГ 1-132)
88	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от д. 8 по ул. Зеленый переулок до ул. К. Либкнехта (46-74-80-00 ОП МГ 1-133)
89	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Митрофанова, возле д. № 15 и д. № 21 (46-74-80-00 ОП МГ 1-134)
90	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, ул. Камова К№50:22:0010105:33786 (46-74-80-00 ОП МГ 1-135)
91	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от дороги ул. Космонавтов д.10 по ул. Космонавтов (46-74-80-00 ОП МГ 1-137)
92	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от д.12 по ул. Южная до д.46 по ул. Космонавтов (46-74-80-00 ОП МГ 1-139)
93	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, проезд от ул. Авиаторов вдоль школы №41 по ул. Авиаторов д.10 (46-74-80-00 ОП МГ 1-144)
94	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, между д.5 и д.6 по ул. Куракинская (46-74-80-00 ОП МГ 1-146)
95	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, между д.120/3 и д.122 по Октябрьскому проспекту (46-74-80-00 ОП МГ 1-148)

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т387-04

Лист

2

286	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, п. Балластный карьер
287	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Красково, Советский переулок (2 участок)
288	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Кольцова (46-74-80-00 ОП МГ 4-17)
289	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пос. Жилино (46-74-80-00 ОП МГ 4-53)
290	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, пос. 2-е Жилино (46-74-80-00 ОП МГ 4-54)
291	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина до д. 9/1 (обшежитие) (46-74-80-00 ОП МГ 4-95)
292	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д. 20,22 до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-100)
293	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д. 9а корп. 8, 11 до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-101)
294	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д. 9/1 от общежития до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-102)
295	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д.9а корп.3 до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-106)
296	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гаршина, д.18 до мусорных контейнеров (46-74-80-00 ОП МГ 4-109)
297	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, от ул. Гаршина к жилым домам № 9А к 9 (46-74-80-00 ОП МГ 4-119)
298	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Горького (от ул. Лермонтова до д. 4 по ул. Пушкина) (46-74-80-00 ОП МГ 4-121)
299	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Жилино-1 от д. 104А до д. 80А (46-74-80-00 ОП МГ 4-131)
300	Московская обл., г.о. Люберцы, д. Жилино-1, от д.94 до д.80 (46-74-80-00 ОП МГ 4-132)
301	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Аксакова
302	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Беллинского
303	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Брюсова
304	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Герцена
305	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гоголя
306	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Гончарова
307	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Горбунова
308	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Горького
309	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Грибоедова
310	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Демьяна Бедного
311	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Державина
312	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Добролюбова
313	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Достоевского
314	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Жуковского
315	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Кантемира
316	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Карамзина
317	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Крылова
318	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Лермонтова
319	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Лескова
320	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Линькова
321	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Ломоносова
322	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Луначарского
323	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Маяковского
324	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Некрасова
325	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Островского
326	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Пионерская
327	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Потехина
328	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Плеханова
329	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Радищева
330	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Рылеева,

321	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Ломоносова
322	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Луначарского
323	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Маяковского
324	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Некрасова
325	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Островского
326	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Пионерская
327	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Потехина
328	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Плеханова
329	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Радищева
330	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Рылеева,
331	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Серафимовича
332	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Толстого
333	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Тургенева
334	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Фонвизина
335	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Фурманова
336	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Хомякова
337	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Чернышевского
338	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Чехова
339	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Шевченко с проездом,
340	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, ул. Щедрина
341	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Горбунова
342	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Карамзина
343	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, 1 проезд Жуковского
344	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, 2-й проезд Жуковского
345	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Островского
346	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Тургенева
347	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Некрасова
348	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Серафимовича
349	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Брюсова
350	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, Проезд Горького
351	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, д. Кирилловна
352	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Алмазная
353	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, д. Кирилловна, Квартал 4
354	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Карла Маркса
355	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, Проезд Токаревский
356	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Октябрьская
357	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Энгельса
358	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Горького
359	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Правда
360	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Советская
361	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Буденного
362	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Чкалово, ул. Токаревская
363	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Полевая
364	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Комсомольская
365	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Томилино, п. Егорово, ул. Лесная

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № по деп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	---------	------	-------	-------	------

ИП-2705/225-ПОДД-Т387-04

Лист

2

471	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 2-я Дачная
472	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 2-я Красная Заря
473	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. 2-я Первомайская
474	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Белинского
475	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Больничная
476	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Братская
477	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Вишневая
478	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Волгоградская
479	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Воровского
480	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Гаражная
481	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Герцена
482	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Гоголя
483	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Горького
484	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Грибоедова
485	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Демьяна Бедного
486	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Дзержинского
487	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Добролюбова
488	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Земляничная
489	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Интернациональная
490	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Карла Либкнехта
491	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Клубничная
492	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Колхозная
493	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Константинова
494	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Красина
495	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Красная
496	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Красная Змеевка
497	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Красноармейская
498	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Крупской
499	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Куйбышева
500	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Ленина
501	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лепсе
502	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лермонтова
503	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лесная
504	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лесопитомник
505	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лесхозная
506	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Лихачева
507	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Луначарского
508	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Македонская
509	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Малая Кореневская
510	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Мамина-Сибиряка
511	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Маяковского
512	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Мирная
513	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Мичурина
514	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Мосдичтрестовская
515	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Набережная
516	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Некрасова
517	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Октябрьская
518	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Ольховская
519	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Осипенко
520	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Островского

521	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Перекопская
522	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Пехорская
523	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Пионерская
524	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Полевая
525	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Поперечная
526	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Поселковая
527	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Приречная
528	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Просечная
529	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Прудовая
530	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Рельсовая
531	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Республиканская
532	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Садово-Теневая.
533	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Салтыкова-Щедрина
534	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Свердлова
535	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Свободы
536	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Северная
537	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Серафимовича
538	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Сиреневая
539	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Советская
540	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Совнаркомовская
541	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Солнечная
542	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Спортивная
543	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Станционная
544	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Стасова
545	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Суворова
546	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Театральная
547	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Тургенева
548	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Ухтомского
549	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Февральская
550	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Федорова
551	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Физкультурная
552	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Фрунзе
553	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Халтурина
554	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Цветная
555	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Цветочная
556	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Центральная
557	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Чапаева
558	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Чернышевского
559	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Чехова
560	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Шалапина
561	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Широкая
562	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Школьная
563	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Щепкина
564	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Щорса
565	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Экспериментальная
566	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Электрозаводская
567	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Южная
568	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, ул. Яблоневая
569	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Февральский тупик
570	Московская обл., г.о. Люберцы, пгт. Малаховка, Чкаловский проезд

Взам.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т387-04

Лист

2

1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведенного натурного обследования территории.

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подл.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т387-04

Лист

3

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей – умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «С» и «D».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категоричности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 75% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 70%-ной обеспеченности. Средняя скорость в пиковые часы снижается до 60%.

1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2023–2024 год на территории городского округа Люберцы совершено 297 ДТП, в которых погибло 27 человек и пострадало 327 человек.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,
- не соблюдение условий безопасности,
- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

Взаим. инв. №.		
Подп. и дата		
Инв. №. подл.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т387-04

- не соблюдение скоростного режима,
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции,
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог по условиям обеспечения БДД, в частности:
 - отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
 - отсутствующее, либо не работающее освещение;
 - недостатки зимнего содержания;
 - неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
 - отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
 - неудовлетворительное состояние обочин;
 - отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 12 месяцев 2024 года увеличилось на 26% по сравнению с аналогичным периодом 2023 года. Количество раненых увеличилось на 14% и количество погибших увеличилось на 70%.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Люберцы, с целью сокращения количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращения количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взаим.инв.№.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т387-04

Лист

5

1.2 ВАРИАНТ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 3, 4.

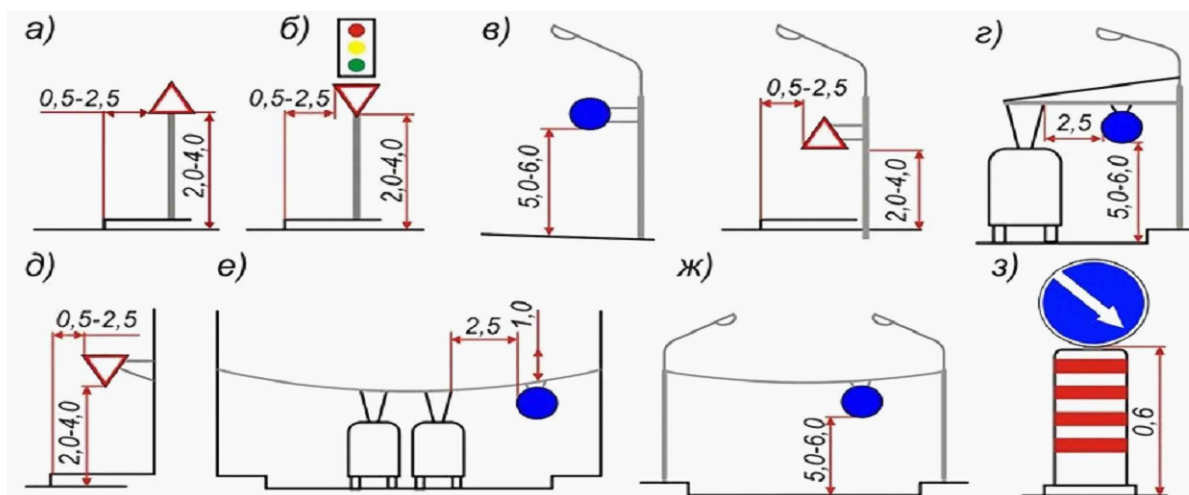


Рисунок 3 - Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

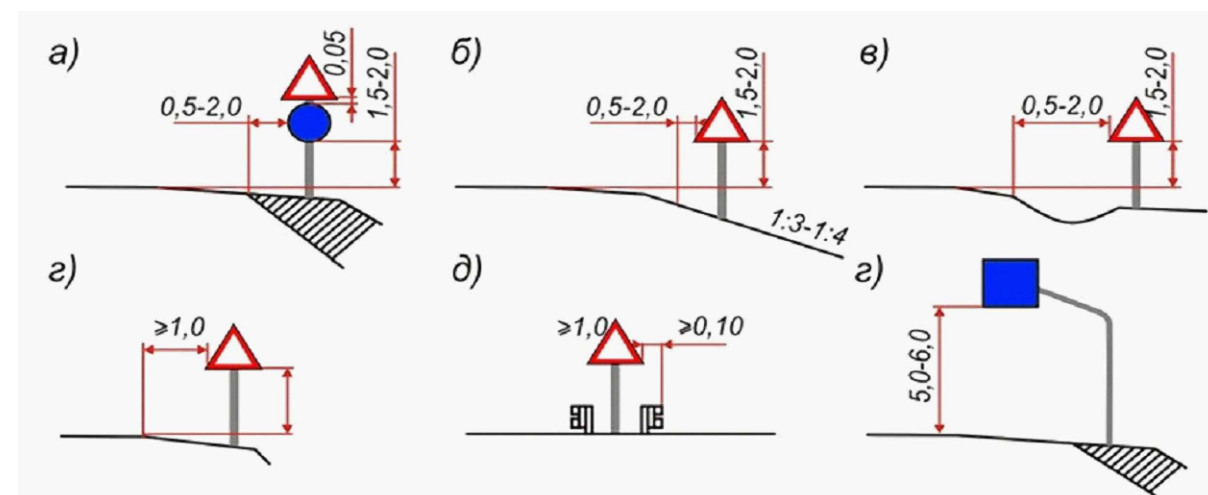


Рисунок 4 - Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

				ИП-2705/225-ПОДД-Т387-ВПР		
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата		
		Стрижак	<i>[Signature]</i>	07.25	Стадия	Лист
		Михайлина	<i>[Signature]</i>	07.25	П	1
					Листов	10
					Условные обозначения	
					ИНВЕСТ ПРОЕКТ	

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

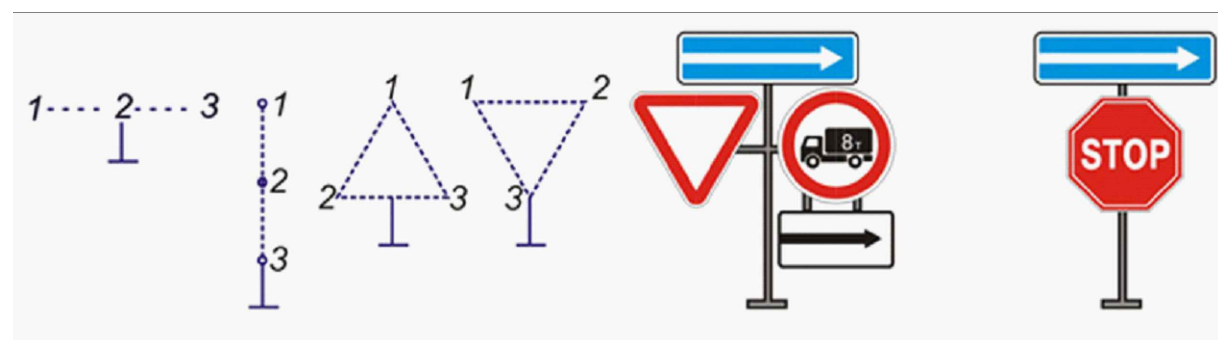


Рисунок 5 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки, принятых в проекте отображено на рисунке 6.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т 387-ВПР

Лист

2

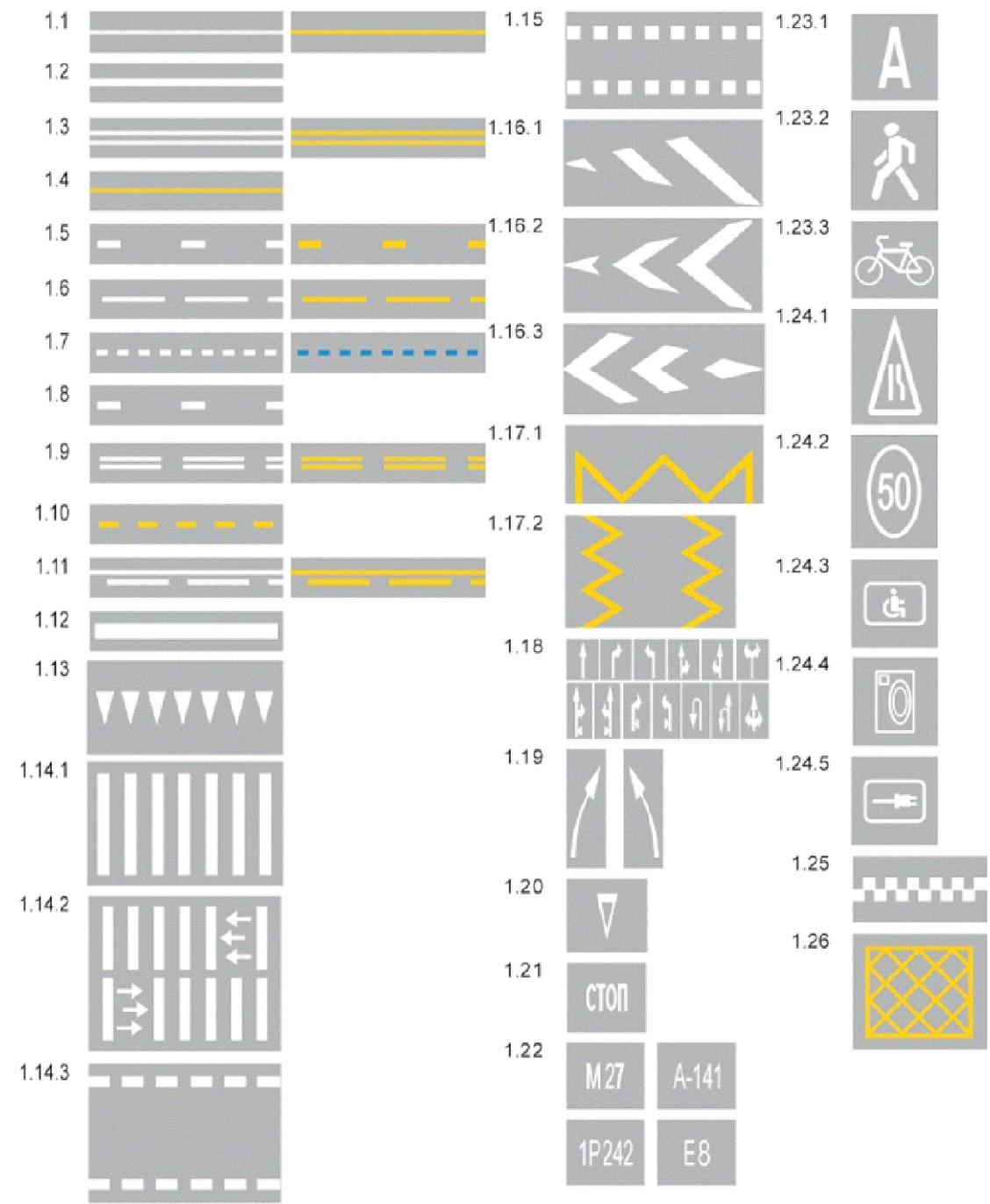


Рисунок 6 - Изображения линий разметки

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

Инв.№.подп.	
Подп. и дата	
Взаим.инв.№.	

-перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

-перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

-перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

-перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

-от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

-от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

-с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- трапецевидные (рисунок 7);
- волнообразные (рисунок 8)

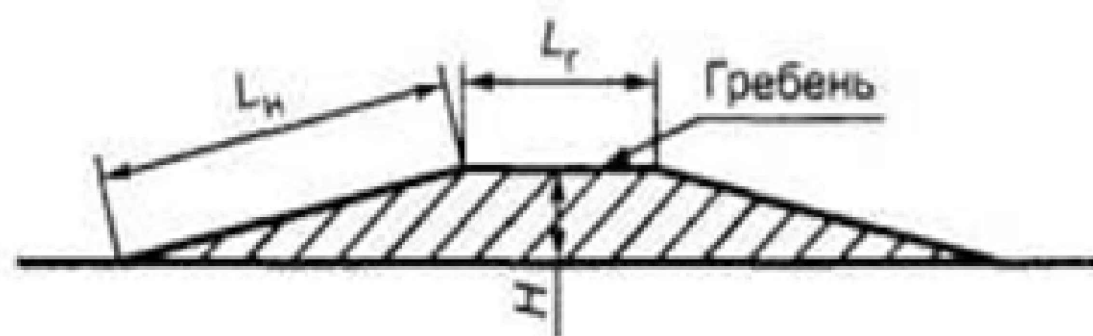


Рисунок 7 - Трапецевидные

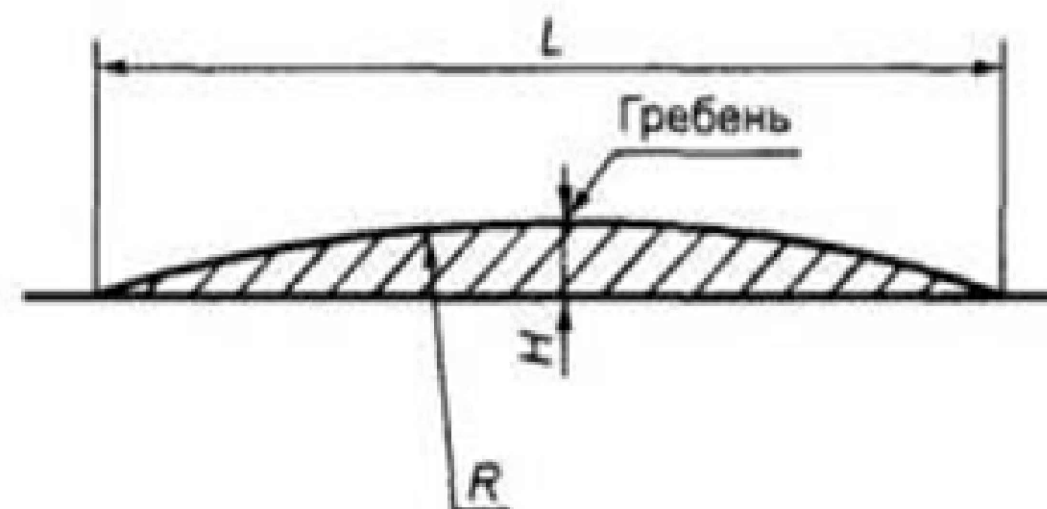


Рисунок 8 - Волнообразные

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т 387-ВПР

Лист

4

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

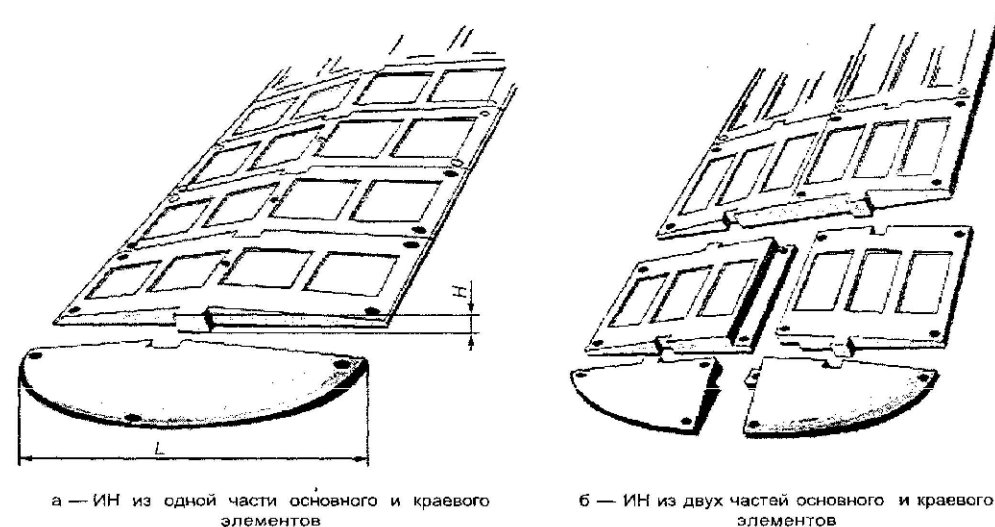


Рисунок 9 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующим образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;

- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;

- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 10 и 11.

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т 387-ВПР

Лист

5

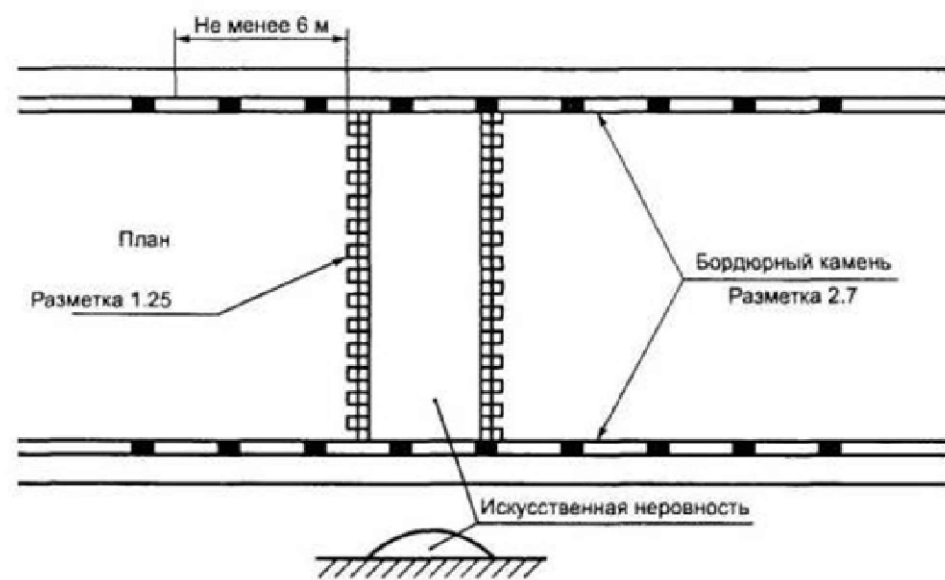


Рисунок 10 - монолитная конструкция

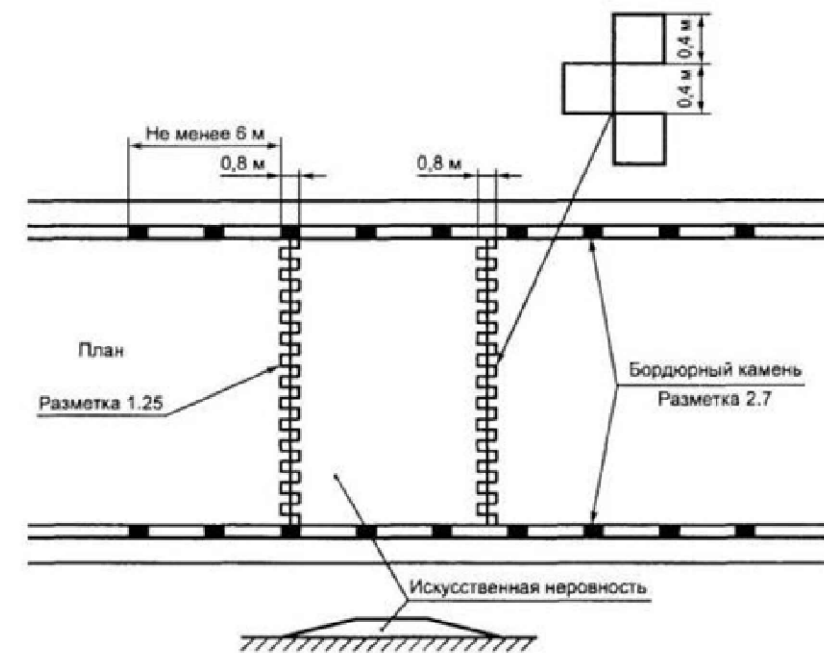


Рисунок 11 - сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

Элементы обустройства. Общие Требования»:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т 387-ВПР

Лист

6

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80% пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80%, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 x 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 x 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т387-ВПР

Лист

7

Инв.№ подл.			
Подп. и дата			
Взаим. инв.№.			

таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 x 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 x 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.

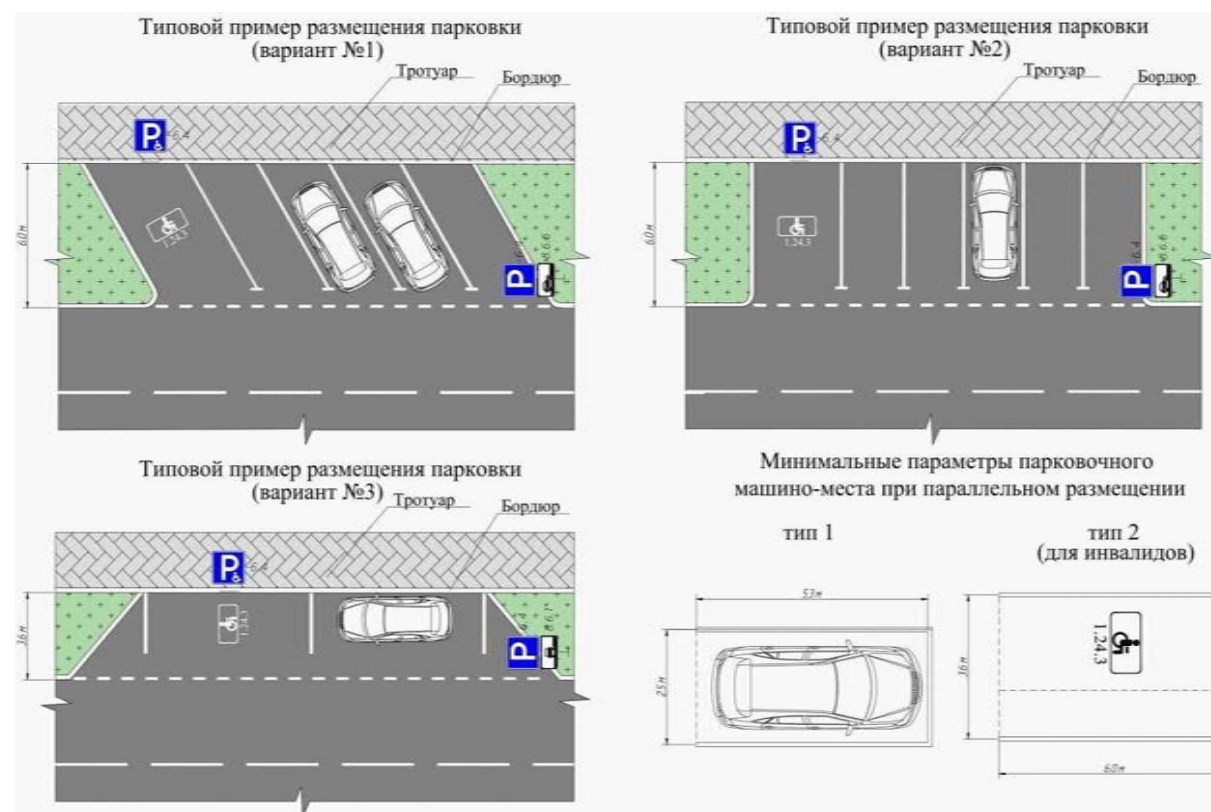


Рисунок 12 – Типовые схемы организации парковочного пространства

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	ИП-2705/225-ПОДД-Т 387-ВПР	Лист
							8

1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
<i>1. Организация движения транспортных средств, в том числе:</i>				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
<i>2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов</i>				
2. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Взам.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подп.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т 387-ВПР

Лист

9

1.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся на основе комплексного анализа существующей дорожно-транспортной ситуации с учетом особенностей территории и значимости транспортной инфраструктуры.

При разработке учитывались требования ГОСТ Р 52289-2019 и Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства РФ №1090 от 23.10.1993. В связи с отсутствием данных о существенных изменениях дорожной ситуации в ближайшие 1-5 лет, а также отсутствием необходимости принципиального изменения схемы движения, предложен минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения, обеспечивающий безопасность участников движения.

Основной целью предлагаемых мероприятий является повышение безопасности дорожного движения за счет улучшения информационного обеспечения водителей, включая предупреждение об опасных участках и четкое обозначение приоритетов проезда перекрестков. Особое внимание уделено введению обоснованных ограничений скорости и запрета обгона на участках с ограниченной видимостью, а также повышению безопасности пешеходов. Дополнительные локальные мероприятия направлены на снижение транспортных задержек и оптимизацию скоростного режима за счет повышения информативности дорожной обстановки.

Все проектные решения разработаны в строгом соответствии с требованиями технических регламентов и стандартов, включая положения Распоряжения Правительства РФ №2438-Р от 04.11.2017. Реализация мероприятий предусматривает установку технических средств организации дорожного движения в полном соответствии с утвержденной проектной документацией. Сроки выполнения работ и объемы строительно-монтажных мероприятий указаны в соответствующих разделах проектной документации. Предлагаемый комплекс мер обеспечит повышение безопасности дорожного движения при минимальных корректировках существующей схемы организации транспортных потоков.

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

						ИП-2705/225-ПОДД-Т387-ОВПР			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата				Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		07.25				П	1	1
Пров.	Михайлина		07.25				Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения		
							ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

1.4 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.




Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

						ИП-2705/225-ПОДД-Т 387-ОЭМ		
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Стрижак		07.25				
Пров.		Михайлина		07.25				
Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения						Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения						И Н В Е С Т П Р О Е К Т		
								

«Утвержден»
 Администрация городского округа Люберцы
 Московской области
 Заместитель Главы Городского округа
 Сорокин Александр Евгеньевич
 «_____» _____ 2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Больничный проезд
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация городского округа Люберцы Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	30.07.2025
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2026-2028 гг.
Номер тома, количество томов:	Том 387, количество томов 800

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

2. *Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.*

3. *Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения:*

1) *размер территории, функциональное зонирование;*

2) *транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями;*

3) *изменение численности населения за последние пять лет;*

4) *основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);*

5) *климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);*

6) *основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).*

4. *Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:*

1) *планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения;*

2) *общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;*

3) *плотность сети дорог;*

4) *технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);*

5) *наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;*

6) *расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;*

7) *сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги.*

5. *Характеристика транспортной инфраструктуры:*

1) *характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла;*

2) *численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии);*

3) *основные параметры дорожного движения;*

4) *общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций пассажирского железнодорожного транспорта;*

5) *назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).*

6. *Организация дорожного движения:*

1) *размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности);*

2) *схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).*

7. *Данные о ДТП за период не менее трех лет:*

1) *общее количество ДТП, погибших, раненых;*

2) *места концентрации ДТП с описанием методики их выявления;*

3) *распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время);*

4) *анализ причин и условий, способствующих ДТП;*

Инв.№.подл.	
Подп. и дата	
Взаим.инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т387-ТЗ

Лист

2

- 5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны);
- 6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения);
- 7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство).

В качестве приложения к перечисленным материалам представляется:

- 1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы;
 - 2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения;
 - 3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане-схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.
8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения.
9. Результаты моделирования дорожного движения должны представляться в электронном виде, как один или более файлов в формате того программного обеспечения, в котором осуществлялось моделирование.
10. Результаты моделирования дорожного движения, используемые при разработке документации по организации дорожного движения, должны удовлетворять следующим требованиям:
- 1) содержать данные, необходимые для выполнения расчетов параметров дорожного движения;
 - 2) использовать в качестве исходных данных для расчета актуальные сведения о характеристиках моделируемого участка или сети дорог, полученные в результате комплексного специального обследования автомобильных дорог;
 - 3) пройти настройку параметров модели с целью минимизации расхождения данных обследований и результатов моделирования (калибровку).

Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

Все исходные данные необходимые для выполнения работ собираются Подрядчиком.

Требования к работе:

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Данный раздел должен включать:

- 1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы);
- 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка;
- 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения;
- 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).
- 1.7) Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения.

2. Расчет объемов строительно-монтажных работ.

Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Инв.№.подл.			
Подп. и дата			
Взаим.инв.№.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-2705/225-ПОДД-Т387-ТЗ

Лист

3

10. На титульном листе должны быть указаны:
 - 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
 - 2) наименование владельца дороги, сети дорог;
 - 3) наименование организации, осуществляющей разработку;
 - 4) органы и организации, рассматривающие и согласующие, утверждающие;
 - 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку;
 - 6) должность, подпись и фамилия представителя утверждающего органа;
 - 7) дата разработки;
 - 8) номер тома, количество томов.
11. Схемы (чертежи) в составе тома выполняются в масштабе 1:500. По решению разработчика используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.
12. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.
13. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений согласовать с Заказчиком.

7. Для обеспечения доступа к информации организовать представителю Заказчика мгновенный доступ к актуальным проектам организации дорожного движения по запросу со всех видов устройств (смартфон, ПК, планшет) по зашифрованному интернет-соединению.

Функции системы должны включать:

1. Внесение учетной записи пользователей во внутренний реестр базы данных.
2. Поиск нужного файла по наименованию тома по двум или более совпадениям, а также невосприимчивость к регистру.
3. Доступ ко всем файлам проекта с возможностью просмотра и скачивания.
4. Возможность мгновенно скачать все актуальные файлы проекта в виде архива по ссылке с защищенного сервера.
5. Система заявок на корректировку схем проектов организации дорожного движения с использованием системы координат через интерфейс базы. Уведомление пользователя об изменении файлов проекта. Хранение всех заявок (выполненных, в работе, не обработанных) в базе с возможностью доступа по запросу.
6. Система статусов (VIP, продвинутый и обычный пользователь). Статус пользователя влияет на порядок рассмотрения и выполнения заявки на корректировку проектов организации дорожного движения.
7. Обмен сообщениями с разработчиками проекта с применением технологии шифрования end-to-end encryption.
8. Доступ к актуальной базе проектной документации с возможностью просмотра и скачивания документов.
9. Круглосуточная техническая поддержка.
10. Инструкция по взаимодействию с информационной базой.
8. Согласование результата работ.

Готовую документацию по организации дорожного движения Подрядчик направляет Заказчику в электронном виде с сопроводительным письмом. Заказчик проверяет наполнение, отражение рекомендаций и другую информацию необходимую в документации в течении 10 дней после получения.

После проверки Заказчиком, Подрядчик направляет документацию на согласование в Администрацию городского округа Люберцы
ГИБДД ГУ МВД России Люберецкий

А так же иным органам согласно требованиям Федерального закона от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации дорожного движения) указанным в пунктах 7,8,9 статьи 18, Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения", Постановления Правительства Московской области от 10.10.2019 г. № 707/34 «Об утверждении перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории городского округа Московской области либо его частей, а также для территорий нескольких городских округов Московской области, имеющих общую границу, и перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков», Постановления Правительства от 06 мая 2025 № 482-ПП «Об установлении Порядка разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального значения, местного значения, для частных автомобильных дорог на территории Московской области, изменений в указанные проекты организации дорожного движения».

9. Сдача выполненных работ:

После завершения работ Подрядчик передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи:

- 1) документация по организации дорожного движения без спрямления оси в 1-м экземпляре на бумажном носителе в форме книги в полужестком переплете сшитый томами и в электронном виде документа на каждую автомобильную дорогу на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).
- 2) Электронный видеобанк автодорог на дороги в составе Тех задания. Передаётся на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash) или в виде ссылки на электронный ресурс (с предоставлением прав доступа) с возможностью просмотра материала по каждой автомобильной дороге.
- 3) Подрядчик обязан обеспечить непрерывный, быстрый и безопасный доступ к разработанным проектам организации дорожного движения с любых устройств через систему мгновенного обмена сообщениями с возможностью осуществления навигации по списку улиц через поисковой запрос, в том числе по ключевым словам. Клиентское приложение должно быть доступно для Android, iOS, Windows, macOS
- 4) Подрядчик передает Заказчику сформированный Электронный геоинформационный аналитический банк данных на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).

Эксплуатационные характеристики объекта закупки, планы, чертежи, эскизы, фотографии, результаты работы, тестирования, требования, в том числе в отношении проведения испытаний, методов испытаний, упаковка:

В соответствии с проектом Контракта

Общие требования к выполнению работ:

В соответствии с проектом Контракта

Место выполнения работ:

Территория городского округа Люберцы

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата	ИП-2705/225-ПОДД-Т387-Т3	Лист
							7

2.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Взам.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подп.	

				ИП-2705/225-ПОДД-Т387-ППР			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак		07.25		П	1	1
Пров.	Михайлина		07.25		ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

2.4 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	м ²	м ³
	Применение дорожной разметки	2	680,292	68,029	-
	Применение дорожных знаков, в том числе:	9	-	-	-
	знаков индивидуального проектирования	-	-	-	-
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	-	-	-	-
	барьерных (дорожных)	-	-	-	-
	перильных (пешеходных)	-	-	-	-
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	-	-	-	-
	монолитного типа	-	-	-	-
	сборно-разборного типа	-	-	-	-
	Применение искусственного освещения	-	-	-	-

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

				ИП-2705/225-ПОДД-Т387-ВО		
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Ведомость объемов строительно-монтажных работ		
Разраб.	Стрижак		07.25			
Пров.	Михайлина		07.25	Стадия	Лист	Листов
				П	1	1
				ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

2.5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПОДД

Список органов, согласовывающих проект организации дорожного движения (ПОДД), установлен ч. 9 ст. 18 Федерального закона № 443-ФЗ от 29.12.2017.

По результатам рассмотрения подтверждено, что ПОДД разработан в соответствии с:

Приказом Минтранса России от 28.02.2025 № 49, утвердившим требования к документации по ОДД;

Обязательными стандартами из перечня, утверждённого распоряжением Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р, соблюдение которых гарантирует безопасность дорожного движения.

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

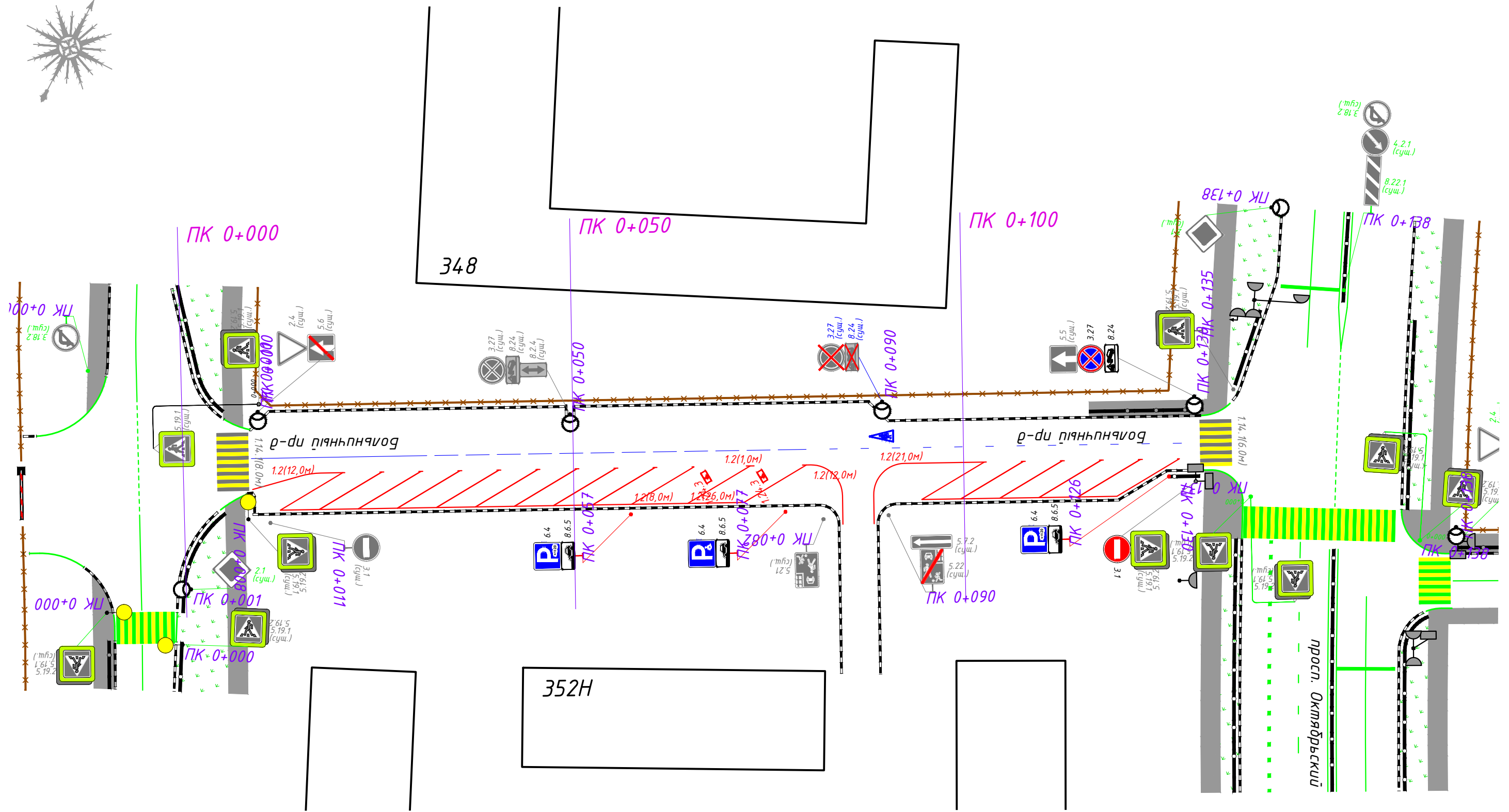
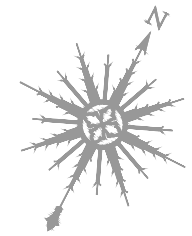
Инв.№.подп.

				ИП-2705/225-ПОДД-Т387-СОГЛ		
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Стрижак		07.25	Стадия	Лист
Пров.		Михайлина		07.25	П	1
					Листов	1
Сведения о согласовании ПОДД					ИНВЕСТ ПРОЕКТ	

*2.6 ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ*

Инв.№.подп.	
Подп. и дата	
Взаим.инв.№.	

						<i>ИП-2705/225-ПОДД-Т387-ГМС</i>		
<i>Изм. Кол.уч</i>	<i>Лист N док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>			<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Разраб.</i>	<i>Стрижак</i>	<i>Смо</i>	<i>07.25</i>			<i>П</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Пров.</i>	<i>Михайлина</i>	<i>Мих</i>	<i>07.25</i>			<i>Графические материалы и спецификации</i>		
						ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

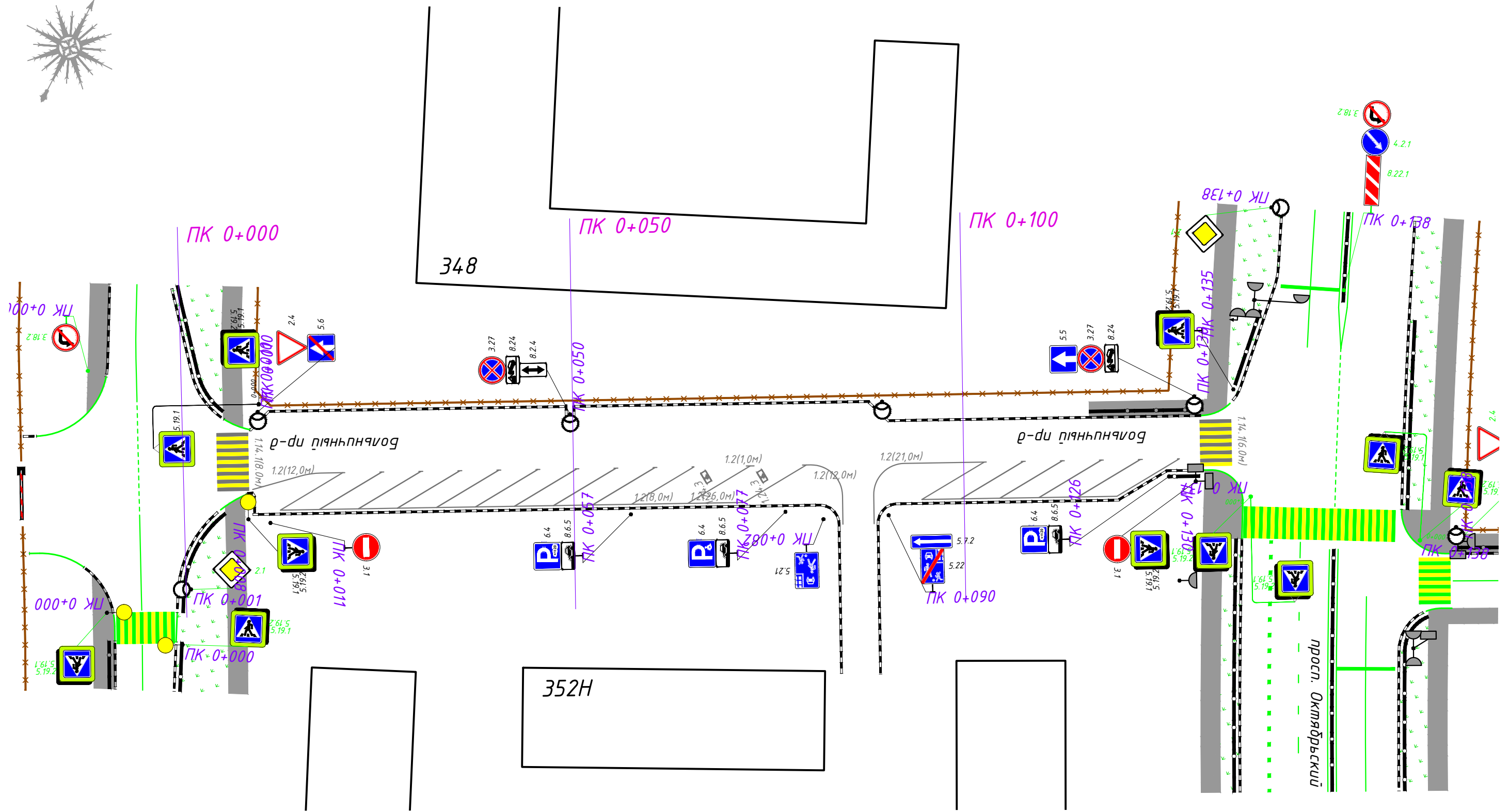
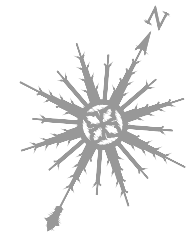


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:500

ИП-2705/225-ПОДД-Т387-ПОД									
Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Больничный проезд	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				07.25		П	1	1
Пров.	Михайлина				07.25				
Проектируемая схема организации дорожного движения							ИНВЕСТ ПРОЕКТ		



Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:500

					ИП-2705/225-ПОДД-Т387-СОД					
					Проект организации дорожного движения для автомобильных дорогах местного значения общего пользования и внутриквартальные проезды городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г.о. Люберцы, г. Люберцы, Больничный проезд	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.	Стрижак			<i>[Signature]</i>	07.25		П	1	1	
Пров.	Михайлина			<i>[Signature]</i>	07.25					
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ		

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	5,8	0,575
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	148,8	14,880
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	77,1	7,708
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	56,0	22,400
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	52,0	20,800
	Количество переходов	шт.	2	
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	шт.	2	1,666

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				68,029
Белая разметка: 47,229				
-сплошная линия 8,283				
- сплошные линии (обозначение парковок) 14,880				
- прерывистая линия 0,000				
- поперечная разметка 22,400				
- элементы сложной конфигурации 1,666				
Желтая разметка: 20,800				
- сплошные линии 0,000				
- прерывистые линии 0,000				
- поперечная разметка 20,800				
- сплошные линии ООТ 0,000				
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				680,292

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	20,0	2,000
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	49,2	1,230
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	50,0	3,750
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	1	2,229

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² **9,209**

Белая разметка:		9,209
-сплошная линия		2,000
- сплошные линии (обозначение парковок)		0,000
- прерывистая линия		4,980
- поперечная разметка		0,000
- элементы сложной конфигурации		2,229
Желтая разметка:		0,000
- сплошные линии		0,000
- прерывистые линии		0,000
- поперечная разметка		0,000
- сплошные линии ООТ		0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м		92,093

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

ИП-2507/225-ПОДД-Т387.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак				07.25
Пров.	Михайлина				07.25
Спецификация дорожной разметки					
Стадия		Лист	Листов		
П		1	1		
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
1	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+006	по оси проезжей части	-	1	24	нанесено
2	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+009 - 0+029	по оси проезжей части	20	-	2	требуется демаркировка
3	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+009 - 0+020	справа	12	-	1,2	требуется нанесение
4	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+012	справа	-	1	13,8	требуется нанесение
5	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+029 - 0+079	по оси проезжей части	50	-	3,75	требуется демаркировка
6	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+057 - 0+065	справа	7	-	0,7	требуется нанесение
7	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+067	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
8	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+072 - 0+073	справа	1	-	0,1	требуется нанесение
9	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+073 - 0+080	справа	26	-	2,6	требуется нанесение
10	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+075	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
11	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+079 - 0+128	по оси проезжей части	49	-	1,225	требуется демаркировка
12	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+079 - 0+084	справа	11	-	1,1	требуется нанесение
13	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+088 - 0+103	справа	20	-	2	требуется нанесение
14	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+091	слева	-	1	2,229	требуется демаркировка
15	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+095	справа	-	1	8,08	требуется нанесение
16	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+132	по оси проезжей части	-	1	19,2	нанесено

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак				07.25
Пров.	Михайлина				07.25

ИП-2507/225-ПОДД-ТЗ87.ВДР

Спецификация дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

**ИНВЕСТ
ПРОЕКТ**

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 8	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
2	0 + 8	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
3	0 + 10	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
4	0 + 10	слева	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	МГО	Размещено	
5	0 + 10	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
6	0 + 10	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
7	0 + 10	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
8	0 + 11	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 50	слева	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Размещено	
10	0 + 50	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
11	0 + 50	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
12	0 + 57	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 57	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
14	0 + 77	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
15	0 + 77	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
16	0 + 82	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 90	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 90	справа	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 90	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Демонтаж	
20	0 + 90	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Демонтаж	
21	0 + 126	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 126	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 130	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
24	0 + 130	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
25	0 + 130	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	МГО	Размещено	
26	0 + 130	справа	3.1	Въезд запрещен	II	СК	Требуется	
27	0 + 130	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
28	0 + 130	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
29	0 + 135	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 135	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 0	0+000	0.006		пешеходное	металл		соответствует
0 + 0	0+000	0.006		пешеходное	металл		соответствует
0 + 0	0+005	0.014		пешеходное	металл		соответствует
0 + 5	0+000		0.018	пешеходное	металл		соответствует
0 + 126	0+130	0.004		пешеходное	металл		соответствует
0 + 131	0+116		0.015	пешеходное	металл		соответствует
0 + 135	0+134	0.032		пешеходное	металл		соответствует
0 + 138	0+138		0.007	дорожное	металл		соответствует
0 + 138	0+138		0.005	дорожное	металл		соответствует
0 + 138	0+138	0.031		дорожное	металл		соответствует
0 + 138	0+135		0.01	пешеходное	металл		соответствует
0 + 138	0+138	0.024		пешеходное	металл		соответствует
0 + 138	0+138	0.008		пешеходное	металл		соответствует
0 + 138	0+138	0.024		пешеходное	металл		соответствует

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

ИП-2507/225-ПОДД-Т387.ВТС

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Спецификация технических средств организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				07.25		П	1	3
Пров.	Михайлина				07.25				



Создано
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Спецификация наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 7	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 132	наземный регулируемый	соответствует

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 0	Т.7	соответствует
0 + 0	Т.7	соответствует
0 + 8	Т.7	соответствует
0 + 127	Т.1	соответствует
0 + 130	П.1	соответствует
0 + 130	П.1	соответствует
0 + 138	Т.1	соответствует
0 + 138	П.1	соответствует
0 + 138	П.1	соответствует
0 + 138	Т.1	соответствует
0 + 138	Т.1.л	соответствует
0 + 138	Т.1	соответствует
0 + 138	Т.1	соответствует
0 + 138	Т.1	соответствует

Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м

Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м

Спецификация размещения направляющих устройств

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
Итого:							

Спецификация размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1							
2							
3							
4							
5							
Итого:							

Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:						

Спецификация вертикальной разметки

Номер разметки	Итого на км	Итого
Итого:		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-2507/225-ПОДД-Т387.ВТС

Лист

2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	
Итого:		

Итого:	Количество 0
---------------	------------------------

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м ²

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяжённость, м				Площадь, м ²	Объем, м ³
						Проектируемые в соответствии с нормами	Фактически нанесенные, м	Требуется де-маркировка, м	Потребность в нанесении, м		
Итого:											

Ведомость размещения специальных технических средств, с функцией фото- и кино- съемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

ИП-2507/225-ПОДД-Т387.ВТС

Лист

3